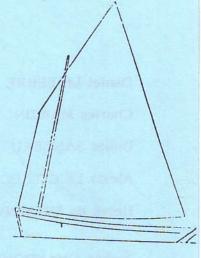
IA MISAINE

Courrier à adresser chez le Président de l'Association "La Misaine"

Kerniviel 29740 - PLOBANNALEC

Banque: Crédit Agricole Compte n°: 02292050001







NOTRE NOUVEAU SIGLE Dessiné par Pascal VEBER du POULDU

Choisi parmi 4 projets (voir plus loin)



AVRIL 1990

LE BUREAU DE LA MISAINE

| Daniel LE BERRE | Président | 98.87.87.72 |
|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Charles MARZIN | Vice Président | 98.94.91.02 |
| Didier SANCEAU | Trésorier | 98.94.93.77 |
| Alexis LE COSSEC | Trésorier Adjoint | 98.87.83.33 |
| Hervé de FREMINVILLE | Secrétaire | 44.82.25.26 98.39.95.84 |
| Jackez CHANDON | Secrétaire adjoint | 98.39.69.08 |
| Rédaction La Misaine | Hervé de FREMINVILLE | 44.82.25.26 (bureau) |

LE MOT DU TRESORIER

Chers Amis

Le printemps est bien avancé, l'été s'annonce chaud, nos canots à misaine ont besoin de bon vent et d'un peu de carburant, pour redonner à nos côtes et à nos jolis petits ports Breton, tous leurs aspects traditionnels.

La Misaine a, elle aussi, besoin de beaucoup d'argent, pour qu'elle puisse non seulement vivre, mais s'épanouir et progresser.

Soyez donc actifs, versez votre cotisation annuelle de 200,00 Frs par chèque libellé à l'ordre de La Misaine, et adressez votre règlement au Trésorier.

Le Trésorier

Si ce n'est déjà fait, envoyez vos cotisations directement par chèque bancaire au nom de :

"Association LA MISAINE" à :

Didier SANCEAU 47 Hent Carbon Beg - Meil 29170 FOUESNANT

Rédaction "La Misaine" : Hervé de FREMINVILLE,

Annika JOHANSSON,

Ghislaine CHAPON,

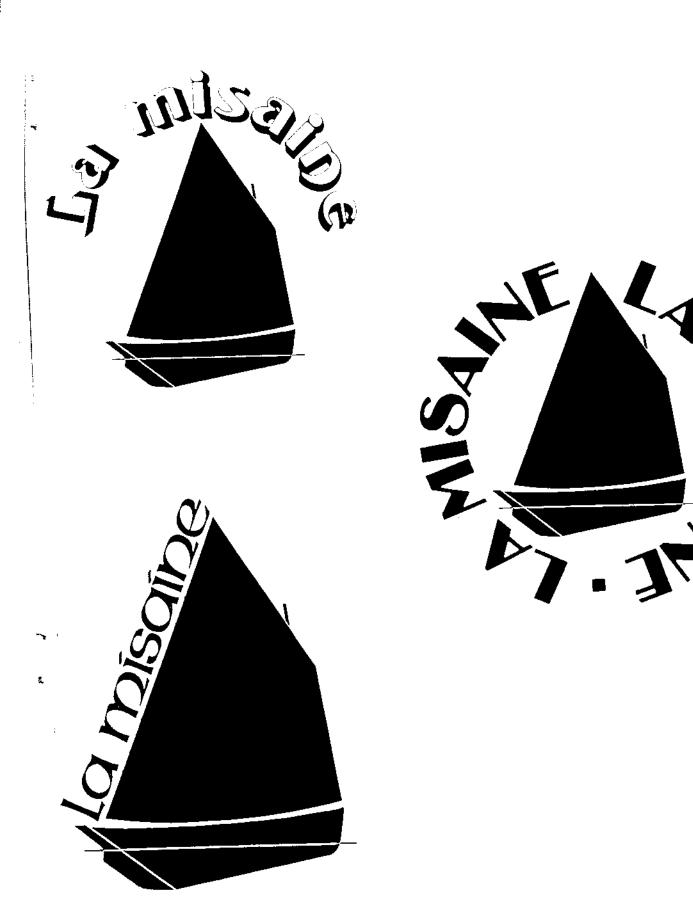
Catherine LEVEQUE

La Frénoye - BP 1 - 60650 SAVIGNIES

Tél: 44.82.25.26 Fax: 44.82.22.72

LES PROJETS DE SIGLE "LA MISAINE"

(non-retenus)



LES MANIFESTATIONS DE CETTE ANNEE

Comme promis dans le précédent numéro, voici quelques précisions sur les différentes manifestations de l'Année 1990.

Toutes sont importantes! Cependant, vu leur nombre, il vous sera peut être difficile de toutes les honorer de votre présence; c'est pourquoi nous nous permettons de vous indiquer celles qui sont primordiales pour la continuité de notre mouvement.

** : Dates à retenir

I/ - 24 - 25 - 26 - 27 MAI 1990

"MISAINE MERRIEN 1990"**

JEUDI 24 MAI 1990 : ACCUEIL des Misainiers à MERRIEN par l'équipe de MERRIEN.

Dîner traditionnel au penty, avec grillades sur feux de bois, patates (fournies), pinard (approvisionné mais à acheter) - Soirée Amicale et Musicale qui permet chaque année de faire connaissance avec les nouveaux équipages et bateaux et de se retrouver dans la plus simple amitié.

Marée basse à 11 Heures 03, vous pourrez rentrer au port à partir de 13 Heures (Coef 96). Soit vous vous mettrez à couple de plusieurs bateaux, soit vous pourrez échouer sous le penty à partir de la mi-marée.

