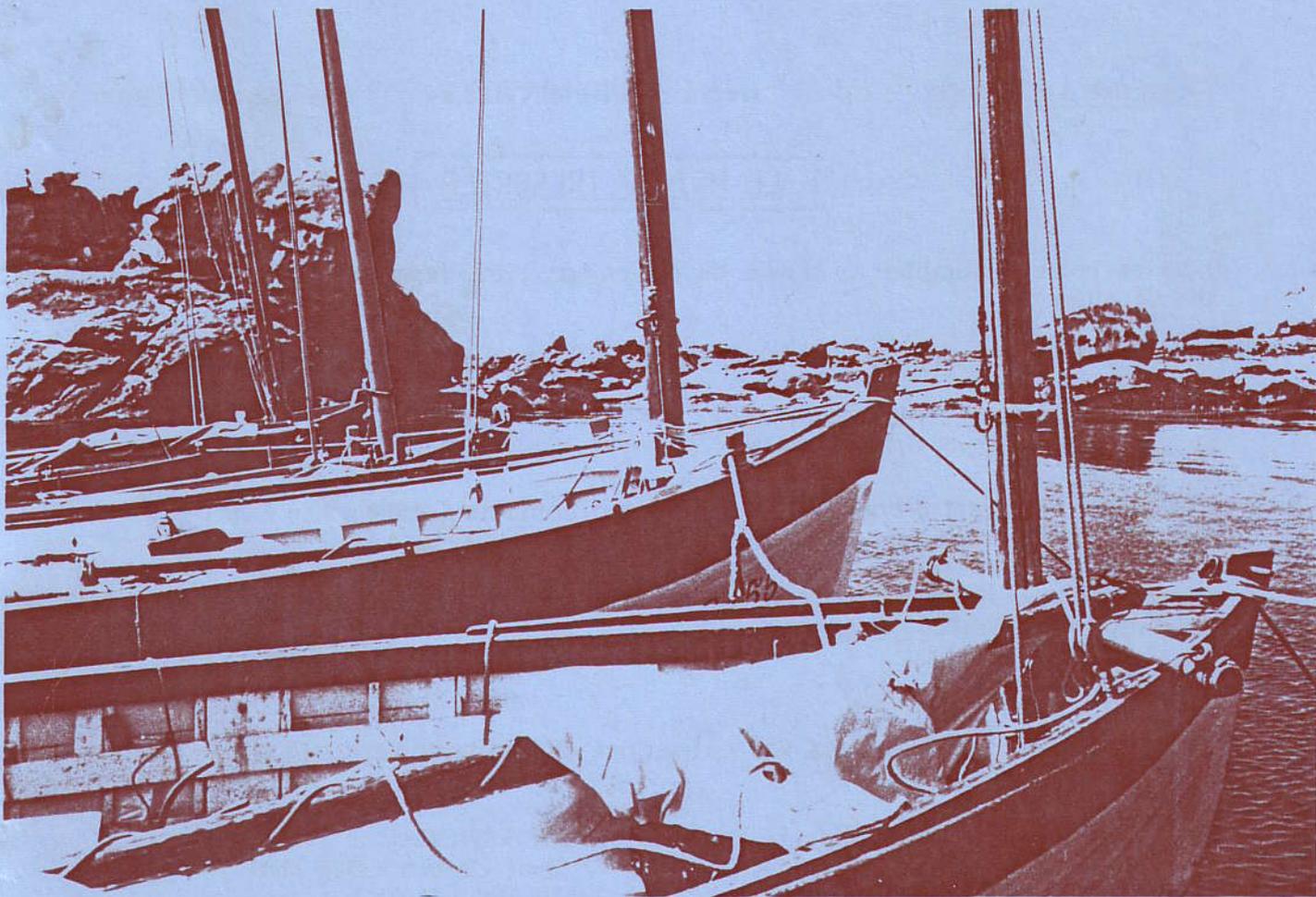
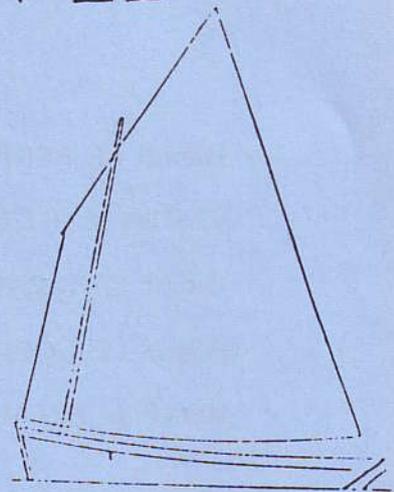
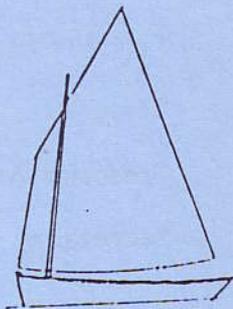


