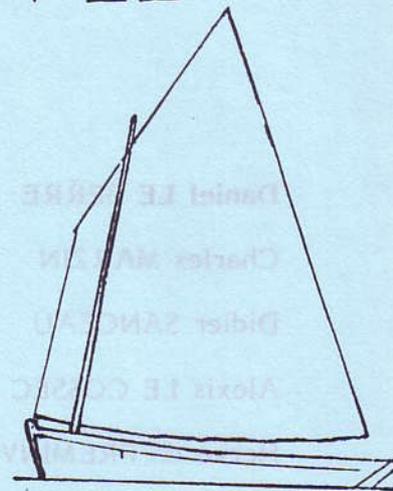
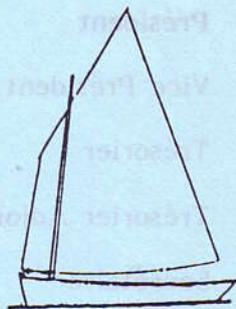


LA MISAINE

Courrier à adresser chez le
Président de l'Association
"La Misaine"

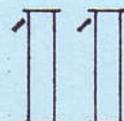
Kerniviel
29740 - PLOBANNALEC

Banque :
Crédit Agricole
Compte n° :
02292050001



LA FORÊT FOUESNANT - AOUT 1990

(et Breizh Pok sur la grève)



DECEMBRE 1990

Siège Social : ABRI DU MARIN - SAINTE MARINE - 29120 - COMBRIT

LE BUREAU DE LA MISAINÉ

Daniel LE BERRE	Président	98.87.87.72
Charles MARZIN	Vice Président	98.94.91.02
Didier SANCEAU	Trésorier	98.94.93.77
Alexis LE COSSEC	Trésorier Adjoint	98.87.83.33
Hervé de FREMINVILLE	Secrétaire	44.82.25.26 98.39.95.84
Jackez CHANDON	Secrétaire adjoint	98.39.69.08
<u>Rédaction La Misaine</u>	Hervé de FREMINVILLE	44.82.25.26 (bureau)

LE MOT DU TRESORIER

La cotisation, comme vous le verrez plus loin, a été diminuée de 200,00 à 150,00 FRF.

C'est peu de chose pour chacun mais nécessaire à l'Association, alors, faites vite et envoyez votre chèque à :

Didier SANCEAU
47 Hent Carbon
Beg Meil
29170 FOUESNANT

à l'ordre de "Association La Misaine"

Rédaction "La Misaine" : Hervé de FREMINVILLE,
Annika JOHANSSON,
Ghislaine CHAPON,
Catherine LEVEQUE

La Frénoye - BP 1 - 60650 SAVIGNIES

Tél : 44.82.25.26
Fax : 44.82.22.72

LE MOT DU PRESIDENT

1991 : Une Nouvelle Année vient de débiter

En cet hiver, temps gris et venteux
Beaucoup de nos misainiers sont vieux
Patrons près du feu, derrière volets clos
Pensent à leurs canots qui prennent un peu de repos

Bientôt, viendra le printemps avec ses bourgeons
Renaîtra en nous cette envie, cette passion
Prendre la mer, changer d'horizon
Pour son plaisir, taquiner le poisson.

Hâtivement bien souvent nous franchissons le pas
Vieux canot réarmé porte toujours son mât.
Il est un peu engourdi et sa peinture défraîchie.
En y regardant mieux, un peu de bois pourri.

Alors comme chaque année, pris par le temps,
Quelques travaux, dépêchons, à Merrien on nous attend.
Pourtant de ces réparations le bateau ne peut plus se contenter
Dans un avenir plus ou moins proche, au chantier il faudra passer.

Par notre volonté ces bateaux sont sortis de l'oubli.
Faisons durer encore un peu leur longue vie
Apportons leurs tous nos soins jusqu'à plus d'espoir
Alors ils pourront partir et exister seulement dans nos mémoires.

Meilleurs Voeux à Tous

Daniel LE BERRE

COMPTE RENDU RESUME DE L'ASSEMBLEE GENERALE

DE "LA MISAINIE"

BENODET LE 3 NOVEMBRE 1990

Le Président Daniel LE BERRE relate les différentes activités de l'exercice 1990, les manifestations d'une part, dont on trouvera les comptes rendus ci-après, et l'action des Groupes de Travail qui avaient été constitués à l'Assemblée Générale du 4 Novembre 1989 au Pouldu.

C'est là où le bas blesse, car finalement tout le monde est motivé et plein de bonnes intentions, mais les activités professionnelles de chacun, l'entretien des bateaux, ne laissent finalement pas beaucoup de temps à consacrer à des réunions, préparations diverses, contacts avec les médias, etc... etc...

Ces groupes existent toujours, le peu ou le plus qu'ils pourront faire constituera de toute façon un acquis :

- Pascal WEBER nous a dessiné un sigle qui a reçu l'approbation de tous.
- le numéro bi-annuel de "La Misaine" paraît et Hervé remercie ceux qui lui envoient des comptes-rendus.
- Le C'Hoari sort autant que faire se peut et de plus en plus.
- Les manifestations sont pour ainsi dire toutes des réussites : A ce sujet, le Président rappelle que maintenant nous avons fait le plein, et que cela peut nous permettre de sélectionner les demandes, et répondre à ceux qui nous invitent , non pas par obligation, mais par ardent désir de faire revivre le passé de nos bateaux de travail.

Qu'il était beau le rassemblement des misainiers autour du Lougre de l'Odet, sans compter L'Ile Tudy, Lesconil, Groix, La Forêt Fouesnant où les Municipalités et Comité des Fêtes se sont mis en quatre pour nous recevoir.

- L'inventaire des misainiers est en bonne voie
- Le relevé des misainiers est toujours d'actualité mais cela prend beaucoup de temps et de savoir.

LES SOUS

Didier SANCEAU annonce pour 1990 : 43 cotisations

Actif :	20.600,42 Frs
Passif :	15.600,47 Frs (entretien C'Hoari, etc...)

Position des comptes :

Compte courant	4.918,45 Frs
Compte sur livret	21.658,98 Frs

Total	26.578,43 Frs

Du fait de la relative bonne santé de la trésorerie de l'Association, le Président propose :

1) de ramener la cotisation de 200,00 Frs à 150,00 Frs

Cette proposition est votée à 11 Voix contre 9

2) D'attribuer à ceux qui ont des difficultés de trésorerie pour la rénovation de leur misainier, un prêt d'honneur de 4.000,00 Frs sans Intérêts, sur une année comptable, allant de Novembre à Novembre de l'année suivante.

QUESTIONS DIVERSESa) Les Corps Morts de Ste Marine

6 mouillages dont l'entretien revient à 1.200,00 Frs/an.

La décision de les garder tous ou seulement quelques uns, sera prise par le Bureau en Mai 1991, et dans la mesure où les frais seront couverts.

b) Election du Bureau

Le Bureau se représentant, sa reconduction a été votée à l'unanimité.

c) Administrateur

François LEQUESNE est nommé Administrateur à l'unanimité.

d) L'hivernage du C'Hoari

Hivernage sur vasière à la Forêt Fouesnant, hivernage à Douarnenez, ont été évoqués.

Finalement, C'Hoari reste à Bénodet, sous la garde de Tanguy de KERROS et Bertrand LECERF.

Dernière Nouvelle : C'Hoari est à la Forêt Fouesnant, son moteur débarqué et est chouchouté par les misainiers du lieu.

e) Les manifestations de 1991

20 Avril : Pont-Aven : Vin d'Honneur à terre pour l'arrivée par route de la "Belle Angèle" (à confirmer)

8 - 9 - 10 - 11 - 12 Mai (Ascension) : Merrien, Groix (?) et Pont Aven autour de la "Belle Angèle" (à confirmer)

- Sûr - Merrien : Soirée du 9 (Ascension) Penty de toute façon mais peut être fête sur le quai si la municipalité s'y intéresse.

- Pont-Aven (Samedi 11 Mai) : Grande Fête sur les quais avec le maximum de misainiers et autres vieux gréements, musique, etc...(à confirmer)

29 Juin : Lancement du Lougre à Quimper

27 Juillet : Lancement de la "Belle Angèle" à Pont Aven. (?)

13 - 14 Juillet : Concarneau

3 - 4 Août : Ile Tudy - Lesconil

24 - 25 Août : La Forêt Fouesnant

Bien sûr, dans le prochain numéro de La Misaine, ces manifestations seront plus détaillées et nous demandons à Joël TREVIEN et Philippe BEAUCHENE de bien vouloir nous indiquer ce qu'ils attendent de nous.

- GROIX : nous n'avons pas de nouvelles pour l'instant, mais cela se situerait également à l'Ascension comme l'année dernière, mais priorité sera donnée à Pont-Aven autour de la "Belle Angèle".

LA MISAINIÈRE MERRIEN - GROIX

- Il a été évoqué le 31 Mars (Pâques) par Philippe BEAUCHENE une réunion à Pont-Aven. Qu'en est-il ?

- L'Assemblée décide, que sauf demande expresse de la Municipalité, il n'y aura pas de manifestations à Ste Marine, certains d'entre nous qui y étaient en 1990 ayant été forts déçus de l'accueil reçu et donc de l'utilité d'y être, qui est loin d'être évidente.

