

La misaine

n°24

JANVIER 2002

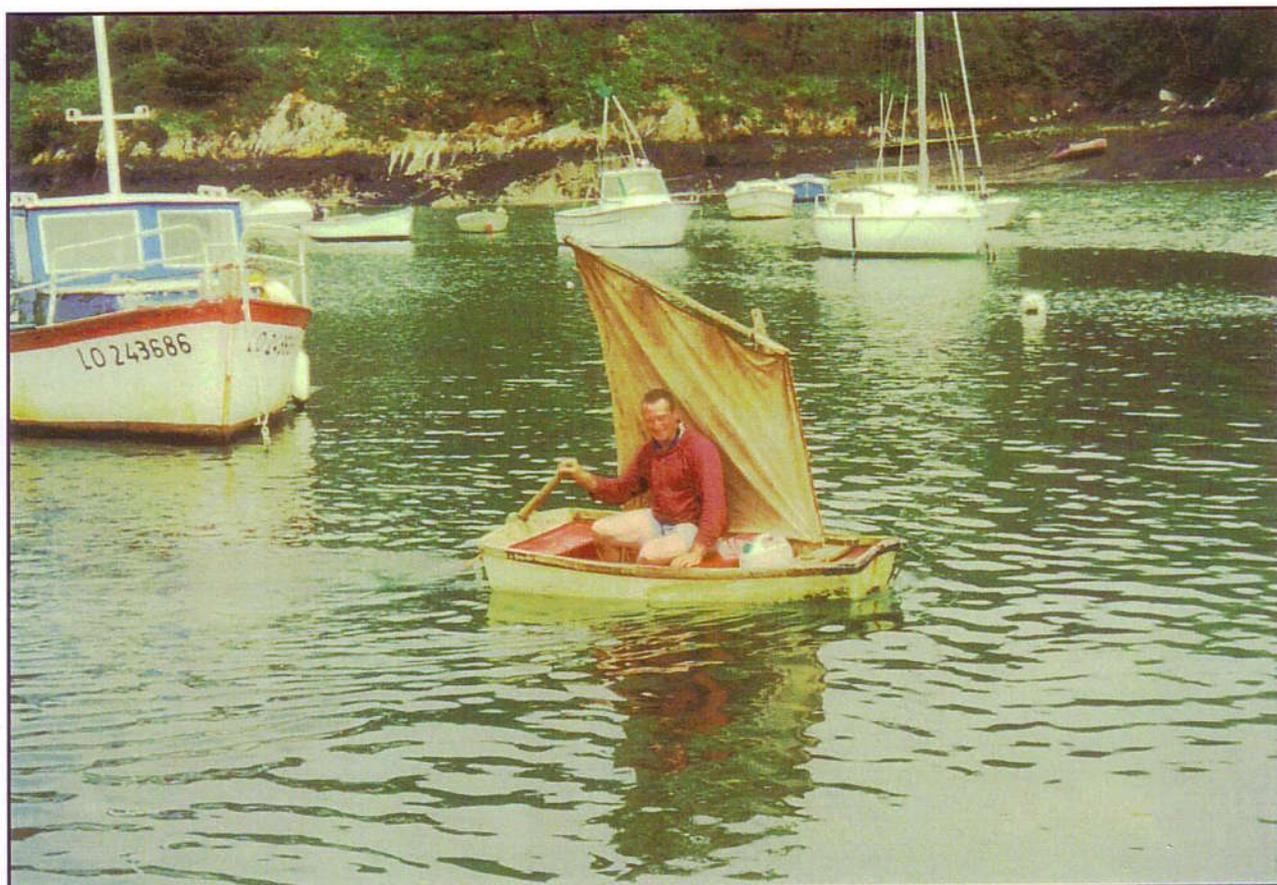


Courrier à adresser au Président
de l'Association "LA MISAINÉ"
JEAN YVES MAZO
52, ROUTE DE QUIMPER
29170 SAINT ÉVARZEC

Coup d'vent d'suroit

Saint-Maudet Blues

Mauvais temps à bord de "C'hoari"



Le Vice-président René et son annexe "au tiers" ou presque. Une voile de plus à Merrien. Merci braz

BLOAVEZ MAD

Siège social: ABRI DU MARIN - SAINTE MARINE - 29120 COMBRIT

Le Bureau de la MISAINÉ

Président d'honneur (à vie): Charles MARZIN, **Fondateur** de l'Association.

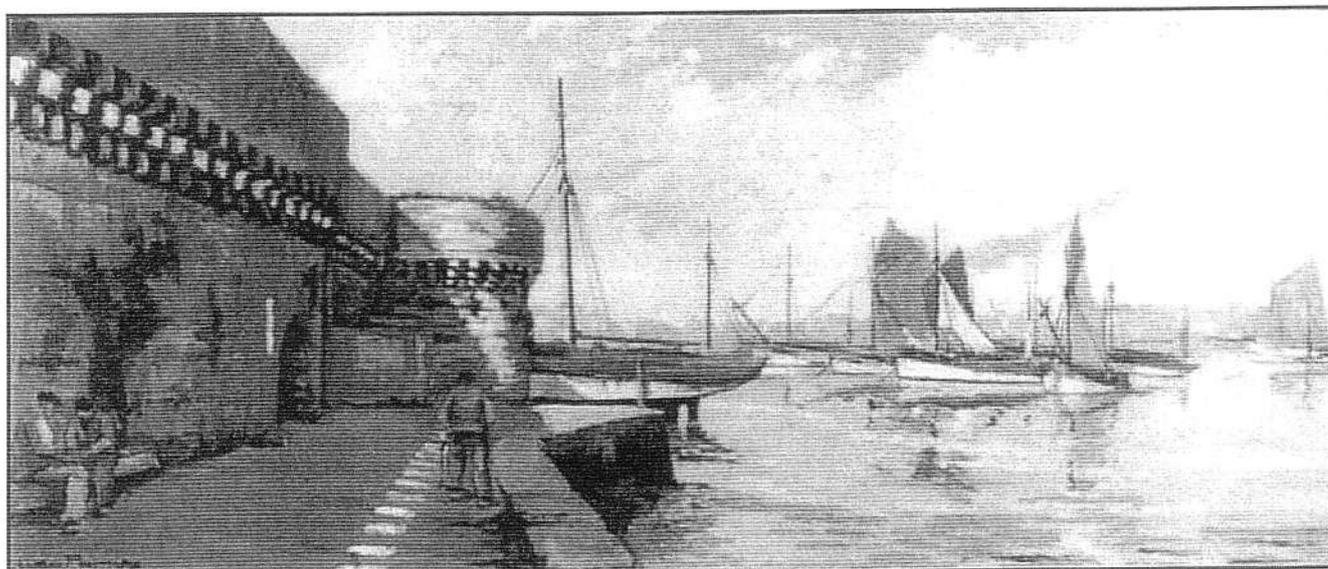
Président	MAZO Jean-Yves	52, route de Quimper	29170	SAINT-ÉVARZEC	02.98.56.25.66
Vice-président	NAVINER René	28, chemin Pellan	29900	CONCARNEAU	02.98.97.35.89
Trésorier	ROUSSELOT Claude	Pent Prat	29910	TRÉGUNC	02.98.97.64.37
Trésorier Adjoint	LE COSSEC Alexis	25, rue Joliot Curie	29740	LESCONIL	02.98.87.83.33
Secrétaire	GARO Alexis	15, rue des 5 Croix	29300	QUIMPERLÉ	02.98.96.26.14
Secrétaire Adjoint	BOUCHAIN Jean	Le Moustoir	56110	ROUDOUALLEC	02.97.34.54.56