Tachez de pêcher en faisant route sur MERRIEN (pour la godaille du soir)

VENDREDI 25 MAI 1990:

Suivant météo - Route sur GROIX (Port TUDY)

Départ 9 Heures - 9 Heures 30 de MERRIEN pour arriver à GROIX vers 12 Heures 30 - 13 Heures.

Déjeuner à bord.

Sortie l'après-midi dans les Courreaux de GROIX pour accompagner les vieux gréements invités par l'équipe de GROIX.

Ils auront pris le départ à 11 Heures sur 2 parcours distincts : 1 pour les moins de 7 m et l'autre pour les plus de 7 m.

Il y a également :

14 heures — Animation dans le port - Kayak - course de godille et d'avirons - mini

régate - etc...

19 Heures Animation musicale - Pot des régatiers à Port Tudy

21 Heures Chorale de GROIX (Salle des Fêtes) suivie à

22 Heures Concert Gilles Servat (50,00 Frs)

Nous notons une gentille attention de la part des organisateurs :

"Un classement spécial pourra être mis en place pour les bateaux fortement représentés (ex : les misainiers)

Nota : pour les "Régates" il est demandé une participation de 100,00 Frs par bateau. ...Sans commentaire...

4

SAMEDI 26 MAI 1990

Le matin

Avant 8 Heures, sortie du Bassin à flot

11 Heures : Départ des concurrents pour le tour de GROIX

à part ceux qui voudraient rester jusqu'au Dimanche, nous les accompagnerons le plus possible,

et retour sur MERRIEN, pour une nouvelle soirée au Penty, d° l'avant-veille (dur-dur !!).

Par contre, pour cette soirée et pour en faire profiter les habitants de MERRIEN, sans que celà soit officiel, nous pourrions béquiller sur la nouvelle cale et diner sur le quai. (Marée haute : 18 Heures 45 - coef. 93)

Les musiciens qui voudront se joindre à nous, seront les bienvenus.

NOTE IMPORTANTE

Notre ami, patron pêcheur Jojo TANGUY de MERRIEN, assistera la flotille avec son "Big Bisou" pour notre route sur GROIX et également le retour.

Il sera prêt à passer une remorque à ceux qui en auront besoin. C'est une sécurité dont nous le remercions beaucoup.

DIMANCHE 27 MAI 1990

Retour de chacun à son Port d'attache.



La nouvelle cale de MERRIEN

II/ 23 - 24 JUIN 1990

"QUIMPER - LE LOUGRE - 3 SIECLES DE FAIENCE"

Samedi 23 Juin

Il est prévu que nous nous réunissions à STE MARINE à 12 Heures.

Repas et dernières informations avant le départ prévu pour 14 Heures.

Nous monterons avec le flot. Une carte de la rivière vous sera fournie sur place.

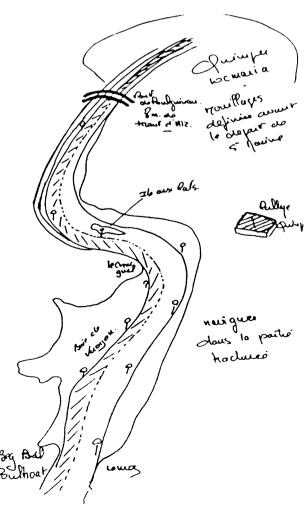
Rassemblement au Port de CORNIGUEL à 16 Heures.

Une fois tout le monde regroupé, direction QUIMPER où des mouillages nous sont prévus vers la passerelle du CAP HORN ouverte à cet effet.

Fête à terre avec stands et diverses manifestations organisées par l'Association "UN LOUGRE POUR QUIMPER" dans le cadre du Tricentenaire de la faience.

Un aperçu du programme :

- Le repas nous est offert (sardines thons langoustines etc...) Boissons à la charge de chacun.
- Ambiance:
- Djibout j et
- Cabestan
- Yvon Etienne
- Dancing Fect
- Sitting Ducks
- Fanfare B 12





Dimanche 24 Juin

- Départ vers 8 Heures après le petit déjeuner (ou sans).
- Descente de l'Odet au delà de la Baie de Kerrogan pour ne pas échouer.
- Une fois la partie non échouable atteinte, liberté de manoeuvre et bonne route pour ceux qui rentre.
- Ceux qui n'auront pas quitté à 8 Heures devront attendre 15 Heures.

Horaires des marées (rajouter 0 h 45 pour QUIMPER)

| | Pleine Mer | | Basse Mer | | |
|-------------|------------|---------|-----------|---------|-------------|
| | Matin | Soir | Matin | Soir | Coefficient |
| Samedi 23 | 5 - 27 | 17 - 52 | 11 - 45 | | 90 |
| Dimanche 24 | 6 - 15 | 18 - 39 | 0 - 11 | 12 - 38 | 91 |

Nota:

Nous faisons appel à des volontaires pour convoyer les bateaux de STE MARINE, le Samedi 16 Juin 1990, direction QUIMPER.

- Prévenir le Président - rendez vous à STE MARINE à 8 Heures 30 aux chantiers de l'Odet.