-----0000-0000-----



A GROIX - MAGNIFIQUES EVOLUTIONS DE

"MISAINIERS" TELECOMMANDES

DANS LE BASSIN A FLOTS

LES COMPTES RENDUS DES MANIFESTATIONS EN 1990

1/ MISAINÉ MERRIEN - GROIX

Merrien, le 23 Mai 1990

Les préparatifs pour cette nouvelle édition de notre premier rassemblement annuel, vont bon train. A bord de Dixi, Petite Annicka et l'Oiseau Bleu, puis en Penty, tout le monde s'affaire.... Hervé ! ta plate est prête chez Marcel !

On ne l'attendait plus ! Et on n'a que le temps de la ramener à Merrien et de la couvrir de peinture (8 mains, 4 peintures différentes...) et à 20 Heures 30, nous voilà fin prêts.

Le Jeudi 24, en début d'après-midi, nous sortons à la rencontre de nos invités et amis. Fidèles au rendez-vous, arrivent Admète, Ar Woaladen, dont Charles s'est démené comme un beau diable pour achever les travaux, Spéra, René Bihan, Louis et son Loctudy.

Quelques évolutions dans la baie et le groupe s'étoffe : C'Hoari Wan Dour , Eric-René, l'Oiseau Bleu (le Concarnois), Steren, et les 2 Albatros (le grand et le petit), nous rejoignent, et enfin Nicole Monique et sans oublier LABOUS MOR.

Belle entrée à Merrien, et le soir, 16 misainiers, si l'on compte le grand sloop d'Alain BIHANNIC, dont le gréement d'origine, il convient de le rappeler, était à misaine.

La traditionnelle soirée au Penty s'est bien sûr, déroulée dans l'ambiance que nous lui connaissons, mais cette année, sans trop d'excès.... le programme du lendemain étant très chargé.

Vendredi, à 10 Heures, tous les partants pour Groix évoluent devant l'entrée de Merrien, puis après quelques contretemps "d'intendancé", nous appareillons vers 10 Heures 30 en route vers Port-Tudy. Vent debout, clapot de Suet, c'est avec l'aide des "chevaux de cale" que nombre d'entre nous arriveront sans encombre à Groix, environ 3 Heures plus tard.

Et encore Merci à Jojo TANGUY, patron pêcheur de Merrien, qui a permis de regrouper notre flottille au début de l'après-midi (Big Bisou).

L'accueil des Grésillons est des plus enthousiastes ! Il est certes vrai que nous leur amenons pas moins de 10 bateaux pour la première ré-édition de leur Pardon de la Mer, mais sachons apprécier un bon accueil : champagne et ambiance bon enfant, et, chose excessivement rare, des misainiers sur des pontons et des catways (c'est d'ailleurs à ce moment-là que le NC 1 de Petite Annicka a redémarré.... 6000 volts, pas vrai, François ?)

Puis chacun s'est égayé sur l'île (visite du très bel Ecomusée de Groix, promenade, bistrot, etc...) et la soirée s'est ensuite prolongée assez tardivement pour certains, entre Ty-Beudéff, Ty-Mad et pour s'achever parfois à bord.

On peut également souligner l'effort consenti par "Jeunesse et Marine" pour loger à Port-Lay ceux qui le désiraient.

Samedi 26 Mai : chacun émerge plus ou moins péniblement, et vers 11 Heures, route sur Merrien. Belle allure portante, météo clémente qui nous permet d'assurer la godaille du soir (Merci Jojo !) et de retrouver au Penty, Jean-Yves qui n'avait malheureusement pas pû se joindre à nous jusque Groix.

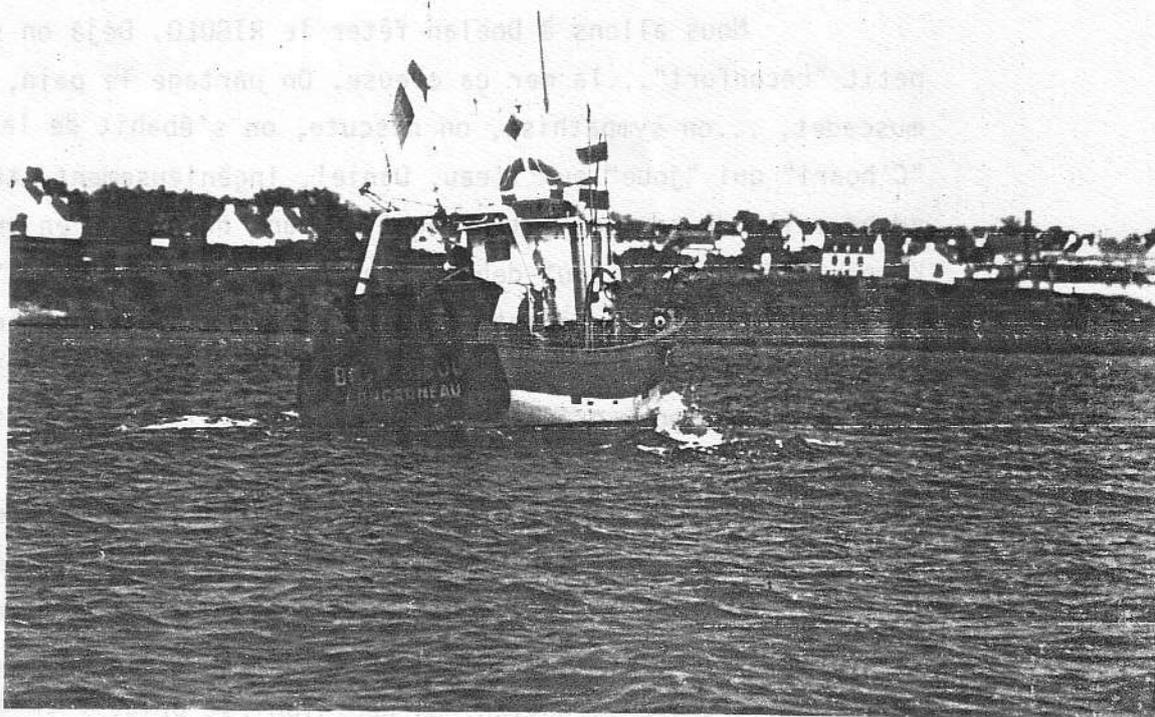
Une nouvelle soirée au Penty, où nous avons pû apprécier les talents de pêcheur de notre Albatros Concarnois, et c'est déjà Dimanche !

Il va falloir songer à regagner ses pénates. La météo est idéale, et Hervé et moi-même sur Dixi, accompagnés d'Eric-René, partons accompagner jusqu'à l'île Verte, nos amis bigoudens et fousnantais.

Merci encore Hervé, de nous accueillir à Merrien, et bien sûr, à l'an prochain à Merrien (sans parler de nos nombreux rendez-vous de l'été).

OISEAU BLEU DE MERRIEN

Merci encore à Jo, TANGUY qui a assuré la Sécurité des Misainiers et en plus la godaille



"Que de Monde et du beau"

Merci Mr le Maire et les Responsables du Comité des Fêtes de GROIX

(vu le Franc bord d'Ar Woaladen, il y avait du monde à bord !!)

II/ BALADE SUR LE "C'HOARI"

Samedi 21 juillet 1990, huit heures du matin, sur la grève les sacs s'entassent et l'équipage se regroupe. Daniel, Charles, Nagi, Philippe, Patrick et nous mêmes gagnons le mouillage du C'hoari Wan Dour dans les forts courants de Ste Marine. A bord, les vérifications d'usage faites, on hisse la toile. Misaine et tape-cul sont envoyés et le "C'hoari" quitte son port d'attache profitant de la marée descendante. Tout le monde participe à la manoeuvre. Nagi à la barre assure le premier quart, nous nous éloignons rapidement de la côte.

Nous allons à Doëlan fêter le RIGOLO. Déjà on s'offre un petit "réconfort"...la mer ça creuse. On partage le pain, le paté, le muscadet, ...on sympathise, on discute, on s'ébahit de la vitesse du "C'hoari" qui "joue" sur l'eau. Daniel, ingénieusement, transforme une grand-voile de caravelle trouvée à l'avant du bateau en un foc, le karenou devenant un bout-dehors. La puissance du "C'hoari" augmente, ~~est~~ est un vrai plaisir d'entendre son étrave chanter en fendant les flots. Joie bien méritée car il nous a fallu aller jouer les gabiers en haut du mât pour gréer ce complément de voilure peu orthodoxe mais très efficace.

Mais, Eole nous joue des tours. Encalminés, c'est sous les Moutons que nous déjeunons à l'ombre des voiles. Rien ne presse, prenons le temps de vivre, n'avons nous pas le moteur pour parer à une telle situation si elle doit se prolonger! Le temps passe, nous devons être dans la soirée à Doëlan. La décision est prise : en attendant le retour du vent, nous allons faire route au moteur. Hélas, ce dernier ne répond pas plus aux sollicitudes de Charles qu'à celles de Daniel qui se relayent pour tenter de le démarrer. Et pour cause, le cylindre est plein d'eau !? L'origine de la panne est rapidement trouvée et réparée : à force d'efforts et de purges, nos deux "mécaniciens" réussissent à le lancer.

Cap sur Trévignon que nous avons rapidement laissé sur bâbord. Le vent est revenu, le moteur stoppé, le "C'hoari" a retrouvé son "chant d'étrave". Il va si vite que pas un "tuperware"* ne peut doubler son tableau arrière. A bord, le moment d'étonnement passé, chacun s'en satisfait et le plaisir de naviguer sur un tel voilier se lit sur les visages. L'île de Raguénès est ainsi doublée et chacun

* "tuperware" : communément un voilier, un bateau plastique

profite du magnifique paysage de nos côtes qui défile sous nos yeux.