Les autres membres du Conseil d'Administration sont:

Administrateur Rédacteur en chef	DE FRÉMINVILLE Hervé	4, Hameau de la Frenoye Kergariou	60650 29360	SAVIGNIES CLOHARS-CARNOËT	03.44.82.21.82 02.98.39.95.84
Administrateur	DROUET Pierre	49, rue de l'Odet	29170	FOUESNANT	02.98.56.19.47
Administrateur	LE BAIL Gilles	Kerlaïen	29910	TRÉGUNC	02.98.50.29.98
Administrateur	LE BERRE Marie-France	3, hent Peniskin	29740	PLOBANNALEC	02.98.87.87.72
Administrateur	LE QUESNE François	67, av. du G ^{al} De Gaulle	92130	ISSY-les-MOULINAUX	01.46.45.07.04
Administrateur	LOOTEN Marie-Christine	8, clos Guillaume	78870	BAILLY	01.34.62.93.24

Note du Rédacteur

Lors de l'Assemblée générale du 3/11/01,
la totalité des Administrateurs et Bureau a été reconduite.



La porte au Vins par Pernes

LE MOT DU PRESIDENT

Une nouvelle revue va paraître. Hervé, notre rédacteur, et son équipe ont rassemblé photos, articles, pour que nous puissions maintenir ce lien qu'est la revue " La Misaine ". J'aurais un petit regret à exprimer : je ne connais pas votre sentiment sur le contenu du précédent numéro.

Nous avons eu une saison que je qualifierai de décevante. Nous pourrions rassembler une dizaine de canots à chaque rencontre programmée et nous constatons que cela se résume souvent à trois misainiers. Néanmoins, je n'ai pas le sentiment que notre association s'essouffle... Les manifestations estivales nous permettent de rencontrer les autres associations et patrons de misainiers mais aussi de nous retrouver pour passer d'agréables moments ensemble ; les mouillages ne manquent pas sur nos côtes et l'Archipel est " à portée de vent ". Le C'HOARI a souvent tiré sur son amarre et est resté au port faute d'avoir eut un équipage qui prépare sa sortie : il n'est pas possible d'obtenir ce canot clés en mains ".

Comme les autres misainiers, C'HOARI a besoin que l'on s'occupe de son grément, de sa coque, de son moteur...

La cotisation comprend aussi l'adhésion à l'esprit associatif avec ses moments de plaisir et ses

contraintes. La saison ensoleillée ne dure pas toute l'année, mais il n'est pas concevable de laisser C'HOARI " en haut de la grève " abandonné pendant la mauvaise période.

Un mot sur le mandat des administrateurs ; pour qu'une association vive et fonctionne, il faut un Conseil d'Administration et un Bureau ; mais ne laissez pas peser sur nos épaules toute la charge que vous nous avez confiée. Il est permis aux adhérents de se sentir aussi responsables des activités de notre association. Avoir des idées, des propositions, être partie prenante de la vie associative, n'est pas réservé aux administrateurs.

Il me faut rappeler ce qu'étaient les buts voulus par les fondateurs de " La Misaine " : préservation du patrimoine maritime par l'inventaire, la conservation, la restauration, et l'utilisation des anciens voiliers de pêche de nos côtes ... "

Méditons et préparons la nouvelle saison ensemble !

Le conseil d'administration vous souhaite à tous une bonne et heureuse nouvelle année !!

Jean-Yves MAZO

La Forêt-Fouesnant

« Les misainiers » recrutent de nouveaux adhérents



Les misainiers ont tenu leur assemblée générale samedi dernier.

Samedi, lors de son assemblée générale, l'association « Les misainiers » a fait le point de la saison en souhaitant que de nouveaux adhérents viennent étoffer ses effectifs.

Trente et une personnes étaient présentes à cette assemblée sur les quarante-six adhérents que compte l'association. Les misainiers ont pour but la sauvegarde des « canots à misaine ». Elle fédère des propriétaires de ce type d'embarcation, de 4,50 m à 9 m, soit une flottille de 35 unités réparties entre les ports de Merrien et de Kéry Penmarc'h. Elle pos-

sède également son propre misainier le C'hoari W'An Dour, qui embarque des adhérents non propriétaires. Elle participe aussi à la préservation du patrimoine maritime par l'inventaire, la conservation, la restauration et l'utilisation d'anciens voiliers de pêche constituant une flottille homogène unique dans le sud-Finistère.

Au cours de la réunion, Jean-Yves Mazo, le président, a dressé un bilan très satisfaisant. Il a énuméré la douzaine de participation de l'association à différentes manifestations maritimes dans le sud-Finistère, de mai à août derniers. « Sans montrer du doigt certains adhérents je dois faire le constat que seul un petit groupe de misainiers a été présent aux manifestations tout au long de la saison. »

Le président souhaite que les effectifs s'étoffent et, surtout, que les jeunes s'impliquent un peu plus au conseil d'administration. A l'issue de l'assemblée générale, le bureau a été renouvelé : président, Jean-Yves Mazo ; vice-président, René Naviner ; secrétaire, Alexis Garo ; trésorier, Claude Rousselot ; trésorier adjoint, Alexis Le Cossec ; responsable de la revue « La misaine », Hervé de Frénaville.

Pour contacter l'association Les misainiers : Jean-Yves Mazo 52, route de Quimper 29170 Saint-Evarzec. E-mail : mazo.jean-yves@wanadoo.fr..

✈ M I S A I N E A G

L'association " la Misaine " a tenu son Assemblé générale au Restaurant du Port

RAPPORT d'ACTIVITÉ 2001

→ Le conseil d'administration s'est réuni à trois reprises au cours de son mandat. Les administrateurs ont préparé la saison avec son programme et débattu des sujets concernant le fonctionnement de l'Association.

→ La revue n°23, mise en forme par Hervé et Alexis est parue au printemps. Ils souhaitent connaître vos commentaires.

→ Nos misainiers ont participé aux diverses fêtes, rassemblements, retrouvailles annoncés : je vous propose un rappel de notre programme :

✈ Misaine Merrien 24/27 Mai :

Hervé, François et Jacquot ont reçu au penty les quelques équipages présents ; une virée vers l'île de Groix, le lendemain, a permis une escale dans la conque de Port Lay, dans la bonne humeur. Quatre bateaux étaient présents : Goëland (sans moteur), Ange Gardien, Étoile du Berry (et son annexe à voile) et Petite Annika. – Nous avons été « dans la temps » 17 misainiers ? C'hoari.y compris –

✈ Rassemblement voile-avirons 2/3 Juin à l'île Tudy :

Fête organisée par l'Association LA BARBINASSE avec une escale colorée sur le plan d'eau de la Mer Blanche et une réception par Les Amis du Letty ; KATOGAN, POURQUOI PAS, PÉTREL .. y participaient .