III/ 7 - 8 JUILLET 1990*

"RASSEMBLEMENT DE STE MARINE"

Samedi 7 Juillet

- Rendez-vous pour les voisins de STE MARINE à 12 Heures à la cale du passeur.
- Repas sur place
- Promenade digestive à la rencontre de ceux qui viennent d'autres horizons regroupement vers 17 Heures
- L'échouage est prévu au port comme les autres années à 19 Heures 30
- Festivités le soir organisées par le Comité des Fêtes de COMBRIT STE MARINE

Dimanche 8 Juillet

- Déséchouage à 8 Heures (décidément c'est une heure fatidique) Petit déjeuner
- 11 Heures 30 appareillage en vue de la Bénédiction de la mer suivie de l'apéritif et du repas
- Courant de l'après midi retour à son port d'attache

Horaires des marées

| | Plein | Pleine Mer | | Basse Mer | |
|------------|--------|------------|---------|-----------|-------------|
| | Matin | Soir | Matin | Soir | Coefficient |
| Samedi 7 | 5 - 03 | 17 - 22 | 11 - 16 | 23 - 35 | 67 |
| Dimanche 8 | 5 - 39 | 17 - 56 | 11 - 54 | | 73 |

IV/ 13 - 14 - 15 JUILLET 1990

CONCARNEAU 1990

Vendredi 13 Juillet

- Arrivée des bateaux au ponton des pêcheurs artisans dans l'arrière port
- A partir de 17 Heures, accueil des équipages à la SNC
- A 23 Heures 30, feu d'artifice

Samedi 14 Juillet

- Départ régate 11 Heures 30
- Le soir, grillade réservée aux équipages participant au rassemblement (échouage des misainiers sur la plage du Quai Nul, si le temps le permet, en face du Salon du Livre Maritime et à 500 m de la SNC)

Dimanche 15 Juillet

- Sortie libre en Baie, avec regroupement de la flottille pour pique nique à couple au mouillage

V/ 21 JUILLET 1990

Nous attendons des informations de l'équipe du "RIGOLO" qui prévoit une manifestation ce week-end là, comme celà vous avait été annoncé, et ce à DOELAN.

VI/ 4 - 5 AOUT 1990

MISAINE ILE TUDY**

Cette manifestation, que nous reconduisons pour la troisième fois, devient une classique de la MISAINE.

Ceux qui la connaissent déjà lui attribuent au moins "trois grappins" pour l'intérêt de la ballade, la gentillesse de l'accueil, l'écho du public, l'ambiance extra.

Samedi 4 Août: P.M. 16 Heures 29 - Coeff. 59

Après avoir croisé devant les plages en venant de l'Ile Tudy, zone de ralliement au suet de la tourelle "les Perdrix", vers 16 Heures 45 pour présentation au port à 17 Heures.

Installation, sur la grève côté Sud de la cale pour échouage à 19 Heures

Dîner : repas marin, proposé par le Comité des Fêtes de l'Ile Tudy

Dimanche 5 Août : B.M. 10 Heures 59 - P.M. 17 Heures 06 - Coeff. 64 - 70

Matinée "relax" à l'échouage

12 Heures : Apéritif puis déjeuner sur place

15 Heures : Sitôt à flot, appareillage, en route pour LESCONIL.

Il ne nous faudra pas traîner en mer : la marée commande et nous devrons être à nos postes d'échouage à 18 Heures.

Regroupement de la flotille devant LESCONIL à 17 Heures 30, entrée groupée, installation pour la nuit par les conseils pratiques qu'Alexis et Daniel nous donneront.

L'organisation de Défense de l'Environnement Lesconilois, qui s'oppose au comblement de l'arrière port, nous recevra chaleureusement. Dîner à terre.

Il sera ensuite possible de dormir sur le plancher des vaches. Cette solution est recommandée aux équipages qui souhaitent éviter le branle-bas matinal car, pour ne pas risquer de rester à l'échouage, les patrons devront manoeuvrer à 7 Heures le lendemain matin pour venir en eau profonde au quai des chalutiers.

Nous serons ainsi libres de nos programmes à définir alors : retour aux ports d'attache ou escapade à Kérity, selon les propositions du moment.

VII/ 15 AOUT 1990

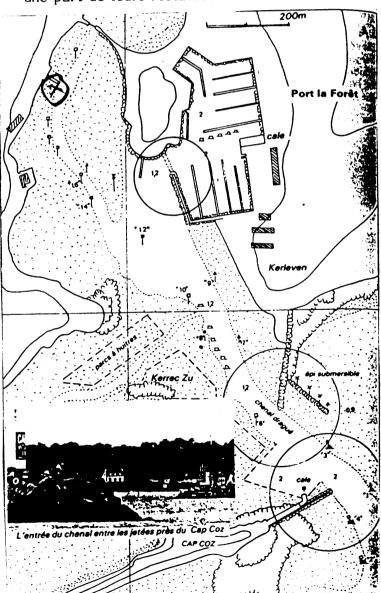
Nous apprenons que nous sommes invités à Benodet le 15 Août pour le feu d'artifice. Plus amples informations vous seront données mais notez :

- Rendez vous le 15 Août à 17 Heures devant la grande plage de Benodet
- Dîner à 19 Heures
- Animations et feu d'artifice à partir de 20 Heures 30

VIII/ 18 AOUT 1990**

MISAINE - LA FORET FOUESNANT

A l'abri de la vieille cale de la Forêt-Fouesnant, pas moins de dix misainiers ont mené une part de leurs restaurations ces dernières années.



C'est dire si le site compte dans l'histoire de la Misaine et si le quartier nous connaît, entre autres par le bruit des scies et des marteaux!

L'intention première était de fêter la renaissance de "Pêcheur de Lune"... et d'inviter les copains.

Depuis, le Saint Etienne, Forestois lui aussi, a été sauvé de la pourriture par le travail magnifique qu'à fait Nagy.

Du coup, l'idée a évolué : il faut aussi féliciter les autres canots souvent sauvés "in extremis", leur souhaiter longue vie ainsi qu'à leurs équipages, faire la fête des misainiers restaurés :

ADMETE, AR VOC'HANING, DEOMP, DIXI, ERIC-RENE, FEND LA BRISE, GAST MECHAR, GOELAND, GWALARN, KERVEDAL, KERZ ATAO MON COPAIN, NICOLE MONIQUE, OISEAU BLEU de CONCARNEAU et de MERRIEN, PETITE ANNICKa, PIERRICK, AIMONS-NOUS.

Vous qui portez vos quarante ou cinquante ans, venez, ainsi que vos cadets, montrer leur patrimoine aux Forestois!