L'arrivée au port de Doëlan se fait en flottille avec les misainiers de l'association que nous avons rejoint en mer. Nous échouons au quai, cabanons et aménageons le bateau pour la nuit. Les équipages se regroupent, il est 19 heures, nous prenons le pot des retrouvailles avant de nous rendre à la fête. Souvenir inoubliable que cette soirée. Outre le très bon accueil qui nous est réservé par les organisateurs, quel festin et quelle ambiance. La bonne humeur, la convivialité et le rire sont de rigueur. Ainsi à la satisfaction de tous, nos équipages ont influencé le vote à l'applaudimètre d'une gamine et de Raymond, un vieux marin (une figure locale), qui ont tous deux fort bien chanté même s'ils ne font pas partie des plus belles voix. La soirée touchant à sa fin, nous regagnons le bord où chacun s'installe pour la nuit.

Dimanche, branle-bas à 6 heures du matin. Nous déjeunons à cinq (Philippe et Patrick nous ont quitté hier soir) et larguons les amarres à peine une heure plus tard : la marée n'attend pas. Nous ne participerons malheureusement pas aux festivités de la journée, il faut ramener le "C'hoari" à Ste Marine.

Le retour se fait sans problème avec une halte aux Moutons que nous mettons à profit pour déjeuner, visiter l'île et nous baigner. Convoyer le "C'hoari" ce n'est pas seulement tirer sur des bouts et des écoutes, c'est surtout un art de vivre : profiter de la mer et de ses agréments.

Nous quittons l'île pour Ste Marine. Une fois de plus le "C'hoari" va nous combler : c'est à la gîte, tirant bords sur bords que nous gagnons le mouillage. Les ordres de manoeuvres sont donnés : précis, calculés au plus juste, à la barre il me suffit d'y obéir. On navigue en toute confiance, c'est un vrai plaisir même si le bateau devient physique avec ce vent qui forçait.

Le bateau mouillé, nous ne sommes pas fâchés de retrouver le plancher des vaches. Les séparations sont toujours difficiles, ce n'est pas sans regret que nous devons mettre fin à un si agréable week-end. Toutes les bonnes choses ont une fin.

Profitons de l'occasion qui nous est ici donnée pour remercier nos compagnons de route qui nous ont chaleureusement accueilli. Qu'ils sachent que nous sommes prêts à remettre nos sacs à bord, surtout si la virée doit être aussi sympathique et riche en souvenirs.

L'amitié des bate

Des misainiers au bag-mao



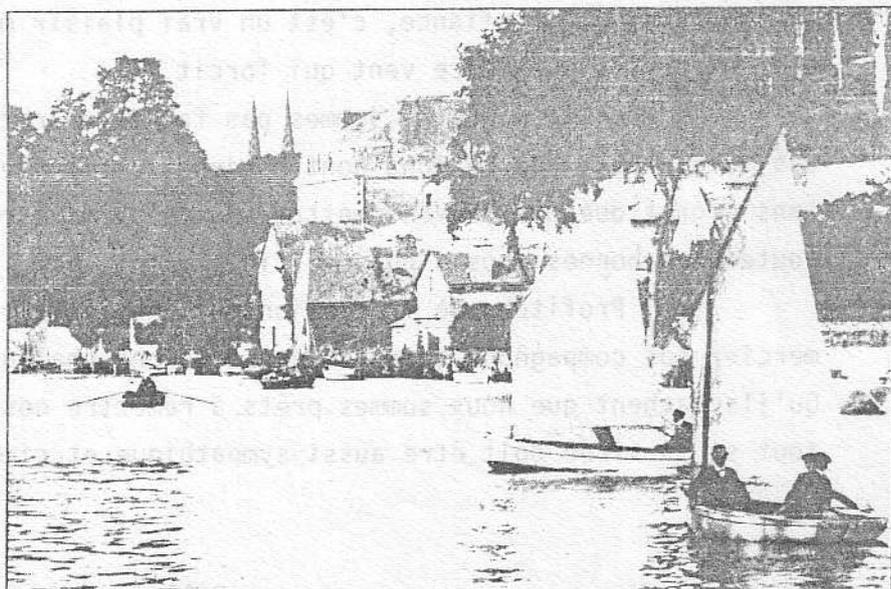
Misainiers, canots à voile et yole étaient venus saluer la naissance du Lougre de l'Odet. Photo Béatrice Le Grand

Sans les bateaux venus fêter à leur manière la naissance de leur grand frère, jamais la fête n'aurait été aussi belle. Du petit canot voile-aviron aux grandes yoles à dix rameurs en passant par la chaloupe sardinière douarneniste, ils étaient nombreux derrière le sillage de l'association La Misaine.

Venus en force, les misainiers alignés au mouillage, voiles carguées, ont donné à la fête sur l'eau, une joyeuse couleur.

Sait-on que La Misaine créée en 1984, rassemble le plus grand nombre de bateaux traditionnels du même type de toutes les côtes de France?

C'est Charles Marzin (et au diable sa modestie), qui a le premier jeté un cri d'alarme devant la disparition accélérée des canots à misaine: incroyablement



Canots à misaine armés à la plaisance remontant l'Odet au début du siècle. Photo, collection Henry Kerisit

aux de la rivière.

nombreux sur les côtes du Finistère-Sud entre les deux guerres (Les derniers motorisés mais aux carènes de voiliers ont été construits vers 1950.), ils se retrouvaient comme peau de chagrin. Grâce à l'activité de l'association, ils sont aujourd'hui une trentaine qui naviguent dans leur berceau, le Finistère-Sud.

Il y aurait beaucoup à dire sur le canot à misaine, à la silhouette caractéristique, élégant "comme une mouette sur l'eau" disaient les anciens.

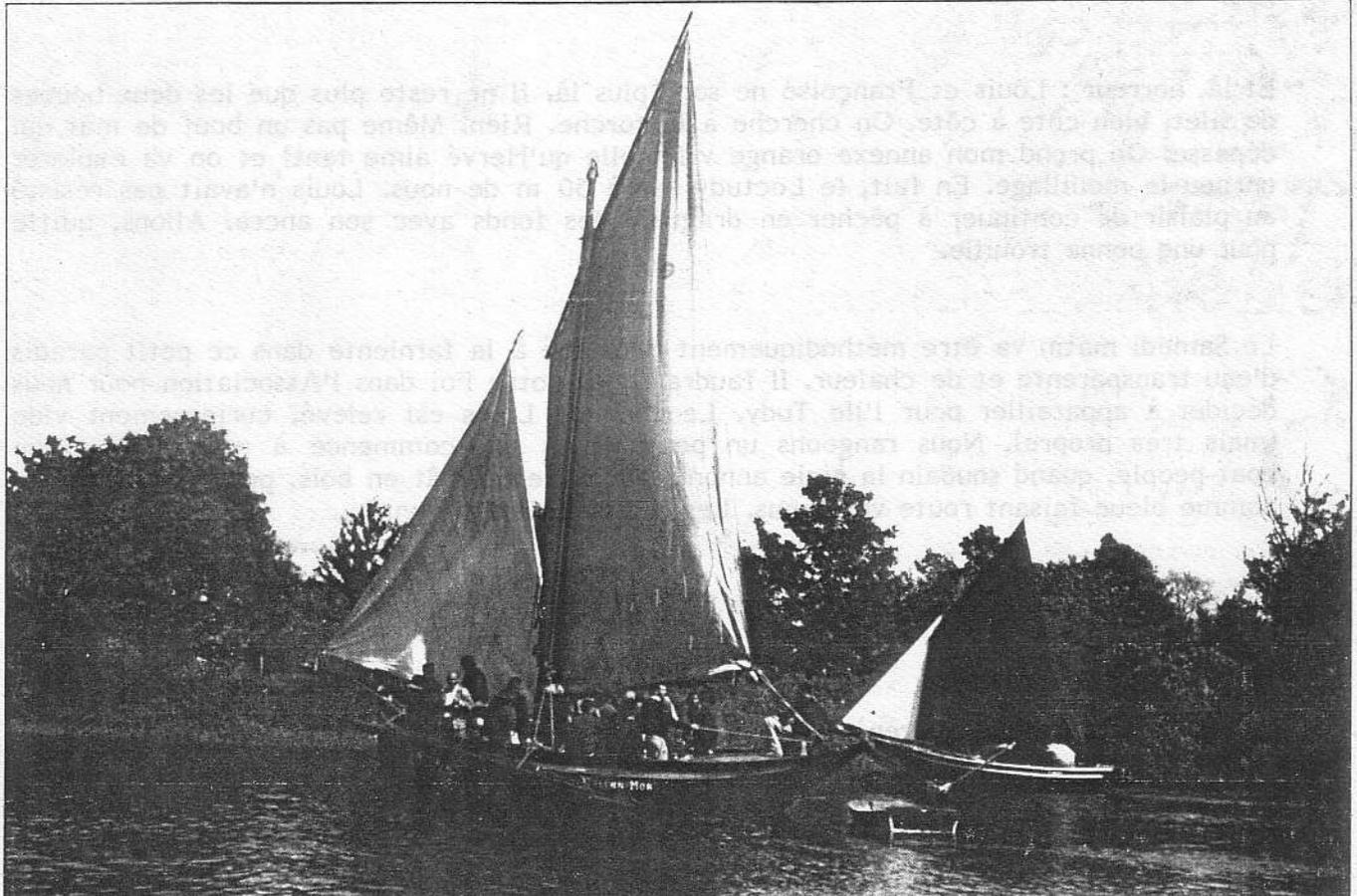
Peut-on imaginer bateau de travail plus fonctionnel, plus adapté au métier de la pêche côtière? Le canot à misaine n'est pas ponté, ce qui assure un grand confort au cours des manoeuvres ou des actions de pêche: on est "dans" le bateau et pas "sur" le pont, avec les risques de chutes

que cela comporte. Par ailleurs, la carène du "c'hanot misenn" est très reconnaissable: une étrave presque verticale, des fonds plats, des bouchains très durs, presque à angle droit, une quête d'étambot impressionnante. Au total, une étonnante stabilité de formes et d'excellentes qualités évolutives.