✈ Dixième anniversaire du Lougre CORENTIN le 16 Juin :

Ce rassemblement de vieux gréements autour du CORENTIN a été gâché par le grisaille (lire page 14). Malgré cela, le C'HOARI, l'ÉTOILE DU BERRY ont remonté la rivière de l'Odet , et ont trouvé leur place auprès de LA BELLE ANGELE, DALH MAD,et les yoles de l'Odet ; nombreuses animations.

✈ Fête de la Musique à Pouldohan 23/24 Juin :

ANGE GARDIEN, GOELAND et ÉTOILE du BERRY se sont retrouvés dans ce site magnifique pour marquer cette journée commune à tout le pays autour du thème de LA MUSIQUE.

✈ Porte aux vins CONCARNEAU le 16 Juillet :

René et l'équipage de l'ÉTOILE DU BERRY, Michel DENIS et son canot LES TROIS MOUSSES recevaient leurs amis pour conserver la tradition des " Vieilles coques " de CONCARNEAU des années passées. Joyeuse ambiance musicale et gastronomique.....

Première sortie " officielle " de SAINT-MAUDET après travaux et du cotre de Christine et Christian LOOTEN.....SAINT-THAMEC .

✈ Le Letty – La Mer Blanche le 22 Juillet :

Alain GOFF et l'Association les Amis du Letty animaient ce joli coin d'échouage. Plusieurs misainiers étaient présents et donnaient une touche colorée à la grève.

✈ Fête de L'île-Tudy les 4 et 5 Août :

Une nouvelle fois l'Association LA BARBINASSE a réussi un grand rassemblement de vieux gréements ; un repas marin sur le quai a permis de retrouver les amis et les équipages des ports voisins.

✂ Pardon de ST GUENOLE - Beg-Meil le 5 Août :

La SNSM nous a invité à cette traditionnelle bénédiction de la mer. Deux équipages (C'HOARI et ÉTOILE DU BERRY), malgré la pluie et une mer agitée, ont représenté la MISAINÉ.

✂ Fête de l'Association PAOTRED AR VRO 14/15 Août à KERITY :

Invités individuellement, plusieurs misainiers se sont rendus à Kécity ; cette fête au programme bien ficelé, a, une nouvelle fois connu le succès. Fest-noz, repas marin, course d'aviron.....

✂ Féeries Nautiques – BENODET le 15 Août :

Nous avons été sollicités comme partenaires de cette Fête par la Municipalité. Le mauvais temps s'est installé dans l'après-midi, mais une petite éclaircie nous a permis à 22 h., de suivre le parcours prévu et d'assurer la prestation convenue avec nos ballons lumineux : C'HOARI, KERZ ATAO, RIEN SANS PEINE, RENE BIHAN ont été les "canots courageux".

✂ Fête de l'Association au Vieux Port de LA-FORET-FOUESNANT 18/19 Août :

Un rassemblement de " fin de saison ", gâché par le mauvais temps ; le vent et la pluie n'ont pas permis de rassembler une flottille, et seulement trois misainiers ont accosté : ANGE GARDIEN, C'HOARI et ÉTOILE DU BERRY .

La soupe (nouvelle formule) de René et de son équipage a été appréciée, mais sous le crachin persistant !....

Nous avons reçu de l'Association " Port-de-Quimper " (Présidente Brigitte MAYARD) leur calendrier 2001. Malheureusement notre Association n'a pas suivi suffisamment les propositions faites par cette association : Je pense notamment au Dixième anniversaire du Lougre, à l'escale " espagnole " du 8 Juillet, au tannage de voile le 12 Août à BENODET ... etc ...

Je dois faire le constat que ce n'est qu'un petit groupe de misainiers qui a été, tout au long de la saison, parmi les canots présents aux manifestations et répondu aux invitations des associations amies. S'il est vrai que des travaux nécessitent l'immobilisation de certains canots pendant la durée du chantier, cela n'a pas été toujours la raison connue.

SAINT-MAUDET est passé par le chantier de Vincent SCULLER et navigue à nouveau. L'état de GUELER a nécessité aussi des réparations importantes au chantier Yves QUERRIEN où il été remplacé ensuite par TY MINIK, le canot de Christine et Eric.

C'HOARI a eu des réparations importantes (moteur mis sous hangar pour changement des joints Spi de l'inverseur, changements des rouets de pompe à eau) ; il a été repeint au printemps, mais n'ayant pas de moteur, il n'était pas présent à Merrien. Avant de lui faire sa toilette d'hivernage, le joint d'étanchéité de la pompe sera à changer et le démarreur à vérifier.

L'association règle la consommation du compteur électrique au Vieux Port et nous nous sommes aperçus que nous n'avions pas le contrôle de l'utilisation des prises de courant ; un " rappel à l'ordre " à un utilisateur extérieur a permis de recevoir un chèque de 100fr sous forme de don ; soyons vigilants.

Le Président Jean yves MAZO

Rapport financier par notre trésorier Claude ROUSSELOT,

Et nous passerons ensuite à l'élection des administrateurs pour conserver un conseil d'administration de 12 membres.

MISAINÉ - SANS DESSUS DES SOUS

COMPTE-RENDU FINANCIER 2000/2001 - A.G. du 3/11/2001

1/ En compte :	>> Compte sur livret :	24 602 , 83
	(dont : 341,62 d'intérêts)	
	>> Compte courant :	<u>6 170 , 59</u>
		TOTAL = 30 773 , 42

2/ Mouvements 2001 :

>> <u>Recettes</u> :	>> Cotisations :	7 600,00
	>> Bénodet :	2 500,00
	>> Un don :	200,00
	>> Une participation frais EDF :	<u>100,00</u>
		TOTAL = 10 400,00

>> Dépenses (arrondies)

>> Assurance		3447,00
>> Associations :	- Letty	
	- Maison des Associations Quimper	
	- Cté Animation.La Forêt	520,00
	- Port de Quimper	
	- Bag Lescon	
>> Revue n° 23 + expéditions	624 + 360	= 984,00
>> Secrétariat (convocations, _affranchissement, _Enveloppe)		596,00
>> Travaux à bord de C'HOARI		4 550,00*
>> EDF Vieux Port		155,00
>> Dépenses Fête du Vieux Port		<u>560,00</u>
		Total = 10 812,00
>> En stock : 40 kg pointes galva		1424,00

*Détail des travaux à bord de C'HOARI (arrondi) :

- Electricité	200
- Peinture	430
- Travaux sur moteur (inverseur, pompe à eau)	2335
- Câble morse	125
- Batteries (2)	985
- Pompe électrique et contacteur	200
- Divers (huile moteur, start pilote, serflex)	275

La Misaine remercie Hervé qui a tiré et expédié à ses frais la revue N° 23 bis.



"Goéland", un misainier qui sans moteur est présent partout. Bravo Alexis.