Samedi 18 Août à 15 Heures

Arrivée au vieux port, à 15 heures et échouage à l'Ouest de la Cale (cf plan) ; P.M. 16 h 08 - coef. 71

Le soir, repas d'équipages sur la grève devant nos canots : des barbecues seront à disposition, prévoyez vos vivres. (si une Association de la Forêt Fouesnant organisait un diner sur place, nous en parlerons à l'Ile Tudy.

Dimanche 19 Août à 12 Heures

Bénédiction de la flottille, puis repas en commun.

Nous serons à flot à partir de 15 Heures, les Forestois feront en baie un brin de conduite aux copains.

INFO.....

Le Samedi ler Septembre, le Comité des Fêtes et les marins-pêcheurs de BEG MEIL organisent une cotriade sur le port.

Diner gratuit pour les équipages de misainiers.

Sauf vents de secteur Est Supèrieurs à 15/20 noeuds, installation des canots contre la Cale (à flot) vers 18 Heures.

Des mouillages communaux seront disponibles pour passer la nuit en toute sécurité. Des annexes seront à disposition pour les navettes.



REUNION DU 10 MARS 1990

GROUPE C'HOARI WAN DOUR

Etaient présents :

- Joël de KERROS
- Daniel LE BERRE
- Dominique LE GRAND
- Charles MARZIN
- Michel TALLEC

Ordre du Jour : Maintenance et Utilisation du bateau

Maintenance:

- Carénage général prévu au printemps (21 Avril 1990)
- Quelques réparations ou modifications (Calfatage de la chambre tuyau pompe manuelle vergue à remplacer itaque à inverser modification bas safran)
 - Achats envisagés : Remplacement du compas peinture outils nécessaires pour moteur dans boîte étanche.
 - Notices d'information :
 - Vont être établies des notices pour : la mise en service du moteur l'inventaire et l'emplacement des différents matériels (surtout de sécurité)

Utilisation:

Les différents membres du groupe s'arrangent pour que le C'HOARI soit présent au cours de nos différentes manifestations.

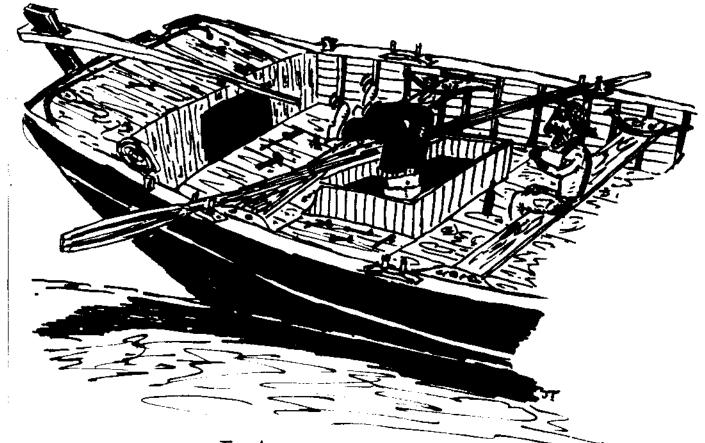
Nous encourageons vivement toutes personnes qui désireraient embarquer pour ces différentes sorties.

Le C'HOARI pourra être loué à tout organisme qui le désire pour le faire naviguer, sous réserve de la signature d'une Convention avec "LA MISAINE" et de la présence à bord d'un "Patron" reconnu.

Pour les sorties au sein de notre Association, des "Patrons" ont été nommés mais la liste trop courte reste ouverte.

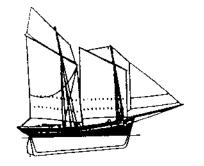
Vous trouverez dans un prochain numéro les noms de ceux qui ont fait l'effort de cette responsabilité.

MISAINE HUMOUR



a Ton bras gauche derrière toi,
tu maintiens le petil truc qui dépasse dessous avec ton doigt,
avec ta main droite, sous le piston,
il y a un clapet..... >>

DONT NOTRE AMI PHILIPPE BEAUCHENE (STEREN) S'OCCUPE ACTIVEMENT



Texte fait à cette occasion La réunion est faite mais le reste est valable. DOMATIMENTEZ le 27 mars 1990

A toutes les personnes désireuses de participer au projet du Chasse-Marée de l'Aven

Chers(es) Amis(es),

Comme vous le savez, l'idée de lancer un bateau du pays des Avens d'ici 92 a déja bien fait son chemin.

Dans le cadre du concours "Bateaux des Côtes de France ", dix communes de la région se sont rassemblées sous la forme d'un contrat de pays côtier et sont décidées à faire aboutir le projet.

Le choix d'un Chasse-Marée de l'Aven est vite apparu indispensable à tous tant ce bateau représente bien le passé maritime de notre région. Voir ou revoir naviguer un Chasse-Marée toutes voiles dehors était un rêve et une utopie il y a seulement quelques années. Aujourd'hui, l'opportunité de réaliser ce rêve nous est donnée.

L'idée est belle, très belle même, mais pour la mener à son terme, il faut une équipe motivée et solide, sous forme d'association, qui suive la réalisation du projet de bout en bout.

Une première discussion a eu lieu autour de cette idée. Afin de continuer dans cette voie, nous vous proposons une réunion qui permettra de fixer les bases et les statuts de l'association pour la constituer ensuite définitivement. La date du samedi 07 avril a été retenue, le réunion aura lieu au café bar "RIVABELLA " au bourg de NEVEZ à 14 heures.

Toutes les idées, les questions, les reflexions de chacun seront un apport de plus pour faire avancer le projet, et de même les compétences et les connaissances des uns et des autres seront utiles et bienvenues.

Comptant sur votre présence et votre enthousiasme, nous vous adressons nos amicales salutations.