Quant au gréement, comment faire plus simple? Une voile au tiers, une drisse, une écoute. La misaine dont la bordure épouse quasiment la tonture, de l'étrave jusqu'au tableau, agit à la fois comme un foc qui tire et une grande voile qui pousse. Demandez donc ce qu'ils en pensent aux régatiers modernes, qui ont tiré quelques bords avec *C'hoari war an dour*, le grand misainier à tapecul de l'association! D'abord amusés par ce beau bateau noir

aux voiles tannées, beaucoup se sont bagarrés ferme avant de se résoudre à avouer que le *C'hoari* marchait nettement mieux. Quand il dépasse un bateau "moderne", l'équipage du *C'hoari* affecte un air modeste, le regard perdu vers les lointains. Tout au plus le barreur accorde-t-il un léger salut de la main à l'adversaire. Mais à bord, la conversation sur le thème de "t'as vu ce qu'on lui a mis" a déjà commencé. Elle peut durer jusqu'aux Glénan.

La Misaine
Abri du marin
Sainte Marine
29120 Combrit



Telenn-Mor, la chaloupe sardinière de l'association Treizour, avait changé de métier pour l'occasion. Délaissant son gréement habituel, misaine et taillevent, elle n'avait conservé que ce dernier, puis établi un foc sur bout dehors, affectant dès lors une silhouette familière des eaux de l'Odé: celle d'un bag-mao. Photo: Cristhine Le Portal.

IV/ L'ILE TUDY - LESCONIL

Rapport de Mer concernant l'escapade à l'ILE TUDY - 1er Week end d'Août 90

Vendredi soir, temps radieux. SPERA s'éloigne de Ste Marine avec à bord, de quoi boire, manger et dormir pour quelques jours. Il y a même de quoi pêcher, mais çà c'est pas un problème vu que Louis RIGAIL nous escorte. Et il nous prouvera qu'il a, et le matériel, et la technique.

L'arrivée aux Moutons se fait à la nuit tombante. Un tout petit vent chaud rythmé par le ralenti du Bolinder nous déhale vers la zone de mouillage.

Aussitôt arrivé, Louis se met en pêche. La technique est simple : elle consiste à basculer par-dessus bord la caisse de criée contenant le filet. C'est une technique déjà éprouvée dans l'Odet, susceptible de coiffer les poissons par surprise. On verra çà demain

En attendant, grillades sur la plage et soirée méditerranéenne dont les équipages se souviendront longtemps. Le point fort de la nuit n'est pourtant pas arrivé. Il fait chaud, trop chaud même pour dormir entassé sur SPERA. Les mouettes font un vacarme pas possible. A 3 Heures du matin tout le monde est debout.

Et là, horreur : Louis et Françoise ne sont plus là. Il ne reste plus que les deux bouées de filet, bien côte à côte. On cherche à la torche. Rien. Même pas un bout de mât qui dépasse. On prend mon annexe orange vif (celle qu'Hervé aime tant) et on va explorer un peu le mouillage. En fait, le Loctudy est à 50 m de nous. Louis n'avait pas résisté au plaisir de continuer à pêcher en draguant les fonds avec son ancre. Allons, quitte pour une bonne trouille.

Le Samedi matin va être méthodiquement consacré à la farniente dans ce petit paradis d'eau transparente et de chaleur. Il faudra toute notre Foi dans l'Association pour nous décider à appareiller pour l'île Tudy. Le filet de Louis est relevé, curieusement vide (mais très propre). Nous rangeons un peu SPERA qui commence à ressembler à un boat-people, quand soudain la vigie annonce un drôle de mât en bois, penché en arrière, pomme bleue faisant route vers nous. Les sudistes nous ont vu !

En fait, Hervé faisait cap sur un drôle de mât en bois, penché en arrière, pomme bleue et verte !!

Ah ces misainiers, on les repère de partout !

Et reboire, et remanger, histoire de fêter çà !

Puis c'est le départ. Grand beau temps, petite brise, l'annexe orange vif qui fait floc-floc dans le sillage de SPERA (...) les pieds qui traînent dans l'eau. L'île Tudy est bientôt en vue. Et c'est déjà la fièvre du rassemblement. On cherche les bateaux frères, on les identifie, on les dénombre, on les critique (...oh celui-là avec sa p.... d'annexe en plastique !!).

La Perdrix est doublée, d'autant plus vite qu'il y a du vent de cale (pour une fois qu'il marche à chaque fois que je lui demande, je ne joue pas les puristes !) Vient le moment de l'amarrage. Cette manoeuvre me donne toujours une idée très précise de notre sens de l'ordre et de la discipline : ... Et je m'amarre à ton étrave qui est accrochée à la sienne qui est tenue au quai... et voilà pas que le premier change d'avis...et je frappe un bout sur ton taquet pendant que tu reprends ton mouillage arrière et toute la lignée taille en sens inverse...

Heureusement qu'au bout d'une demi-heure de ce petit jeu, tout le monde à soif et que quand tout le monde a bu, les bateaux sont échoués et c'est très bien comme ça. C'est alors le moment des retrouvailles, des rigolades. Selon que c'est l'estomac ou le cerveau qui souffre le plus, on commence à réserver les tables ou à cabaner.

Cette année pour la bouffe, ça aura été coton. C'est curieux de constater que c'est jamais du côté pinard qu'on a du mal à se ravitailler. Profession ? Sixième sens ? Mais l'an prochain sera mieux, c'est promis. Je garde le souvenir d'une joyeuse pagaille, d'un ventre qui a crié famine tard dans la soirée, d'une flottille de misainiers en bouteille offerte par Henri RANOU, qui aura circulée de mains en mains, sans jamais qu'on ne puisse trouver l'occasion de la mettre aux enchères.

Je ne vous raconterai pas le Dimanche matin, je me suis levé silencieusement, j'ai glissé doucement sur les tableaux arrière endormis. La lumière était très belle, l'atmosphère très calme, mais mon devoir de pompier m'appelait. Je suis revenu à 13 Heures pour le repas, la matinée de repos avait fait du bien à tout le monde. En début d'après-midi la flottille a mis le cap sur Lesconil. Le vent était bon, trop bon peut-être pour FRERE DE MISERE qui y a laissé ses plumes.

Quant à l'arrivée à LESCONIL, même les fins connaisseurs finissent par renoncer à la voile, tant les claques de vent étaient imprévisibles et changeantes.

L'arrivée à LANGOGEN se fit au moteur. Le mouillage fut ce soir-là encore très beau. Nos voiles et nos couleurs avaient rempli la crique. Cette fameuse crique de LANGOGEN que nous étions venus défendre de l'oubli et de la destruction pour des projets routiers. Est-ce à ce titre que nous avons été reçu comme des Ambassadeurs ? Les tables étaient en place, la restauration assurée, une expo-photo sur le vieux LANGOGEN. BRAVO L'ODEL - Bravo les Organisateur !

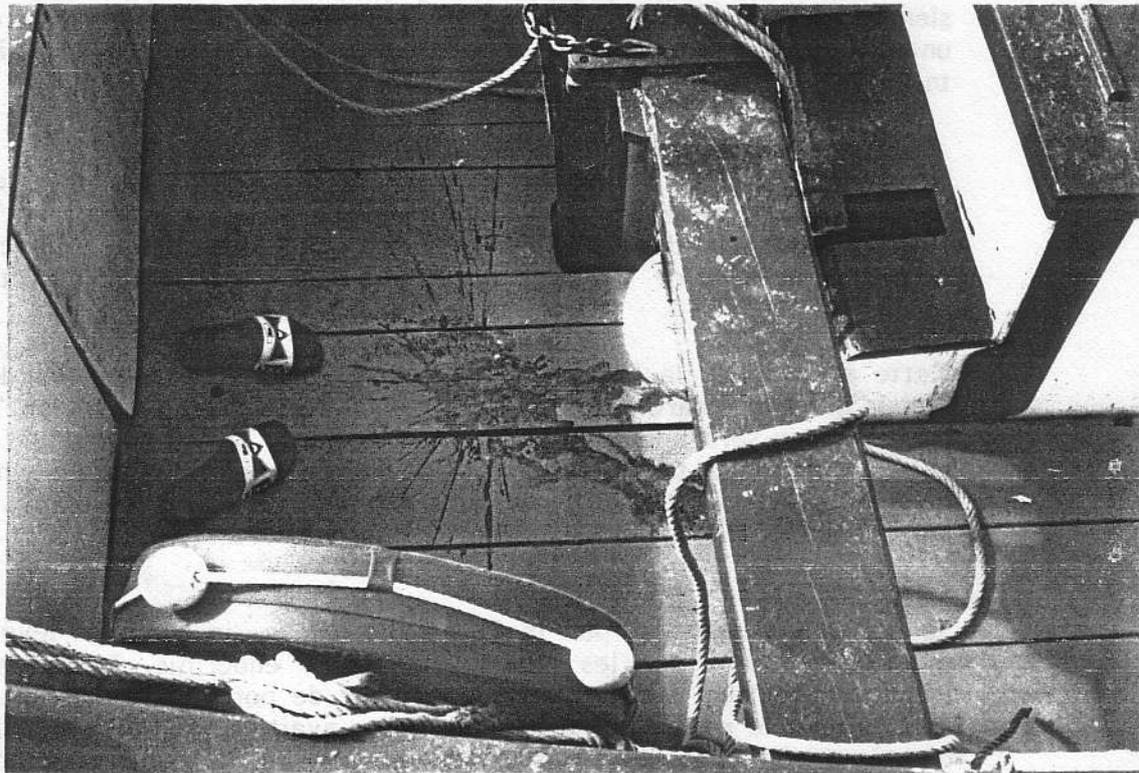
Lundi matin, dernier tour du sort, la mer n'est pas montée (personne n'avait pourtant bu plus que d'habitude). Le seul bateau qui flottait était SPERA qui lui, ne partait pas !!