LE RÉDAC-CHEF NOUS CAUSE

Notes de la rédaction sur l'AG du 3 Novembre 2001

" La Misaine " actuellement regroupe seulement 38 adhérents d'où des cotisations en baisse.

Certaines manifestations peuvent nous apporter un certain pécule mais à condition d'être présent (!) : cf : Bénodet >> 2 500 F pour 7 bateaux prévus, mais 4 étaient présents dont 2 de " la Misaine ". On peut faire mieux ?

Ile Tudy : rien . Qui reprend contact avec José Bescon ?

En ce qui concerne nos finances, pourquoi thésauriser et laisser C'hoari au mouillage pour un problème de moteur et d'entretien de celui-ci. Ne pourrait-on pas envisager de payer un retraité qui le ferait tourner 2 fois par mois ?

Dépense : environ 150 F/mois.

C'hoari (toujours et encore). Ne pourrait-on pas laisser une " Check list " à bord, pour les utilisateurs. Pas difficile me semble-t-il ?

Il faudrait, je crois changer l'adresse de l'association, car nous n'avons plus d'attache à Sainte Marine, mais plutôt à La Forêt-Fouesnant.

Pourquoi ne pas contacter le Conseil Général pour obtenir une subvention, même modique, pour l'entretien de C'hoari ? (au titre du Patrimoine)

Le " Chasse-marée ", si nous reprenions contact avec eux, pourrait peut-être nous aider ?

Je crois qu'il faut se secouer, il en est grand temps !

ARAOK

Ces propos n'engage que moi et j'attends vos réactions, même si elles ne font pas plaisir, bien qu'elles reflètent la triste réalité des faits.

Hervé

Pour ce qui concerne " Misaine Merrien 2002 " Nous vous attendons avec plaisir du 8-9 mai au 12 Mai 2002. Nous invitons " Rigolo " et ...de Doëlan, à venir se joindre à nous, ainsi qu' "Alain Gerbault " de Pierre Quintel.

COUP d'VENT d'SUROÏT sur la MISAINÉ

Droit d'Expression et de réponse de Charles MARZIN,
Président Honoraire et Fondateur de l'association " la Misaine "

En date du 14 Novembre 2001

Aux misainiers,

Depuis une année, je me suis volontairement abstenu de participer aux activités de l'association, délibérément par ailleurs je n'ai pas versé ma cotisation.

Au cours de l'assemblée générale qui vient d'avoir lieu, plusieurs interventions m'ont concerné en mon absence. De ce qui m'en est revenu, vous avez été nombreux à souhaiter que je clarifie ma position en ce qui concerne l'association.

Vous n'êtes pas sans savoir les modifications de ma vie personnelle. Je considère qu'il s'agit du domaine strictement privé, qui n'a pas à être commenté dans un cadre associatif. Maladroitement pourtant, pendant l'unique conseil d'administration auquel je n'ai pu participer avant l'assemblée générale de 2000, des propos déplacés en cette instance et inacceptables à mon sens ont été tenus sur « la vie que je mène ». Seul Maurice qui était présent les a repris en séance. Toujours dans le même esprit, Maurice et moi avons, ensemble, été dénigrés pour avoir « fait tant de mal à La Misaine ».

La raison de cette nouvelle attaque était étrangement liée à la disparition de l'activité chants de marins des Amis du Letty, que ces derniers ne voulaient plus assumer, ce qui s'était soldé par la naissance d'un nouveau groupe, Gwen Aod.

La Misaine n'avait rien à voir avec cela, n'avait aucune raison de s'en mêler, Maurice et moi avons eu le sentiment très désagréable d'être utilisés dans des querelles de personnes, jusqu'à s'entendre accuser d'avoir fondamentalement nui à La Misaine, un comble et une réelle injustice !

D'autant plus que nous avions donné priorité à La Misaine sur nos autres activités, longuement œuvré sur le misainier des Amis du Letty, changé les préceintres du Ch'oari pendant l'hiver, et bien sûr participé sur l'eau à toutes les manifestations de La Misaine, comme d'habitude.

Bref des histoires puérides, des embrouilles à plaisir, tout l'inverse des idées que vous nous connaissez, à Maurice comme à moi.

A ce stade des faits : quel lien utile tout cela avec La Misaine ? Aucun bien sûr.

Mais quelles conséquences ? Maurice et moi, nous nous sommes retirés. Car quel sens aurait eu notre venue à des rassemblements sur l'eau, quel sens auraient eues des heures consacrées à retaper bénévolement les canots des uns ou des autres, quel sens donner à notre présence dans l'association quand confiance et amitié sont passées par dessus bord ?

Voilà les éléments, faites vous votre idée.

Maintenant, quelques mots sur l'évolution actuelle de La Misaine.

Je m'y sens autorisé de plusieurs façons, même si je n'en suis pas « membre à jour de sa cotisation » au moment où j'écris ces lignes. Tout d'abord parce que j'ai mouillé ma chemise dans l'association depuis ses débuts jusqu'à l'an dernier, ce qui m'a valu la qualité de « président d'honneur » dont je remercie sincèrement Hervé de l'avoir rappelée dans le n° 23 de la revue. Ensuite parce que ma prose, écrite à l'époque où j'étais président, sert encore dans la presse pour décrire l'action et les réalisations de l'association : le président Mazo vient de l'utiliser, dans le texte fourni au journaliste d'Ouest France pour qu'il meuble son article paru le 6 novembre dernier suite à l'AG avec comme titre « Les misainiers recrutent de nouveaux adhérents »...

Même si on ne maîtrise pas la presse, on maîtrise au moins ce qu'on lui donne à voir. La lecture de cet article, croisée avec la lecture du rapport moral d'activité 2001 sont affligeants, ils ne parviennent même plus selon moi à masquer la réalité décevante en dépit de l'optimisme affiché.

Hervé vous l'a dit plusieurs fois pendant l'AG : La Misaine s'essouffle et disparaît dans ses actions, l'esprit misaine que beaucoup ont connu manque. Je suis complètement de son avis et je ne m'en réjouis pas, bien au contraire.

La chose à faire me semble-t-il est de réagir et de ne plus accepter les contre-vérités car je l'affirme :

1) la misaine ne fait plus de collectage ni d'inventaire des misainiers, sinon ça se saurait sur la côte et inversement la misaine connaîtrait le devenir de Gast Mechar, de Gribouille, de Bijou Biban, de l'Abeille, de Deomp, de Gwalarn, du Cadoudal (l'ancien canot de Jacquot), et bientôt d'An Drask... j'en passe et la liste est longue. Doit-on ignorer la situation du Rien Sans Peine à l'abandon qui est le Rien tout court pour le moment, en passe de devenir le plus Rien du tout quand il aura fait son trou ?... et ce n'est pas drôle.

Car la raison d'une telle ignorance pose un problème de fond : soit elle est réelle et le reproche doit être fait que personne de La Misaine ne soit allé voir dans « ce joli coin d'échouage » (cf rapport moral 2001) ce que devient un canot restauré par les membres de l'association (ce qui me fait penser au Deomp, coulé pendant l'hiver dernier sous le pont de Cornouaille dans l'indifférence générale), soit, et ce serait le pire, qu'il ne faille surtout rien en dire pour ménager les « bonnes relations » !