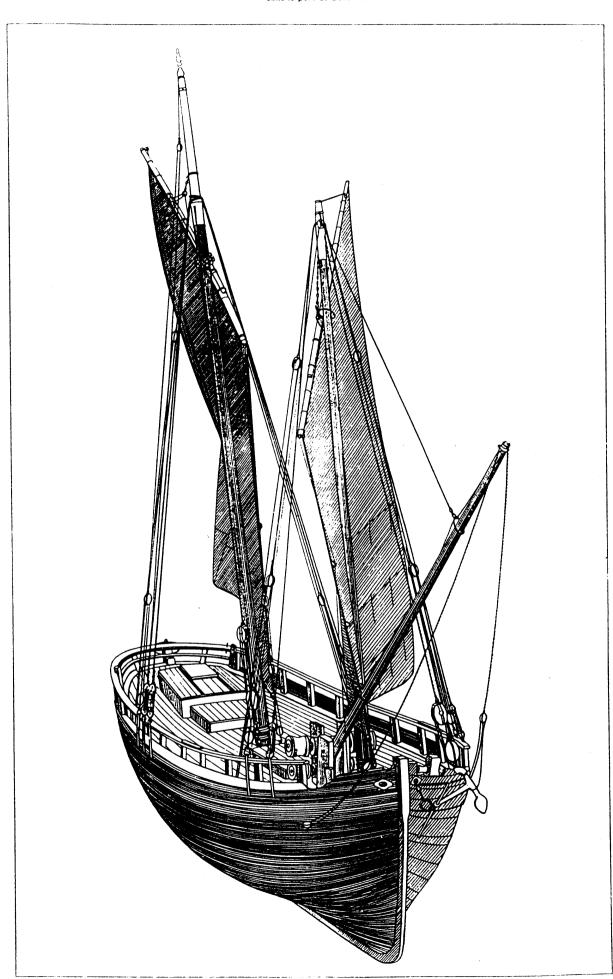
pour l'organisation

Pour tout renseignement et confirmation de votre présence à la réunion, contacter :

M Philippe REAUCHESNE Tel: dom: 98 82 08 89

bur: 98 90.35 73

3\cong Etude d'un petit chasse-maree de Pont-Aven à la fin du XIX' siècle. Cette ancienne haloupe de pèche pontée n'a pas reçu non plus de pavois fixe. Ce dessin a été réalisé d'après photographie prise vers 1880-85, dans le port de Belle-Ile.



NOUVELLES DE MISAINIERS

MISAINE GAIE

KERZ ATAO

Le bien-nommé, est arrivé à SAINTE MARINE!

Construit en 1962 au Chantier LE GALL de PONT-L'ABBE, ce canot de 7 mètres 20 part aussitôt pour les Côtes du Nord.

Plus tard, Robert GROMME, alias notre "Hollandais Volant", l'achète du côté de CANCALE, voici plus de dix ans.

Le destin voyageur du KERZ ATAO continue. Robert le conduit sur les canaux de HOLLANDE, puis le ramène sur la Seine, via les Pays Scandinaves, à bord d'un cargo. La coque a besoin d'être restaurée. Robert exécute lui-même les travaux et en profite pour regréer complètement son bateau en misainier non ponté, avant de le faire revenir au pays natal.

Au mois d'Août prochain, ils navigueront ensemble.

AIMONS-NOUS

La restauration de "AIMONS-NOUS" de Pascal VEBER au Chantier Marcel HELLEGOUACH à DOELAN, se termine.

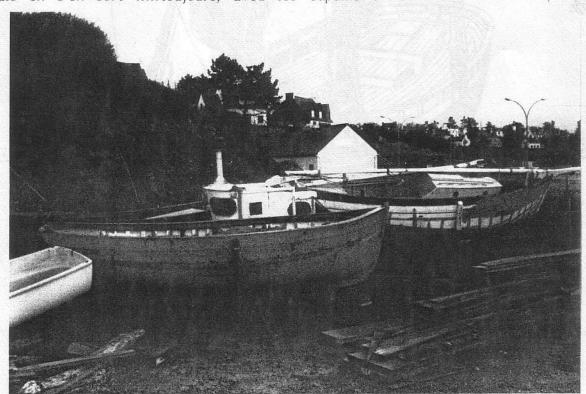
A côté de lui, un beau ex-misainier "BONNE AVENTURE"

(Dernière nouvelle : Pascal a eu bien des ennuis à la mise à l'eau) :

- Un pouce écrasé : hopital, etc..., pour son épouse
- Peinture renversée dans le sac à voile
- Moteurhum.... échappement fondu!
- De l'eau, de l'eau.... Qu'elle a soif cette coque !

C'est la loi de l'emm..... maximum.

Mais on s'en sorttoujours, avec les copains et le moral. Tiens-bon, Pascal!



MISAINE TRISTE

BAMBINO

Le misainier au goût bulgare, ou comment disparaissent les misainiers :

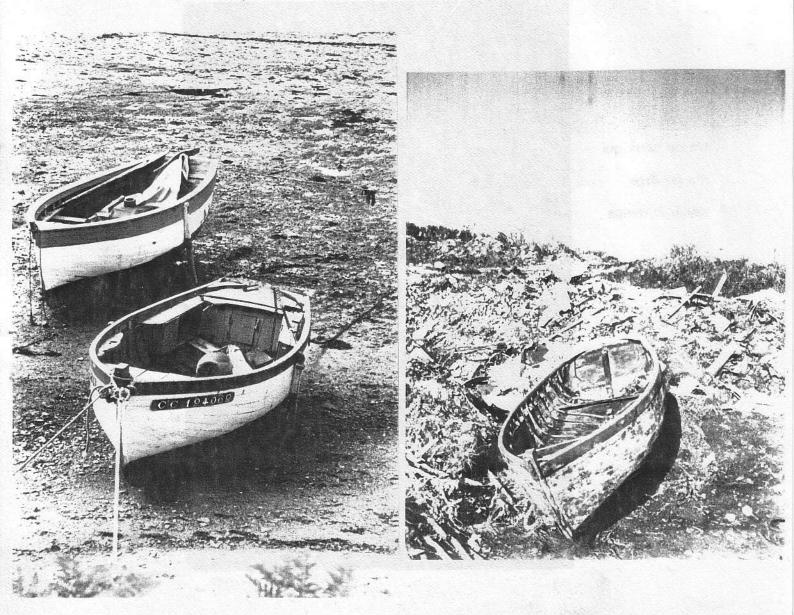
à vendre voici 2 ans, son nouveau propriétaire a voulu le mettre à terre... avec un tracteur agricole!