Qui n'en profitera pas ce matin là pour aller à la coopé des marins, compléter son matériel de sécu ? La veille, l'aventure de FRERE DE MISERE avait chatouillé quelques consciences.

Finalement, c'est l'après midi que tout le monde pû repartir vers son port d'attache.

Quelle Fête se fut

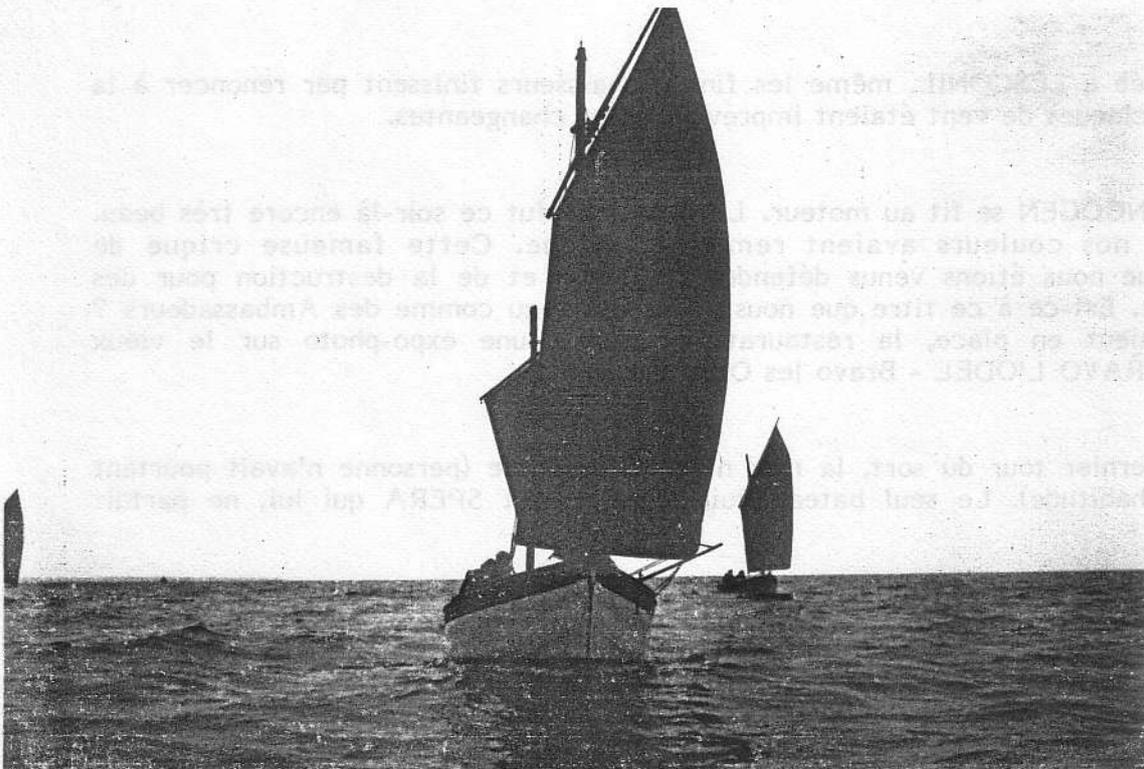
SPERA



Effectivement
Toubib

C'était pas mal

Mais au fait,
où es-tu niché ?

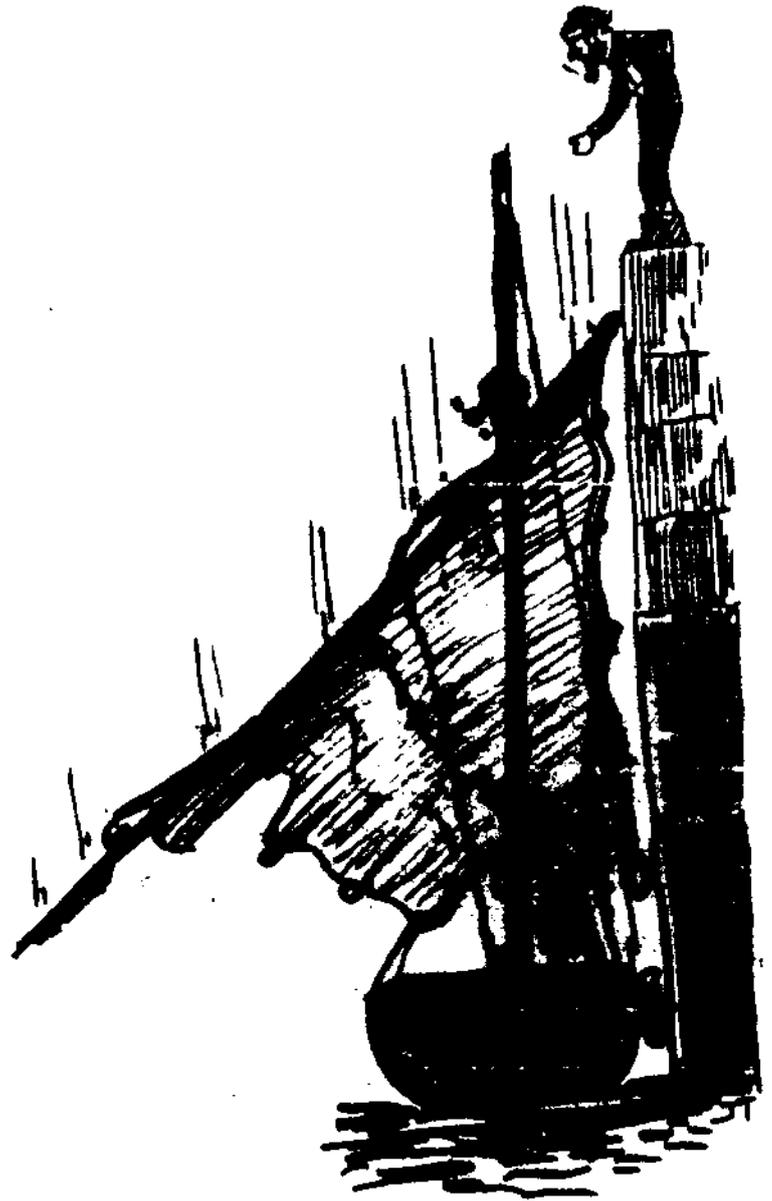


Spera le Magnifique

A ne prendre que
de face, because

"La fameuse Annexe"

Amitiés - Hervé



« Pour mettre de la couleur dans la paroisse
J'ai détaché le rocambou »

Joël TREVIEN

Quelqu'un se reconnaîtrait-il par hasard ?

Petite Annicka et Dixi
n'ont pas trouvé qu'il
faisait si beau que ça
pour venir à la Forêt
Fouesnant

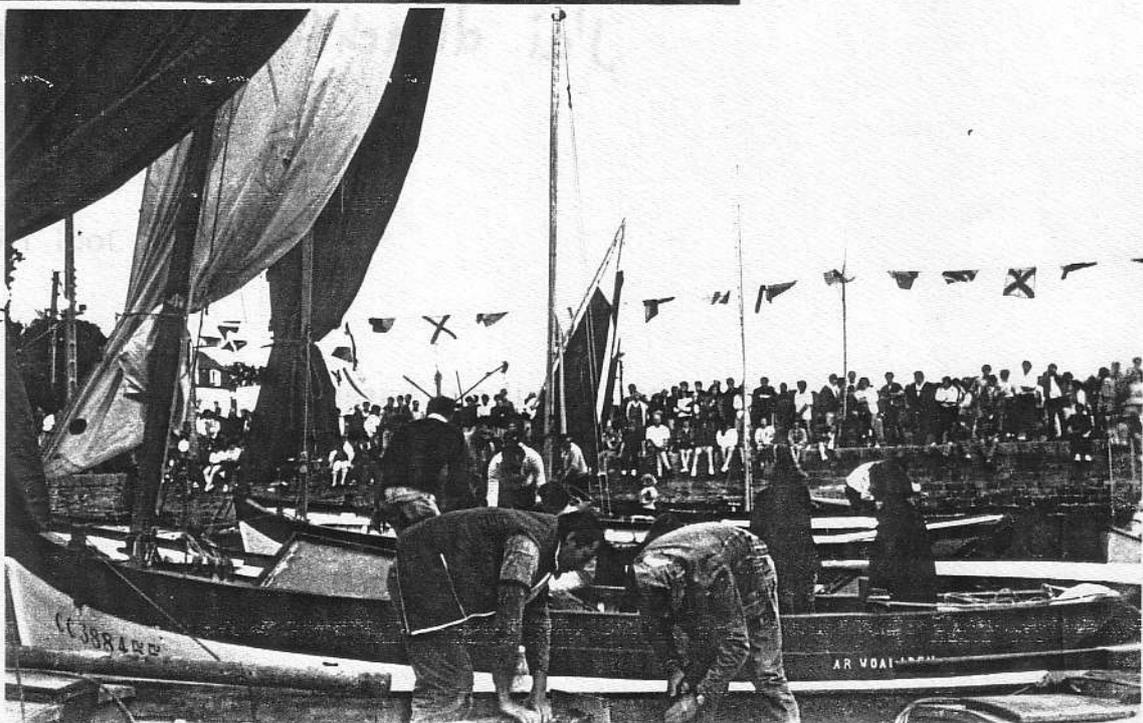


Les gars de la Forêt
nous accueillent

Le quai noir de monde

La fixation des talons
de béquilles fournis
par l'équipe de la Forêt
et avec les pointes.