Hervé, mon ami, ce n'est pas que La Misaine, ce sont surtout les misainiers qui foutent le camp !
Et c'est à cause de cela que nous avons créé ensemble et avec d'autres l'association en 1984 !

2) la misaine ne fait plus naviguer. Non seulement elle ne crée pas d'événement nautique nouveau mais lors des rééditions ou des invitations par d'autres associations, la présence des canots est squelettique... à l'inverse du nombre de voitures qui y conduisent les membres. Il serait temps d'imposer une dispense médicale pour ne pas arriver par la mer lors d'un rassemblement... ce n'est toujours pas drôle. Au moins le Ch'oari viendrait à Merrien sans moteur et par beau temps vous rendez vous compte ! Je fais allusion bien sûr à Misaine Merrien 2001, l'équipage était formé mais le président Mazo se serait personnellement opposé à ce qu'il appareille. Bon vent et belle mer aller comme retour, là je ne comprend pas et j'ai envie de gueuler, remuez vous les gars !

3) la misaine ne transmet plus un savoir faire, notamment dans la restauration des canots. Ils s'en vont l'un après l'autre chez les charpentiers, quand les propriétaires ont les moyens. A moins qu'ils se fassent duper au coin des quais par quelque escroc comme le président Mazo en a fait la douloureuse expérience. Les pointes galva, le cric cadeau d'Hervé, les plateaux de chêne, à quoi vont-ils servir ? C'est très simple, à rien si ça continue. Et les canots sans patron aisé se débarrasseront au fond des grèves, comme avant.

4) la misaine ne rassemble plus, elle ne fait plus le lien entre les patrons des misainiers de Lorient à Penmarc'h et au delà : 36 adhérents, mais combien de canots en vrai ? La dernière page de la revue ne doit pas faire illusion, qui osera l'actualiser pour faire prendre conscience genre « avant, après » ?? 20 revues envoyées à des « anciens » cotisants (sic), 0 réponse se plaint le président Mazo... (annexe au rapport moral 2001).

Là il faut se poser la bonne question : pourquoi ?, et la poser aux patrons qui ne répondent pas, pourquoi ils se débrouillent seuls avec leur canot (mon cas aujourd'hui). Là il faudrait vouloir ouvrir un vrai débat au lieu de répondre à côté dans le style « faites confiance à votre conseil d'administration » qui trouvera votre solution (ce fut lors de l'AG 2000 la réponse du président Mazo à mes interrogations sur les projets d'activités 2001)...

Ma conclusion est que, par défaut de communication et d'esprit rassembleur, le déficit d'investissement humain a été flagrant pendant les activités 2001.

Montrer ou ne pas montrer du doigt, je m'en fous Jean Yves, ce qui compte c'est l'esprit d'ouverture, de proposition, de conduite d'un projet. C'est la responsabilité du président et de son conseil, qui leur est dévolue par l'assemblée générale, dont ils acceptent la charge et dont ils ont à rendre compte.

Pour ma part, vu de l'extérieur, je ne suis pas satisfait car je ne reconnais ni la forme ni le fond des actions qui vous incombent et je le dis ici.

Ceci posé, je suis prêt à en discuter pendant l'hiver avec qui le voudra dans un esprit constructif.

Je propose d'ores et déjà à celles et ceux qui veulent bouger une forme de réunion hors des clochers, c'est à dire aux Glenan « temps permettant » le dimanche de Pentecôte. Nous verrons alors ce qui peut être.

PJ : article du Ouest France. Je recommande par ailleurs la lecture du N° 33 de la revue Ar Men, paru en 91, qui parle de la sauvegarde du patrimoine maritime et qui décrit de façon exemplaire les actions de La Misaine.



Charles Marzin,
Tél. : 06 70 35 73 49
e-mail : charles_marzin@hotmail.com

LA RÉPONSE d'HERVÉ :

Cette lettre de notre fondateur devait être publiée afin que chacun d'entre nous prenne conscience entre autres :

- Que sa vie personnelle ne nous regarde pas. C'est vrai.
- Qu'il se rend compte de la baisse d'intérêt de beaucoup d'entre nous pour la vie de la " Misaine " qu'il a fondée.
- Que de ce fait et c'est ce qui est à retenir, il propose une réunion pour " crever l'abcès " des reproches qui lui sont faits, et voir comment redonner une dynamique à notre Association.
- Je suis sûr que cela nous amènera à nous poser des questions constructives et amicales.
- Par contre un rendez-vous aux Glénan me semble aléatoire.
- Je propose donc comme terrain neutre " Misaine Penty " à Merrien au mois de Février 2002 – Réunion à la quelle j'espère une participation fraternelle d'un certain nombre d'entre vous, que j'appellerais un par un par un courrier de la date précise. Les anciens présidents Le Berre et Rivet ainsi que le Président actuel auront leur mot à dire. Merci d'y penser .

LES NOUVELLES :

- Robert GROMME navigue sous d'autres cieux, mais reste un actif membre de notre association. KERZ ATAO goûte actuellement l'eau de la Méditerranée, à la Ciotat, attire les regards et permet à son patron de nouer des relations amicales avec les pêcheurs de la région. Ce " drôle " de gréement a déjà des admirateurs et nous sommes persuadés que notre ami nous relatera de nombreuses anecdotes de ces rapports nouveaux avec les " gens du midi ". Souhaitons-lui bon vent, bonne pêche, bonne dégustation avec ce qu'il rapportera dans ses filets et ses lignes !
- Le port de BENODET a un nouveau Maître de Port ... en la personne de notre ami Pierre DROUET. Il a pris ses fonctions le 1^{er} Décembre dans cette rivière tant visitée tout au long de l'année ; souhaitons-lui bonne chance à ce nouveau poste !
- " An Drask " le misainier de Maurice Rivet a rejoint Audierne avec son nouveau propriétaire. Nous espérons bien le revoir.
- " Jorj Cadoudal " (ex Oiseau Bleu) serait prêt à partir en Normandie. Dommage nous ne le reverrons plus.
- " Rien sans peine " est à l'abandon, semble-t-il à la Mer Blanche, mais son patron vient de subir une terrible épreuve. Qui le sauvera ? URGENT
- Michel DENIS, patron des « Trois Mousses » s'embarque à Hambourg, durant 5 à 6 mois, pour un tour du monde en cargo. C'est son Crédo. (Voir « Le Télégramme du Vendredi 4 Janvier). Nous lui souhaitons « Bon vent ». Peut-être un récit de ses aventures au retour du marin ?
- Les gars de la « Bande du Rigolo », à Doélan, ont un projet pour fêter leur 10^e anniversaire. Au programme : égate, jeux nautiques, grillades, chants de marins,... Alors on attend.
- **À vendre:**
 - « Gwalarn » à Jos " BINIOU " :
 - « Les trois Mousses » à Michel DENIS. Prix proposé 30 000 F.
 - «Trélazec» basé à Doélan (voir Chasse-marée n°148)

MISAINÉ MISÈRE

Ou " SAINT-MAUDET BLUES "

par François Le Quesne, Photos Christian Looten

1 - " Tant qu'on vide l'eau plus vite qu'elle ne rentre, un bateau ne coule pas ! "

Ce 12 juillet 2000, Saint Maudet avait quitté Merrien vers 9h , Le vent faible de nord ouest avait progressivement forcé en virant à l'ouest et il n'avait plus été question de tirer un bord vers les Glénans en s'appuyant sur la misaine.