La manoeuvre n'a pas dû être glorieuse. Résultat : avaries !

Ne sachant comment réparer son canot, il s'en est débarrassé à la décharge de Nevez. Lorsque Dominique LEGRAND l'a su, le propriétaire lui demandait encore 500,00 Frs pour vendre "l'acte de francisation".

Péniblement négocié à 250,00 Frs, il était ensuite trop tard : très malmené à la décharge, BAMBINO n'était plus sauvable !

....En 1990, le sauvetage du patrimoine maritime ne passe pas aussi bien qu'en HOLLANDE, par exemple.



MISAINE TRES TRISTE

GWELOMP qui était en mains, pour restauration, d'un garçon de MOELAN, a été retrouvé dans une décharge de végétaux du fond de MERRIEN, à Chef du Bois, sans que personne de LA MISAINE n'ait été averti.

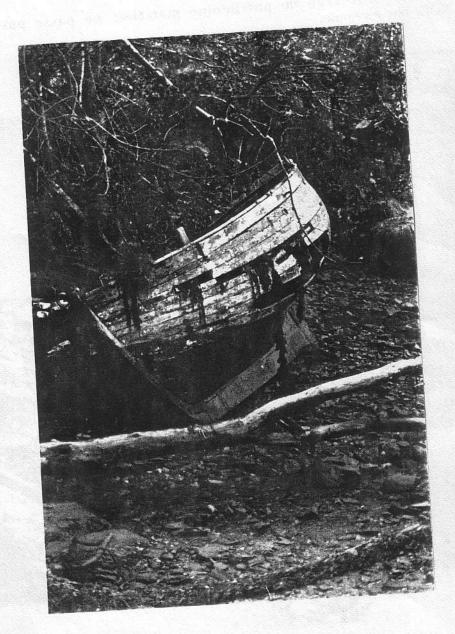
Qu'une rénovation soit désespérante, frayeuse, longue, délicate, soit.... mais que de tels agissements ne se renouvellent plus.

Rappelez-vous tous que LA MISAINE est là pour aider les désespérés, que notre but est de sauver les bateaux, pas de les abandonner sans crier gare.

Quelle tristesse mes Amis.

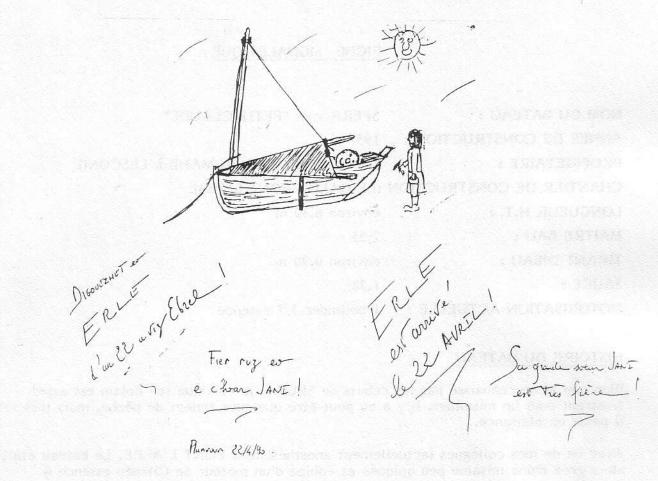
---000O§O000---

Un de ceux qui n'a pû être sauvé à temps



MISAINE ROSE

chez Evelyne LAGADIC-CHANDON et Jacquot (Moëlan)



L'APRES MISAINE ROSE





Beaucoup plus tard

"les affreux" patrons de la Misaine

FICHE SIGNALETIQUE

NOM DU BATEAU: SPERA - ex "PETIT CLAUDE"

ANNEE DE CONSTRUCTION: 1957

PROPRIETAIRE: Docteur Jean François MAHE à LESCONIL

CHANTIER DE CONSTRUCTION : LE GALL - PONT L'ABBE

LONGUEUR H.T.:

environ 6,30 m

MAITRE BAU:

2,35

TIRANT D'EAU:

environ 0,90 m

JAUGE:

1,38

MOTORISATION ACTUELLE:

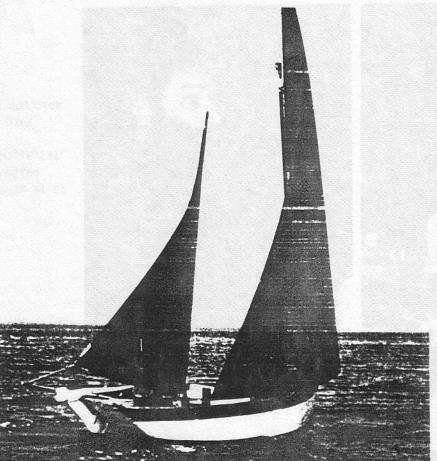
1 bollinder 5/7 essence

HISTOIRE DU BATEAU

Bien que je ne connaisse pas les débuts de SPERA, je vois que son destin est assez frustrant pour un misainier. Il y a eu peut-être quelques années de pêche, mais très vite, il passe en plaisance.