ça c'est un accueil !



IV/ LA FORET FOUESNANT
18 AOUT 1990



Pour un succès, ce fut un succès.

Pour une surprise, ce fut une surprise.

Que de monde, que de gentillesse, quelle parfaite organisation.

Bravo l'équipe de la Forêt Fouesnant qui s'est donnée tant de mal.

Pourquoi une surprise ?

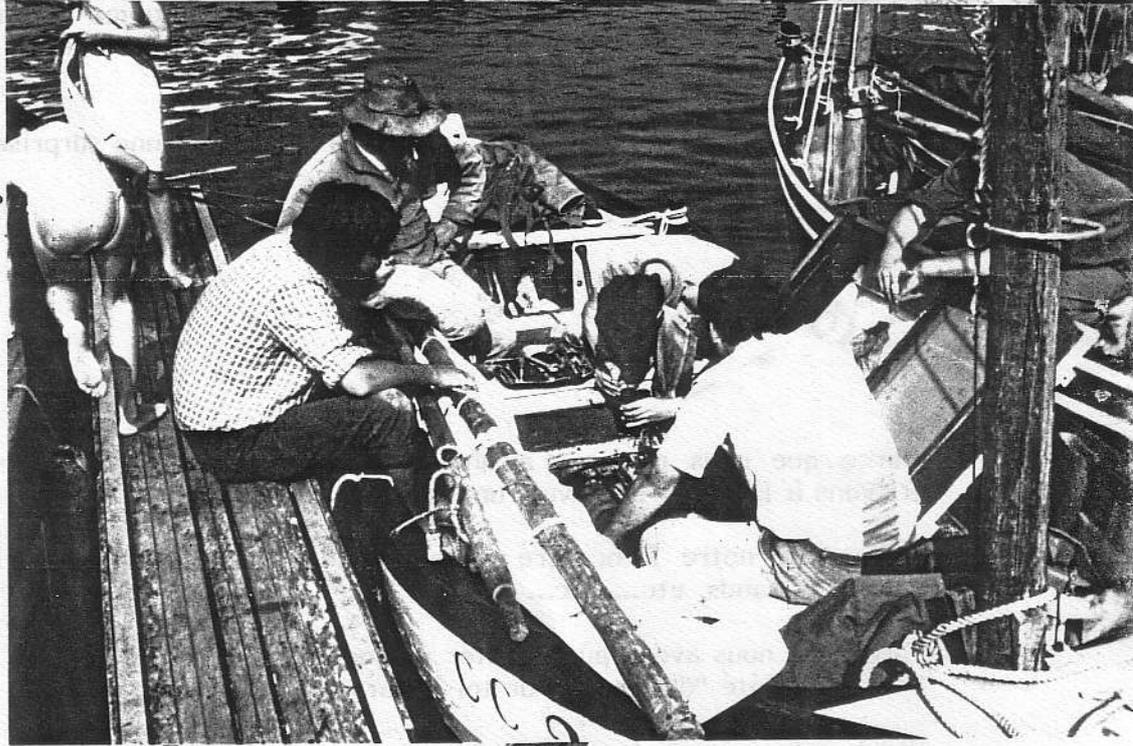
- Parce que nous pensions à une petite Fête intime "Misainiers Sauvages" et nous arrivons à la Forêt pour voir un quai noir de monde.
- Parce que notre Rencontre animait une fête Municipale parfaitement organisée : musique, stands, etc... etc...
- Parce que nous avons pu déguster de merveilleuses sardines sur la grève (merci Jean-Yves, ça a été "dur-dur" pour toi il paraît !)
- Parce qu'il y avait des tables, des bancs, des tas de choses.
- Parce que des peintres en action profitaient des couleurs et des formes de nos voiles et de nos bateaux, pour exprimer sur leur toile, leur sensibilité à notre présence.
- Parce qu'il y a eu le Baptême d'un superbe misainier d'un de nos maitres, marin pêcheur Henri CREDOU, et avec Monsieur le Curé.
- Parce qu'il s'est avéré que les misainiers étaient nombreux, et plus qu'on le croyait, à sonner du biniou et de la bombarde (à quand le Vizenn-bagad ?)
- Parce que, parce que il faut recommencer !

hervé

Les "Filleuls"
de l'Aldebaran
à la parade



Encore en Panne
le NCI de Petite Annicka ?
Oui mais ...
6 000 Volts ...



Ca va Alexis ?
Tu relèves les formes ?

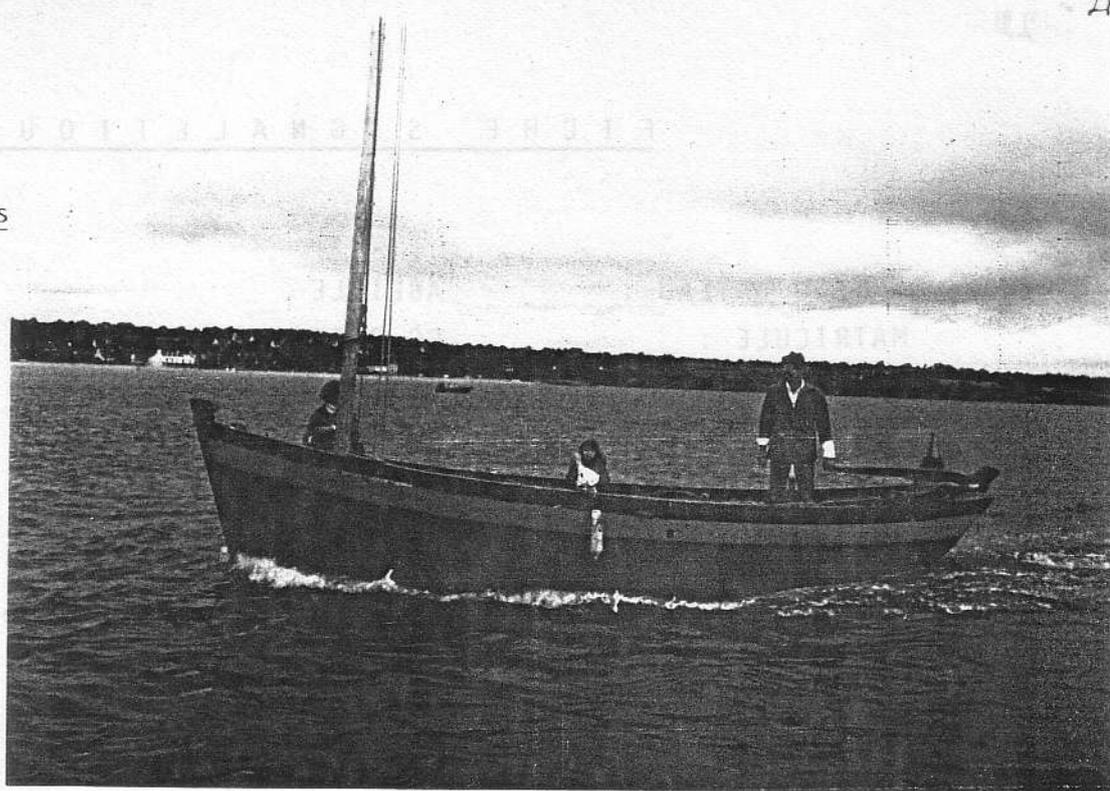


Des nouvelles silhouettes
cette année

1) Kerz A tao revenu
dans ses eaux après
une longue absence

Bravo Job

(Bateau lesté avec du
"Cidre" Ecossais)



2) Goeland d'Alexis GARO en route pour de grandes navigations

F I C H E S I G N A L E T I Q U E

NOM DU BATEAU : ABEILLE
 MATRICULE : CC 317461
 PROPRIETAIRE : Gilles LE BAIL
 PORT D'ATTACHE : ANSE DE POULDOHAN
 LONGUEUR : 5,55 m
 VOILURE : MISAINES TERGAL 15 m²
 MOTORISATION : SA.MO.FA. 6 CV DIESEL
 (moteur Hollandais, monocylindrique)
 ANNEE DE CONSTRUCTION : 1949

HISTOIRE DU BATEAU :

L'Abeille est un canot Breton en chêne et "sapin du Nord"[°] (pour les oeuvres vives et mortes). Il est construit par Monsieur TOULOUARN (aidé de sa femme qui a posé des bordés !) pour la société "MAQUART"[◇], une entreprise de travaux publics. Pierre Toulouarn qui n'est pas charpentier de marine mais un marin pêcheur, construit là son second bateau. Plus large que le précédent, il doit servir au remorquage de chalands chargés de pierres et au transport d'ouvriers pour la construction d'une digue à Léchiagat. Il est équipé à l'époque d'un moteur Couach 5/7 essence.