Nous avions donc fait une route moteur directe sur Les Moutons le nez dans la plume .L'escale y avait été courte , le temps pour l'équipage d'honorer un rendez-vous téléphonique , et de prendre quelque force pour ceux qui le pouvaient

Puis nous avons choisi la route sud pour rejoindre Lesconil et éviter ainsi les hauts fonds entre Les Moutons et Loctudy ; la mer y était creusée car la légère bascule du vent avait levé un clapot croisé. J'avais pris la barre, Denis ne voyant plus rien, un masque de sel sur le visage.

Tout à coup de l'eau noire sort entre le capot moteur et le pont : c'est le moteur qui asperge l'intérieur, le niveau de l'eau y ayant dépassé le bas du volant d'inertie. La coupable en est la crépine de la pompe de cale moteur, complètement bouchée par du pain et autre flottant dispersé par les mouvements de Saint Maudet. Quand à l'origine de l'eau dans les fonds, nous en prenons tellement sur le pont que la question ne se pose pas, Denis vérifiera donc régulièrement l'état de la crépine jusqu'à l'arrivée à Lesconil.

Là notre plaisir de retrouver les misainiers se tourne en inquiétude lorsque, à l'arrêt du moteur, l'eau monte dans les fonds : le presse-étoupe est resserré, mais ce n'est pas le coupable, le moteur est remis en route et stabilise le niveau d'eau. Alors, après quelques tâtonnements, je sens un courant entre le galbord et le ribord juste à l'avant de la chaise motrice. Un copain plonge et applique du mastic à barrique sur la zone suspecte à l'extérieur. Le niveau baisse et je mets en service la pompe électrique qui suffit maintenant. C'est à ce moment que l'officier du port vient nous dire que, si nous coulons, qu'on aille le faire dehors ! Nous attendons que la mer remonte afin de venir nous poser sur la cale pour plus ample examen le lendemain matin.

Denis et moi passons la nuit à bord, rythmée par le déclenchement de la pompe de cale.

À la marée basse du matin, Vincent Sculler repointe galbords et ribords en constatant la disparition de bon nombre de clous et applique une plaque par dessus la couture défaillante. Cependant il y a toujours une venue d'eau, et tristement, nous renonçons à aller à Brest avec la flotte des misainiers. Alors que ceux-ci quittent Lesconil au petit matin, nous faisons route retour un peu plus tard, via les Glénans. Sous voile, Saint Maudet " fait " 40 l d'eau à

l'heure (mesurés grâce au seau gradué, à ajouter à la collection de Robert ! Cf. " La misaine " N°23)

L'été, Saint Maudet ne quittera plus Pom'ry (Merrien), et les venues d'eau se colmateront petit à petit.

2 - " quelques bouts de bois à changer.... "

À l'automne, nous le convoyons à Doélan d'où il sera chargé sur camion pour rejoindre par la route le chantier de Vincent à Lesconil. Lors du déchargement, les vérins soulèvent la coque et cela suffit pour rouvrir la liaison galbord ribord qui laisse échapper en cascade l'eau des fonds ! Nous décapons la coque et constatons deux points de pourriture sur 2 bordés des fonds et la casse et la pourriture de bordés récents dans les hauts.

Après examen, Vincent nous propose, non seulement de remettre des varangues sous le moteur, de refaire les galbords, mais aussi de changer les bordés cassés ou pourris en entier. Seulement, dès les premiers bordés enlevés, il s'avère que tous les autres sont attaqués par l'intérieur sur 5 à 10 mm de profondeurs, là où ils s'appliquent sur les membrures et particulièrement sur l'arrière. Nous décidons alors de changer tous les bordés.

Il faudra encore changer tout le tableau arrière, les préceintes, une lisse de pavois, quelques membrures cassées ou pourries, et en consolider d'autres.

Vincent arrive à insérer des varangues sous le berceau moteur sans toucher à celui-ci, le moteur ayant bien sur été déposé. Par contre au fil du temps le marsouin d'étambot s'était désolidarisé de la quille sur plus de 2 cm en son extrémité auparavant, et donc lorsque Vincent a remis des tire-fonds, le tableau s'est redressé.

Les boulons inox du berceau moteurs seront repris sur les membrures et non sur l'extérieur du bordé, cela pour éviter un couple inox-pointe galva à l'extérieur de la coque.

Le bordé sera en chêne pour les fonds, les préceintes et le bordé d'échouage, et en mélèze pour le reste.

Bordée à neuf la coque est superbe, toutes ses rides et bajoues ayant disparues dans ce " lissage ", son vrillage aussi a disparu comme on a pu le constater en ayant du mal à mettre le mât droit !

Reste à remettre les cadènes de drisse, la barre d'écoute et le moteur !

Pour ce dernier, ça ne va pas tout seul car non seulement l'étambot s'est redressé, relevant l'arbre de l'hélice, mais les 2 parties du berceau se sont rapprochées et les 4 boulons de fixation ne tombent plus en face des trous des pattes moteur ; ce dernier a du mal à descendre au fond.

Il a donc fallu meuler l'extrémité des pattes moteur jusqu'aux trous de fixations, et revoir tout le calage pour l'alignement, le moteur étant maintenant 1 cm plus haut qu'avant les travaux. Avant le rematage, 2 réas ont été discrètement glissés dans le rakenn pour soulager l'effort de l'équipage lorsqu'il hisse la misaine.

Enfin le 11 juillet, par force 3 de secteur Ouest, Saint Maudet fait route Merrien avec une escale à la Pie pour y retrouver Christian sur Saint-Thamec.

La coque ne fait plus une goutte d'eau, et, 3 jours plus tard à l'ombre de la Porte Aux Vins de Concarneau, je peux étendre mon duvet sur la carlingue sans craindre de me trouver dans une baignoire pleine au petit matin ! Quel confort !

Saint Maudet naviguera le reste de l'été et seul le mauvais temps l'empêchera d'aller fêter Port La Forêt.

Il me reste à remercier toute l'équipe de Lesconil qui nous a aidés depuis notre arrivée mouvementée le 12 Juillet 2000 jusqu'à notre départ le 11 juillet 2001.

Maintenant se pose la question suivante :

Comment un bateau revu à neuf en chantier il y a seulement 8 ans et régulièrement entretenu a-t-il pu être sur le point de couler ?

Absence de varangues sous le moteur : le moteur actuel, un RC 18 D n'a pas nécessité d'enlever les varangues d'origine ; c'est sans doute le précédent propriétaire qui a dû le faire car son moteur était plus gros.



de nouvelles varangues bien « râblées »

Disparition des clous de bordé principalement au niveau du moteur : sans doute phénomène d'électrolyse avec les boulons du berceau du moteur, aggravé par la nature acide de la vase du fond de Merrien et la présence de la pompe électrique de cale tombant fréquemment en panne et mettant sa batterie en court-circuit. D'autre part est-ce que l'antifouling au "Copper paint" peut engendrer un couple avec les pointes galva si la peinture d'apprêt a disparu ?