Avec un de mes collègues (actuellement anesthésiste à PONT L'ABBE. Le bateau était alors gréé d'une misaine peu apiquée et équipé d'un moteur de Citroën essence 6 cylindres...

En 68, il passe aux mains d'une Association Quimperloise, la C.E.M.E.A sous le matricule 029/256 (à moins que ce ne soit numéro de l'acte de francisation ?). Le bateau est alors équipé d'un moteur ALBIN essence de 10 CV.



En 70, le Club de Voile de LESCONIL l'achète pour en faire un bateau sécurité. Les quais seront malmenés pendant les mois d'Eté!

Le bateau est alors équipé d'un moteur Renault Diesel de 10 CV, la misaine remplacée par un grément marconi de fortune : l mât de caravelle est posé sur un banc à hauteur du maitre bau.

La grand voile est également celle d'une caravelle, le génois-gréé sur un grand bout-dehors est également une grand voile de caravelle..... montée à l'envers!

Le bateau était, parait-il, très évolutif. Il y aurait des photos de cette épôque, mais personne à ce jour n'a pû m'en montrer une. Au bout de quelques années, le Club de voile ferme, le bateau est désarmé et mis en vasière dans le "Ster Nébilig" (derrière le poste de Lesconil), juste à côté d'un autre misainier "L'Etoile du Matin) qui finit sa carrière avant de l'avoir commencée, puisque son patron est tombé malade l an après sa mise à l'eau.

Les 2 bateaux sont à peu près aussi tristes l'un que l'autre lorsque je m'installe à Lesconil Fin 81. Mais SPERA a toujours son gouvernail, ses lignes et sa tonture sont superbes.

Pourquoi je vais m'accrocher à cette coque alors que je suis déjà propriétaire d'un joli Challenger Export, irréprochable au niveau de ses qualités nautiques (mais un peu échassier au niveau de la quille, et nerveux pour ce qui est du caractère!)? C'est là la magie de ces bateaux.

Toujours est-il que j'arrive à déclencher la vente en 82 alors que Monsieur de MASSOL m'a déclaré : "il serait déjà à vous que je n'oserais pas vous affirmer qu'il soit encore réparable".

En Septembre 83, la coque est remorquée par voie de mer à Loctudy (il n'aurait pas supporté un transport routier!) et au Printemps 84, SPERA sort des Chantiers de Loctudy comme vous le connaissez : fausses jambettes, prescintes et serres-banquières sont neuves, la chambre arrière est rebarrotée et refaite à CTP (navré pour le Chasse Marée, mais à la différence des planches, elle est étanche et mon tableau arrière ne pourrit plus!)

L'avant est ponté au ras du plat-bord jusqu'à hauteur des béquilles : le bateau n'est pas défiguré et le volume récupéré est un plus pour le rangement ou le couchage de fortune.

Un point noir par contre : les manoeuvres d'avant sont beaucoup moins sécurisantes. Heureusement que Nadine et moi ne sommes pas des adeptes du gros temps !

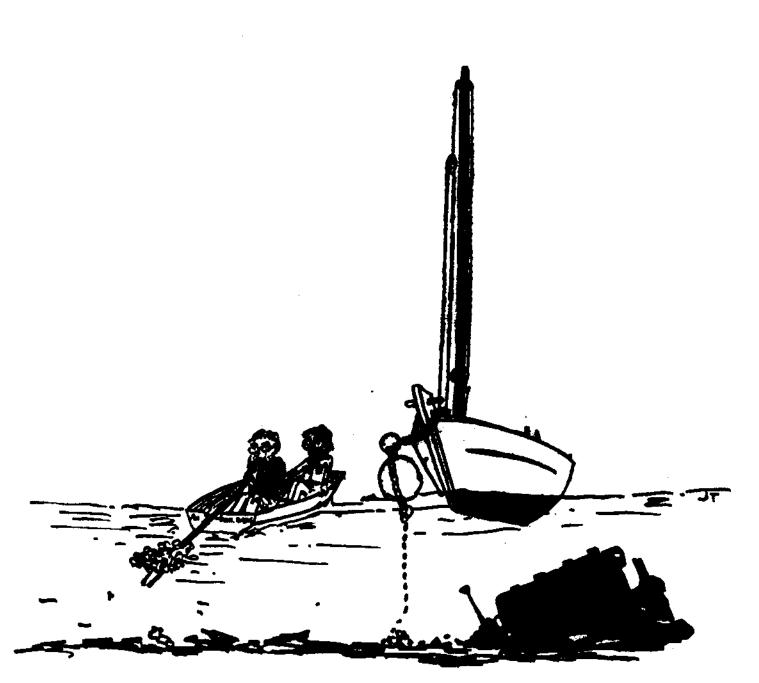
1989 : SPERA est réellement au point. La misaine a été recoupée et est devenue efficace, le tape-cul a été viré, ce qui a diminué le fardage et remplifié les manoeuvres, le moteur tourne comme une horloge...

Mais la restauration n'aura été qu'une suite d'erreurs dues à une ignorance totale des problèmes ("La Misaine" n'existait pas lorsque j'ai acquis le bateau, le numéro du Chasse-Marée consacré aux voiles et aux adresses de voiliers est sorti ... le lendemain du jour où j'ai commandé ma misaine dessinée sur mes plans!)

Et si j'ai attendu si longtemps pour cracher cette bafouille, c'est que je m'étais promis de rencontrer "PETIT CLAUDE" qui ne serait autre que le charpentier qui a construit ce bateau, et qui travaillerait toujours aux chantiers Cariou.

Ce sera pour une autre fois!