La société "Maquart" fait faillite, l'Abeille est désarmé. Désireux d'acquérir ce bateau, Monsieur Denis AUTRET s'en occupe durant un an et demi avant de pouvoir l'acheter en 1953.

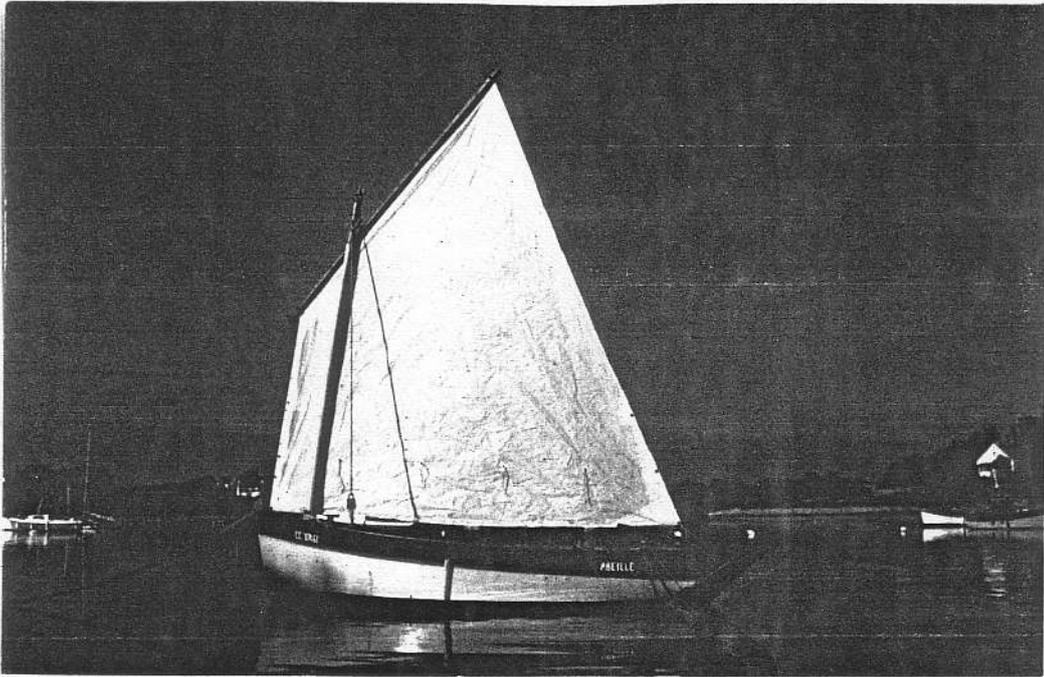
De couleur grise à l'origine, il est repeint en vert foncé et vert clair séparés d'un liseré rouge. Sous ses nouvelles couleurs l'Abeille connaît une nouvelle destinée : le canot est armé à la pêche côtière (sous le matricule GV 7252). 60 à 70 casiers pour l'araignée et la crevette, il pratique aussi la pêche au maquereau. C'est à l'occasion des retours au port qu'on le voit rentrer sous voile (misaine) bien que Monsieur Autret l'ait équipé d'un nouveau moteur : un SA.MO.FA. 6 CV.

Trop bas sur l'eau, il est dangereux pour ce type de pêche.

° : Appellation traduite du Breton par l'ancien propriétaire qui tient cette description du constructeur.

◇ : Orthographe incertaine.

Il est rehaussé vers 1958-59 aux chantiers HENAFF au Guilvinec.



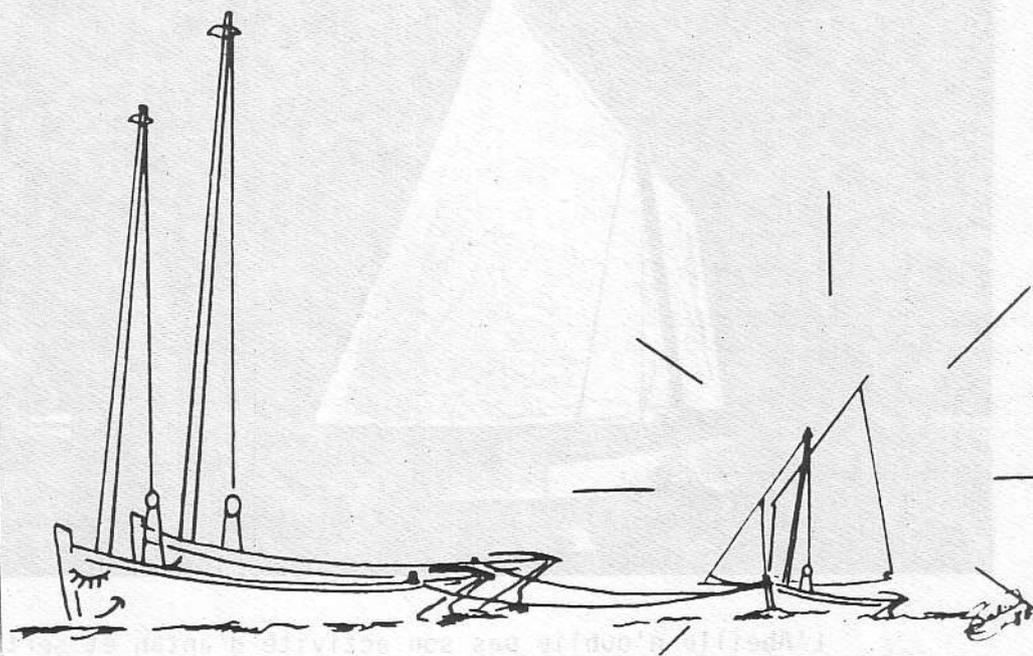
L'abeille n'oublie pas son activité d'antan et sert occasionnellement de remorqueur (il porte bien son nom !) lors du lancement de bateaux neufs. Il navigue ainsi jusqu'en 1976, date à laquelle mon père le rachète. Dès lors, j'ai mis mon sac à bord. Il y est toujours. J'y ai presque tout appris : de la peinture à la mécanique en passant par la menuiserie. Rénové en 1981 aux chantiers JOS LE GALL à Concarneau (tableau arrière, bords, pont...) je suis aujourd'hui son 4^{ème} propriétaire.



C'est un bateau qui nous satisfait pleinement. Je dis "nous" car depuis quelques temps Marie-Lise a elle aussi posé son sac à bord.

Gilles et Marie-Lise

MISAINÉ ROSE



L'équipage de l'Albatros s'agrandit !

Monsieur et Madame NAVINER de Concarneau ont la joie de nous annoncer la venue de Nolwenn à bord le 29 Juillet 1990.

---oooO\$Oooo---

MISAINÉ COEUR

François FAGOT se sentait un peu seul sur le Nicole Monique.

Toute l'équipe de la Misaine le félicite de son mariage avec Solange Le Guellec qui s'est déroulé le 29 Décembre 1990.

Meilleurs voeux de bonheur aux jeunes mariés, et bonnes navigations sur cet océan qu'est la vie.

---oooO\$Oooo---

A VENDRE

Papa, achète-moi un bateau

Hervé vend 3.000,00 Frs, un Optimiste de compétition complet de chez DUBOIS (LORIENT) avec, ses réserves de flottabilité (il est insubmersible), un gouvernail relevable pour l'arrivée sur les plages, voile (blanche et bleue), etc... plus essieu de mise à l'eau (grosses roues), plastique orange, 2 avirons et tolets.

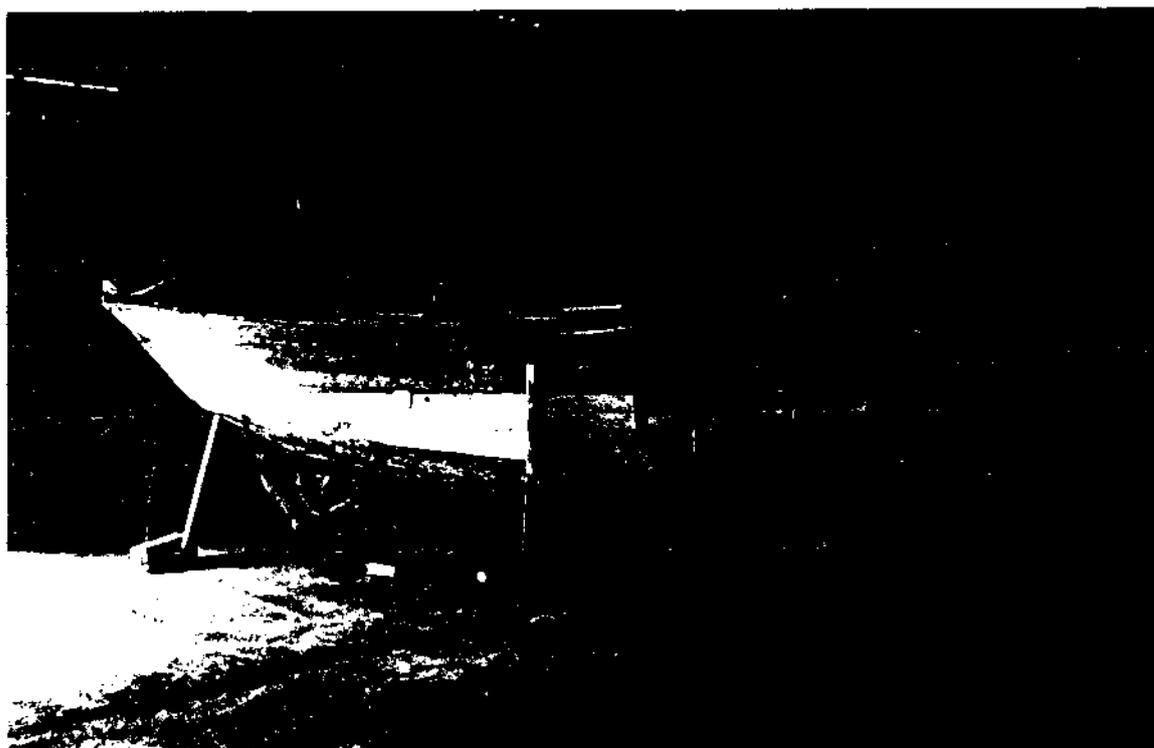
Pour les parents : c'est une très bonne annexe (banc central amovible)