Casse des bordés du haut : Certains abordages nous reviennent en mémoire, mais le nombre de bordés cassés nous a surpris : le bois rouge de ces bordés, posés en 1992, peut garder des faiblesses développées au cœur de l'arbre lors de sa croissance nous explique-t-on.

Pourriture entre les bordés d'origine et les membrures : J'avais observé des champignons (mycélium noir) : ceux-ci se sont développés grâce à l'eau douce de condensation, faute d'une bonne ventilation sous la coque. J'ai donc multiplié les trous entre fond du cockpit et compartiment moteur et Vincent a peint au minium toutes les parties en contact entre les bordés et les membrures : les bordés sont peints sur leurs faces internes avant la pose, mais il faudrait presque asperger régulièrement d'eau salée tout l'intérieur de la coque de ces bateaux qui ne naviguent pas assez.



Des genoux en compte !

Et maintenant ... ?

Je disais cet été en plaisantant qu'il ne restait plus que le pont à changer : Malheureusement lors de l'inspection d'hivernage, j'ai découvert un champignon blanc (et ce n'est pas un pleurote !) dans un coin du panneau de descente avant ; à ce niveau, un bordé de pont est déjà pèle ! L'ensemble a été curé et aspergé de Xylophène et de Fongexor en attendant une réparation de printemps.

Il faut donc aussi éviter l'accumulation de guano (suivez mon regard) qui apporte beaucoup trop de nitrates nutritifs à ces crypto-organismes !



Saint Maudet sauvé des Eaux. Amène.

Nota final : Saint Maudet reste frustré de n'avoir pu passer la Pointe du Raz avec ses copains de misère et j'espère bien que nous pourrons le faire ce prochain été, à l'occasion du rassemblement à Douarnenez en Juillet 2002. ■

MISAINÉ TÉMOIGNAGE

Expérience d'une équipière par vilain temps à bord de " C'hoari ".

Vive le crachin breton !

C'était une fête qui s'annonçait plutôt bien : une virée sympathique sur l'Odet et un programme plutôt séduisant à terre (halage de " Corentin " par des chevaux de trait, restaurant, fest-noz, etc). Tout cela organisé en l'honneur des 10 ans de " Corentin ".

Malheureusement, Dame Météo en avait décidé autrement ! Parti le Vendredi soir de son port d'attache, C'hoari, après moult douches, arrive à Sainte Marine où je l'attends. À son bord, deux chiens mouillés : Claude et Jean-Pierre. Après bien des manœuvres pour échouer C'hoari sur la plage et revenir à terre sans être obligé de prendre un bain (il avait déjà été bien assez rincé), notre héros, en l'occurrence Claude, débarque et profite d'une bonne nuit au chaud, et au sec !...

Le lendemain, malgré la pluie qui incitait plutôt à rester sous la couette, il faut tout de même se lever. Remonter sympathique de l'Odet (toujours sous la pluie) avec Jean-Pierre et ses enfants, Patrick Calloc'h et sa famille, La fille du Président et un ami, Claude et moi-même. Tout ça au moteur dont le bruit est rehaussé par celui des sacs poubelles qui servent de cirés aux enfants.

Arrivés à Quimper, ce sont les gars de l'Île, José en tête, qui nous paient l'apéro. Le temps s'était un peu dégagé. On pensait pouvoir jouir de la fête, mais une panne de moteur (c'était bien le moment) nous empêche de suivre " Corentin " tiré par les chevaux. La tension monte à bord, mais finalement, notre super président, arrivé à la rescousse avec sa boîte à outil, aide l'équipage à réparer. Pour les détails techniques, demandez à un mec !

Finalement on s'approche de la fête. La plupart débarquent dans la vase. Claude et moi restons à bord : erreur fatale. La mer descend et il est alors impossible de débarquer tant la vase est molle. Passent des heures qui deviennent bientôt interminables ? Que faire à

bord d'un bateau, échoué, quand tous les gars qui sont sur la rive vous regardent !

Une fois la mer remontée, nous pouvons enfin débarquer, nous sustenter et apprendre que les autres bateaux rentrent le soir même. Comme nous n'avons pas d'annexe, et que c'est grâce à celle des autres (Corentin, Dahl Mad, Belle Angèle et N.D. de Rumengol) que nous pouvons débarquer et rembarquer, nous sommes obligés de les suivre.



Le héros et « C'hoari »

Et nous voilà partis, dans la nuit, à la suite des gros bateaux et de René qui ne manque jamais à l'appel mais, qui ne pouvant arriver plus tôt, n'a eu à peine le temps de manger ...avant de repartir.

Cette descente nocturne à deux est certainement le meilleur moment de ce Week-end, mais là pour les détails vous repassez, ça ne vous regarde pas. ■

MISAINÉ BRÈVES

Les dernières nouvelles et infos

→ Lors de la prochaine réunion du Bureau, nous prendrons les dates des manifestations 2002. Celles-ci nous seront communiquées avec le N° 24 bis de la " Misaine " à paraître Avril-mai 2002.

→ En principe : ⇒ Misaine Merrien : 8/9 → 12 Mai 2002 (Ascension)

⇒ Pouldohan 21 Juillet 2002.

⇒ Porte aux Vins, Concarneau, vers le 14 Juillet 2002

⇒ Letty en Juillet également.

→ Un misainier aurait été remorqué par une vedette SNSM à Lesconil – Qui est-ce ? Quelles circonstances ?

→ Notre ami Jean Bouchain n'est pas en mesure, du fait de de maladie de son fils, de nous faire son article sur les " **Algues vertes** ". Nous souhaitons un bon rétablissement à son garçon.

MISAINÉ TRISTE

Nous apprenons le décès de Véronique Nédellec, compagne d'Alain Le Goff (Rien Sans Peine) à qui " la Misaine " adresse ses plus vives condoléances amicales.

Ronan QUEMERE: propriétaire du sloop langoustier de type camarétois "Holl Avel", adjoint au maire de LA-FORET-FOUESNANT, chargé de l'environnement, cinéaste non-professionnel reconnu pour ses films sur la Bretagne ; fils de Maryvonne QUEMERE-JAOUEN, militante de la culture bretonne, de la sauvegarde des zones côtières du canton de FOUESNANT .

La Misaine s'associe à l'hommage rendu à Maryvonne QUEMERE-JAOUEN, mère de Ronan, Erwan, Maryvonnig, et Hervé ses enfants.

Maryvonne Quéméré-Jaouen, militante de la langue bretonne

Jouidi dernier a été célébrée en langue bretonne dans l'église de Kerfeunteun, à Quimper, la messe de funérailles de Mme Maryvonne Quéméré, décédée lundi dernier, le 10 décembre, à Quimper dans sa 92^e année. Maryvonne Quéméré a eu au cours de sa vie deux grandes passions, celle de la langue bretonne et celle de la défense de l'environnement, en particulier du littoral de la Bretagne.