MISAINE HUMOUR



a Par. calme plat. c'est sécurisant.

de savoir que tu as un quarante chevaux diesel en bas »

Vous trouverez en dernière page la liste des bateaux adhérents de la Misaine et en activité

Ci-après une liste des bateaux connus de la Misaine, qui nous espèrons

seront des futurs adhérents

| PIERRE ET PAUL | PONT L'ABBE | 5,60 m env. |
|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| MIRIDA | CONCARNEAU | 6,00 m env. |
| PIERRE | CONCARNEAU | 5,40 m env. |
| LYRIDO | CONCARNEAU | 7,00 m env. |
| FRENACA | LOCTUDY | 6 , 00 m |
| PETIT XAVIER | BENODET (?) | 6,00 m env. |
| PAPILLON | LA FORET FOUESNANT Port la Forêt | 6,00 m |
| ABEILLE | POULDOHAN | 5,40 m env. |
| PETIT PIERRE | ST MALO | 5,50 m |
| MAD ATAO | DOUARNENEZ | 5,00 m |
| PASCAL | LECHIAGAT | 6,00 m |
| ESPOIR | MOELAN SUR MER | 6,50 m |
| BONNE AVENTURE | DOELAN | 6,50 m |
| TRI VREUR | DOELAN | |
| POURQUOI PAS ? | LESCONIL | 6,00 m |
| MOBY DICK | BREST | 7,20 m |
| FLEUR D'AJONC | ???? | |
| PETIT MICHEL | GUILVINEC | 6,00 m |
| LEVES RAMES | LECHIAGAT | 6,00 m |
| ESPOIR | SAINTE MARINE | 6,40 m |
| ETERLET | BENODET | 6,00 m |
| BERNADETTE | CONCARNEAU | 5,00 m |
| IRIS II | CONCARNEAU | 6,00 m |
| DAM DEI | CONCARNEAU | 6,00 m |
| BREIZ VAD | AVEN | 5,50 m |
| ETOILE DU MARIN | POULGWIN | 5,00 m |
| SAINT LAURENT | AVEN | 6,00 m |
| KER EOL | AVEN | 6,00 m |
| LE BARDE | AVEN | 5,50 m ? |
| AR PLIJADUR | LECHIAGAT | 6,00 m |
| A N DORCHEN | LECHIAGAT | 6,00 m |
| ST MATHIEU | KERDRUC | 6,00 m |

ADMETE
AIMONS-NOUS
AMIRAL II
AR VOCHANIG
AR WOALADEN

BIJOU BIHAN C'HOARI WAN DOUR COQUE DE NOIX

DEMOPHILE DEOMP DIXI

EDOUARD GERARD MEC

ERIC RENE
ETOILE DU BERRY
FEND LA BRISE
FILET BLEU
FRERE DE MISERE
GAST MICHER
GOELAND

GWALARN HARDI

JOUET DU MARIN JULIA

KERVEDAL KERZ ATAO KERZ ATAO

LAON EGEN HIR LA VOLONTE LES FLOTS BLEUS LES TROIS SOEURS

MON BIQUET (en restauration)

MON COPAIN
NICOLE MONIQUE
OISEAU BLEU
OISEAU BLEU
PARSTEL BIHAN
PECHEUR DE LUNE
PETITE ANNICKA

PIERRE MAURICE
PIERRICK (en restaurati

RENE BIHAN SAINT ETIENNE

SAIN E MALE SAN BUD DC SPERA

STEREN

LE VOLTIGEUR BLEIZ BIHAN BISTRAKEN

DOUCIK BIHAN

LESCONIL DOELAN

LA FORET FOUESNANT

GOUESNACH

LA FORET FOUESNANT

?

STE MARINE

LA FORET FOUESNANT

STE MARINE STE MARINE MERRIEN

LA FORET FOUESNANT

AVEN
ILE TUDY
ABER ILDUT
LORIENT
LESCONIL

?

CONCARNEAU (Chantier)

POULDOHAN
LESCONIL
DOELAN
LANDEVENNEC
KERITY-PENMARC'H

MERRIEN

LA SEINE (Provisoire)
LA FORET FOUESNANT

BRIGNEAU
PONT AVEN
STE MARINE
STE MARINE
BENODET
GOUESNACH
CONCARNEAU
MERRIEN
LE POULIGUEN

FORET FOUESNAMT

MERRIEN

ORET FOU DRENT

E MARINE TE MARINE

FOUESNAND

DOUARNENEZ

FOUESNANT - Kicher Brist 5

Daniel LE BERRE Pascal VEBER

Louis LECOEUR et Christian TREUSSARD

André BOUGET Charles MARZIN

LA MISAINE
Jean Jacques VENET
Bertrand BARRE
Dominique LE BELLEC
Hervé de FREMINVILLE

Joseph MADEC - Kerhun - 29110 CONCARNEAU

René LE NOC Jacques GUILLEVIC

Cathy L'HELGOUALC'H et J. Michel SALAUN

Leo SPINER

Alexis GARO
Jo LANDREIN
André LE COSSEC
Jean Pierre LE BLOA
Hervé PRAT
Jos GLOAGUEN
Fabrice SCAVINER
R. GROMME

Jean Claude BOURDON

ves BRILLET et Pierre Michel GIRARD

René LE NOC
Bernard CADORET
Philippe ROUFFIAT
Philippe PESTRE
François FAGOT
Dominique LEGRAND
Jacques CHANDON
Pierre CHEVALIER
Didier SANCEAU

Olivier FERON et François LEQUESNE Maurice BLANC et Pierre TOLLEC

Pierre PRIMOT Alexis LE COSSEC

Sibylle DUDY, Hervé QUEMERE, J.Y.LAURENT

Nagy ZEGHOUDI
Daniel JEHANO
PAUL CANTAIS
Jean François MAHE
Philippe BEAUCHENE

MAIRIE DE COMBRIT MAIRIE DE FOUESNANT MUSEE DU BATEAU