Visible au Pouldu

BATEAUX A SAUVER

- GWELOMP Voir précédent numéro
- LA PENSEE Construit en 1931 au Guilvinec - longueur : 6 m, largeur : 2 m actuellement entreposé près de Vannes, faute de ne pouvoir le restaurer, le propriétaire le donne à personne sympathisant avec la Misaine. (Le local doit être libéré dans quelques mois). L'état de la coque n'est pas connu.
- SAINT LAURENT Construit aux chantiers Krebs longueur : 6 m
Coque nue à restaurer état plus que moyen.
Le propriétaire en demande 5 000,00 FRF. Nous pensons qu'il ne vaut pas plus de 3 000,00 FRF.
- PETIT XAVIER Construit à Pont L'Abbé en 1941 longueur : 6 m
Refait en 83 au chantier Querrien (Passage Lanriec)
moteur Volvo Penta 13 cv diesel comme neuf ; misaine en tergal ; bateau ponté avec roof.
Valeur à débattre moins de 30.000,00 FRF.
- PIERRE MAURICE Construit à Pont l'Abbé chez Le Bleiz longueur : 5,20 m
Belle coque pontée, moteur Couach BDI ; bon état général
Valeur approximative : 10 000,00 FRF

Pour plus de renseignements, contactez le Président ou le Vice Président.



LA PENSEE - Sauvetage urgent

RESTAURATIONS EN COURS

- CHANCE VAD : Construit aux chantiers Pichavan (sous réserves)
Longueur : 5,50 m, ponté avec roof (sera modifié)
Moteur diesel Volvo
Propriétaire : André ROZEN - LESCONIL

- TINTIN : Construit chez Le Bleiz à Pont l'Abbé (1943 ?)
Longueur 6,30 m
Moteur diesel Yanmar NTS
Propriétaires : Bertrand GLEONNEC, son frère et
un ami. FOUESNANT

- HARDI : Propriétaire : André LE COSSEC - LESCONIL

- FRERE DE
MISERE : Propriétaire : Léo SPINER - LESCONIL

Vous trouverez en dernière page la liste des bateaux adhérents de la Misaine et en activité

Ci-après une liste des bateaux connus de la Misaine, qui nous espérons seront des futurs adhérents

PIERRE ET PAUL	PONT L'ABBE	5,60 m env.
MIRIDA	CONCARNEAU	6,00 m env.
PIERRE	CONCARNEAU	5,40 m env.
LYRIDO	CONCARNEAU	7,00 m env.
FRENACA	LOCTUDY	6,00 m
PETIT XAVIER	BENODET (?)	6,00 m env.
PAPILLON	LA FORET FOUESNANT Port la Forêt	6,00 m
PETIT PIERRE	ST MALO	5,50 m
MAD ATAO	DOUARNENEZ	5,00 m
PASCAL	LECHIAGAT	6,00 m
ESPOIR	MOELAN SUR MER	6,50 m
BONNE AVENTURE	DOELAN	6,50 m
TRI VREUR	DOELAN	
MOBY DICK	BREST	7,20 m
FLEUR D'AJONC	????	
PETIT MICHEL	GUILVINEC	6,00 m
LEVES RAMES	LECHIAGAT	6,00 m
ESPOIR	SAINTE MARINE	6,40 m
ETERLET	BENODET	6,00 m
BERNADETTE	CONCARNEAU	5,00 m
IRIS II	CONCARNEAU	6,00 m
DAM DEI	CONCARNEAU	6,00 m
BREIZ VAD	AVEN	5,50 m
ETOILE DU MARIN	POULGWIN	5,00 m
SAINT LAURENT	AVEN	6,00 m
KER EOL	AVEN	6,00 m
LE BARDE	AVEN	5,50 m ?
AR PLIJADUR	LECHIAGAT	6,00 m
AN DORCHEN	LECHIAGAT	6,00 m
ST MATHIEU	KERDRUC	6,00 m

LA MISAINÉ

ABEILLE
 ADMETE
 AIMONS-NOUS
 ALBATROS
 ALBATROS
 AMIRAL II
 AR VOCHANIG
 AR WOALADEN
 BIJOU BIHAN
 C'HOARI WAN DOUR
 COQUE DE NOIX
 DEMOPHILE
 DEOMP
 DIXI
 EDOUARD GERARD MER
 ERIC RENE
 ETOILE DU BERRY
 FEND LA BRISE
 FILET BLEU
 FRERE DE MISERE
 GAST MICHER
 GOELAND
 GWALARN
 HARDI
 JOUET DU MARIN
 JULIA
 KERVEDAL
 KERZ ATAO
 KERZ ATAO
 LAON EGEN HIR
 LA VOLONTE
 LES FLOTS BLEUS
 LES TROIS SOEURS
 MON BIQUET (En restauration)
 MON COPAIN
 NICOLE MONIQUE
 OISEAU BLEU
 OISEAU BLEU
 PARSTEL BIHAN
 PECHEUR DE LAUNE
 PETITE ANNE
 PIERRE WALTER
 PIERRICK (En restauration)
 POURQUOT PAS
 RENE BIHAN
 SAINT ETIENNE
 SAINTE MARINE
 SAN BUDOC
 SPERA
 STEREN

LE VOLTIGEUR
 BLEIZ BIHAN
 BISTRAGEN

DOUCIK BIHAN

L'ACTIVITE DES BATEAUX SUR NOS COTES

POULDOHAN
 LESCONIL
 DOELAN
 CONCARNEAU
 ITINERANT
 LA FORET FOUESNANT
 GOUESNACH
 LA FORET FOUESNANT
 AUDIERNE
 STE MARINE
 LA FORET FOUESNANT
 STE MARINE
 STE MARINE
 MERRIEN
 LA FORET FOUESNANT
 AVEN
 ILE TUDY
 ABER ILDUT
 LORIENT
 LESCONIL
 ?
 CONCARNEAU (Chantier)
 POULDOHAN
 LESCONIL
 DOELAN
 LANDEVENNEC
 KERITY-PENMARC'H
 MERRIEN
 LA SEINE (Provisoire)
 LA FORET FOUESNANT
 BRIGNEAU
 PONT AVEN
 STE MARINE
 STE MARINE
 BENODET
 GOUESNACH
 CONCARNEAU
 MERRIEN
 LA FORET FOUESNANT
 MERRIEN
 LA FORET FOUESNANT
 STE MARINE
 LESCONIL
 LA FORET FOUESNANT
 LA FORET FOUESNANT
 LORIENT
 STE MARINE
 STE MARINE
 STE MARINE

STE MARINE
 FOUESNANT
 DOUARNENEZ

Daniel LE BERRE
 Pascal VEBER
 René NAVINER
 Patrice BOCHU
 Louis LECOEUR et Christian TREUSSARD
 André BOUGET
 Charles MARZIN
 Association AR SKLERIJEN
 LA MISAINÉ
 Jean Jacques VENET
 Bertrand BARRE
 Dominique LE BELLEC
 Hervé de FREMINVILLE
 Joseph MADEC - Kherun - 29110 CONCARNEAU
 René LE NOC
 Jacques GUILLEVIC
 Gathy L'HELGOUALC'H et J. Michel SALAUN
 Léo SPINER
 Patrick GOURLAY
 Alexis GARO
 Jo LANDREIN
 André LE GOSSEC
 Jean Pierre LE BLOA
 Hervé PRAT
 Jos GLOAGUEN
 Fabrice SCAVINER
 R. GROMME
 Jean Claude BOURDON
 Yves BRILLET et Pierre Michel GIRARD
 René LE NOC
 Bernard CADORET
 Philippe ROUFFIAT
 Philippe PESTRE
 François FAGOT
 Dominique LEGRAND
 Jacques CHANDON
 Pierre CHEVALIER
 Didier SANCEAU
 Olivier FERRON et François LEQUESNE
 Maurice BLANC et Pierre TOLLEC
 Pierre PRIMOT
 Alexis Le COSSEC
 Sybille DUDY, Hervé QUEMERE, J.Y. LAURENT
 Nagy ZEGHOUDI
 Daniel JEHANO
 Paul CANTAIS
 Jean François MAHE
 Philippe BEAUCHENE

BATEAUX EN DANGER

MAIRIE DE COMBRIT
 MAIRIE DE FOUESNANT
 MUSEE DU BATEAU

EN DANGER

FOUESNANT - Kleber Brest 5,20 m-