Née à Kerfeunteun en 1910, Maryvonne Jaouen avait ressenti de bonne heure un profond amour pour la Bretagne, sa langue et ses traditions, sans doute largement inspirée par sa mère qui tenait un

petit magasin breton à Quimper « Ti Jaouen », près de la cathédrale (le chanteur breton Gweltaz ar Fur en a pris la suite en y créant, il y a quelques années, le magasin Ar Bed Keltiek). Mariée au docteur Quéméré dont elle devait avoir quatre enfants, qu'elle éleva en breton, Maryvonne Jaouen commença à militer pour la Bretagne dès les années 1930. En août 1942, la jeune maman organisa à Beg-Mell la première colonie de vacances en langue bretonne pour enfants bretonnants.

Elle prit la suite de sa mère au petit magasin de la rue du roi Gradlon et le tint pendant plusieurs décennies. Aux souvenirs bretons classiques, elle ajouta des

livres et revues en langue bretonne. Fidèle à son costume traditionnel, cette Bretonne douce et souriante savait aussi se montrer énergique et déterminée.

C'est ainsi qu'elle s'engagea à partir des années 1960 dans la défense des côtes bretonnes, particulièrement dans la région de Fouesnant. Elle n'hésita pas à aller devant les tribunaux et jusqu'en conseil d'État pour faire respecter la loi. Elle se battit ainsi pour obtenir le maintien du droit de passage sur les sentiers côtiers. Et avec ses amis de l'Association pour la sauvegarde du Pays fouesnantais, qu'elle avait contribué à fonder et dont elle fut longtemps présidente, elle se battit pour la défense des vasières

et des autres zones humides littorales. Avec ses amis, elle réussit à ramener à des proportions plus raisonnables le projet de marina de « Port-la-Forêt ».

C'est en hommage à tous ces combats menés pour la Bretagne que Maryvonne Quéméré avait reçu en septembre 1989 au Château des ducs de Bretagne, à Nantes, le collier de l'Hermine.

Maryvonne Quéméré était la mère d'Erwan Quéméré, un des grands photographes de la mer en Bretagne et dans le monde depuis plus de vingt-cinq ans, et de Ronan Quéméré, auquel on doit plusieurs beaux films sur la Bretagne (et qui est aujourd'hui adjoint au maire de La Forêt-Fouesnant).

LA MISAINÉ

ÉQUIPAGES ET BATEAUX

1	ABEILLE	Gilles LE BAIL	POULDOHAN
2	ADMETTE	Marie-France et Daniel LE BERRE	LESCONIL
3	ALBATROS	Loïc HUET	LA FORÊT FOUESNANT
4	ALDÉBARAN	Guy et Gisèle LAMÉZET	LA FORÊT FOUESNANT
5	AN DRASK	Maurice RIVET	LA FORÊT FOUESNANT
6	ANGE GARDIEN	Marie France et Daniel LE BERRE	LESCONIL
7	AR MORSKOUL	Jean BERGERON	LE FRET
8	AR PLIJADUR	Jean claude PERON	LE GUILVINEC
9	AR VOALADEN	Charles MARZIN	LA FORÊT FOUESNANT
10	BARBINASSE	Asso " L' ILE TUDY"	ILE TUDY
11	CHANCH VAD	André ROZEN	LESCONIL
12	C'HARI/WA'N DOUR	LA MISAINÉ	LA FORÊT FOUESNANT
13	DEUZ EN DRO	Erwan GOUZIEN	LESCONIL
14	DIXI	René AR VŒUF	LA FORÊT FOUESNANT
15	DOUCIG VIHAN	Philippe ROUFIAT	CAP COZ
16	ÉTOILE du BERRY	René NAVINER	CONCARNEAU
17	FRANKIZ	Bernard PINON	LA FORÊT FOUESNANT
18	GOÉLAND	Alexis GARO	CONCARNEAU
19	GRIBOUILLE	Marc COTTEN	LA FORÊT FOUESNANT
20	GUELER	Jean Yves MAZO	LA FORÊT FOUESNANT
21	GWALARN	Jos LANDREIN	POULDOHAN
22	IXID	Hervé de FRÉMINVILLE	MERRIEN
23	KERS ATAO	Robert GROMME	LA FORÊT FOUESNANT
24	LAON EGEN HIR	Jean Claude BOURDON	LA FORÊT FOUESNANT
25	OISEAU BLEU	Dominique LE GRAND	PONT de BUIS
26	PÊCHEUR DE LUNE	Didier SANCÉAU	LA FORÊT FOUESNANT
27	PELLOC'H ATAO	Claude ROUSSELOT	CONCARNEAU
28	PETITE ANNIKA	François LE QUESNE	MERRIEN
29	PÉTRÉL II	Jean Claude DESAUBRY	LESCONIL
30	POURQUOI PAS ?	Alexis LE COSSEC	LESCONIL
31	PREIZER MOR	ARNAUD PENNAREUN	KERTY
32	RAF	Pierre DROUET	LA FORÊT FOUESNANT
33	RENÉ BIHAN	Asso "PORT de QUIMPER"	QUIMPER
34	RIEN SANS PEINE	Les AMIS du LETTY	La MER BLANCHE
35	SAINT CADO	Christine LOOTEN	MERRIEN
36	SAINT ÉTIENNE	Naji ZÉGHOU	LA FORÊT FOUESNANT
37	SAINT MAUDET	François, Denis, Christian et Olivier	MERRIEN
38	SAUVEUR des PETITS	Asso "BAG LESCON"	LESCONIL
39	TARTARE	Patrick CALLOCH	LESCONIL
40	TINTIN	Bertrand, François et Jacques	LA FORÊT FOUESNANT
41	TROIS MOUSSES	Michel DENIS	LA FORÊT FOUESNANT
42	TY MIINIK	de GROBER et Eric GALLAIS	

LES MISAINIERS ET AMIS SYMPATISANTS

AN DORCHEN	LESCONIL	LA MAUVE	AUDIERNE
AR VORANIG	GOUESNARCH	LE GOÉLAND	LE CONQUET
BIDORIC	LESCONIL	LES FLOTS BLEUS	PONT AVEN
BIJOU BIHAN	LA FORÊT FOUESNANT	MELLINIC	LESCONIL
COQUE DE NOIX	PORT LAFORET	MIRIDA	AUDIERNE
DEOMP	SAINTE MARINE	MON COPAIN	BREST
ÉDOUARD GÉMAREC	LA FORÊT FOUESNANT	MOUEZ AR MOR	LE POULIQUEN
ÉRIC RENÉE	PONT-AVEN	PANDORA	SAINTE MARINE
FEND LA BRISE	ABER ILDUT	PETIT XAVIER	BÉNODET
FILET BLEU	LA FORÊT FOUESNANT	PIERRICK	Sainte MARINE
GAI COMPAGNON	LESCONIL	SAN BUDOG	DOUARNENEZ
GALERNE	LE CONQUET	SPÉRA	BÉNODET
HARDI	LESCONIL	TRELAZEC	DOUÉLAN
KEROGANT	LESCONIL	YAN YUEN	CONCARNEAU