



Aventure Pluriel

INFOBARQUE ... Août 2022



De Gauche à droite, Théo, Jean-Loup, Tonin, Paul, Raphael, Lucas et Jean Charles

Du 25 juillet au 5 août nous sommes à nouveau intervenu sur la Marie-Thérèse. Les charpentiers d'Aventure Pluriel, Paul et Tonin, ont travaillé sur la barque, assistés de Théo. Ils ont démonté une partie de la préceinte (voir note 1 en fin de document) bâbord arrière et remaillé les têtes des membrures trop abîmées afin de reconstituer un support sain pour recevoir les nouvelles préceintes. Pendant cette session a aussi eu lieu la 4ème visite de notre expert Martin Luc Bonnardot, dont les visites sont toujours une bonne occasion d'échanger sur les problèmes rencontrés et les solutions possibles. Ses conseils viennent en complément de ceux prodigués par Yann Pajot, et cela nous permet de prendre plus sereinement les décisions techniques. Un grand merci à eux deux ! Martin-Luc et Yann sont tous les deux des experts de la DRAC.

Ont aussi participé à cette session 4 Scouts de France, Jean Loup, Lucas, Jean Charles et Raphaël. Ils ont poursuivi le travail de nettoyage et de goudronnage de la cale initié par Josiane et Yannick en juin, et ont aussi brossé et redressé 1100 carvelles (voir note 2) en vue de leur galvanisation.



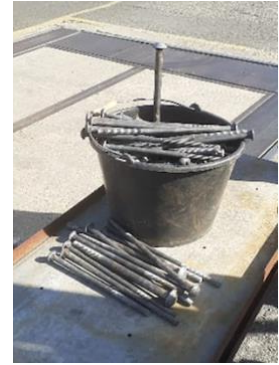


Aventure Pluriel

La boulonnerie est plus difficile à sauver car le démontage fastidieux des pièces de charpente nécessite souvent de couper ou de déformer les tiges métalliques.

800 boulons ont également été commandés auprès de la société Thevenin pour permettre le remontage prochain des pièces neuves de charpente.

Le nettoyage en profondeur de la cale et son goudronnage ont été réalisés sur toute la section bâchée de la barque.



Une mauvaise surprise est apparue en brossant les varangues situées au pied de la cloison du logement, car nous y avons trouvés des vers sur 3 des massifs !

Le mois d'août étant prioritairement consacré aux vacances 😊, Paul et Tonin ont quitté le chantier le 30 juillet et la relève a été assurée par Thierry jusqu'au 5 août.

Le programme de cette deuxième semaine a été très varié, et les expériences nombreuses. Nous avons continué le nettoyage de la cale, rangé l'atelier et la barque, "débroussaillé" la coque sur laquelle se développaient des végétaux et nous avons terminé par le rangement sur remorque de "La Bette" (notre bateau à voile latine construit par SKOL AR MOR et utilisé pour la manifestation "Voiles sur la Lagune")



Pour remercier nos jeunes bénévoles nous leur avons aussi organisé quelques moments de détente :

- Une visite exceptionnelle du musée "Narbovia" avec pour guide le conservateur Mr Behel qui nous a vraiment gâtés par sa disponibilité.
- Des cours de voile latine leur ont été donnés sur "La Bette" au port de La Nautique (dont nous remercions les organisateurs pour leur accueil).



- Des baignades choisies et d'autres forcées ont complété, en alternance, ce séjour de travail avec des visites des villes de Narbonne, Gruissan et Bages.



Nos scouts tentent de repartir en péniche stop !

Nos jeunes Scouts ont été vraiment efficaces et de très bonne compagnie ! Merci.

Après des vacances bien méritées Paul et Rémi seront à nouveau présents sur le chantier de Ventenac du 5 au 9 septembre ; ils auront à délimiter les lames de pont et préparer le travail de la session suivante.

Les dates des 6 prochaines sessions de travail ont été arrêtées afin de nous permettre d'impliquer des bénévoles pour les travaux prévus de peinture consacrés notamment à l'imprégnation au "minium" des bois neufs et à la suite de l'entretien de la barque.



Les dates retenues sont les suivantes, prenez en note....

- 5 au 9 septembre 2022
- 26 septembre au 4 octobre 2022
- 24 octobre au 4 novembre 2022
- 28 novembre au 9 décembre 2022
- 22 janvier au 3 février 2023
- 27 février au 10 mars 2023.

Notre barque a fait l'objet d'une courte séquence dans le Reportage « Le canal du midi à vélo Juin 2022 », étape N°3 : Trèbes-Capestang par Zinzin Reporter Productions
https://www.youtube.com/watch?v=cXA6V_7k_IM , de 15 min -> 16:22 min.

Toute l'Équipe d'Aventure Pluriel vous remercie.

Notes :

(1) *Préceinte* : ensemble de bordages plus épais que les autres formant une ceinture de protection autour de la coque d'un navire.

(2) *Carvelle* : une sorte de gros clou de section carrée ou rectangulaire, et de forme pyramidale très allongée, généralement utilisée en construction navale pour l'assemblage des bordés sur les membrures. Les carvelles de section rectangulaire sont utilisées pour mieux s'insérer entre les fils du bois en limitant les risques d'éclatement des pièces à assembler. Il existe deux types de têtes, la tête diamant, la plus usuelle et la tête fraisée. La longueur de ces clous forgés varie de 30 mm à 200 mm.

Nos partenaires