LA MISAINE

Courrier à adresser chez le
Président de l'Association
"La Misaine"

Kerniviel
29740 - PLOBANNALEC

Banque :
Crédit Agricole
Compte n° :
02292050001



ETE 1989 - LA MISAINE AUX ETOCS

(Photo F.LEQUESNE)

9

BLOAVEZ MAD

DECEMBRE 1989

Siège Social : ABRI DU MARIN - SAINTE MARINE - 29120 - COMBRIT

LE BUREAU DE LA MISAINÉ

Daniel LE BERRE	Président	98.87.87.72
Charles MARZIN	Vice Président	98.94.91.02
Didier SANCEAU	Trésorier	98.94.93.77
Alexis LE COSSEC	Trésorier Adjoint	98.87.83.33
Hervé de FREMINVILLE	Secrétaire	44.82.25.26 98.39.95.84
Jakez CHANDON	Secrétaire adjoint	98.39.69.08
<u>Rédaction La Misaine</u>	Hervé de FREMINVILLE	44.82.25.26 (bureau)

LE MOT DU TRESORIER

Lors de notre Assemblée Générale de Novembre 1989, les fonctions de trésorier m'ont été dévolues.

L'état des comptes de LA MISAINÉ laisse apparaître au 18 Novembre 1989 une somme de :

et 2 478,22 FRS sur compte
 21 315,68 FRS sur livret

Cet argent nous sert à organiser nos fêtes, entretenir le C'Hoari Wan Dour, et développer nos diverses branches associatives.

Aussi pour que notre action continue à proliférer, soyez actif, versez 200,00 FRS de cotisation annuelle.

Le Trésorier

Si ce n'est déjà fait, envoyez vos cotisations directement par chèque bancaire au nom de :

"Association LA MISAINÉ" à :

Didier SANCEAU
47 Hent Carbon - Beg Meil
29170 FOUESNANT

Rédaction "La Misaine" : Hervé de FREMINVILLE,
Annika JOHANSSON,
Ghislaine CHAPON,
Catherine LEVEQUE

La Frénoye - BP 1 - 60650 SAVIGNIES
Tél : 44.82.25.26
Fax : 44.82.22.72

LETTRE DE LA MISAINÉ n° 9

LE MOT DU PRESIDENT

Tout d'abord, je tiens à vous remercier tous, pour les efforts que vous avez faits, afin que notre Association continue son chemin.

J'ai une pensée particulière pour Charles MARZIN qui a su nous regrouper, nous faire nous connaître et surtout reconnaître aux yeux de tous.

Que d'étapes franchies ! Une flottille homogène qui tient la route (et la mer), une ambiance sympathique qui couronne nos rassemblements.

Nombreuses joies émaillent ainsi le calendrier de nos rencontres et parfois quelques déceptions : vieux misainiers qui ont fait un bout du chemin de la restauration, retombés dans l'oubli ; d'autres partis naviguer sous d'autres cieux ; enfin ceux pour lesquels nous ne pouvons plus rien, rencontrés au fond des vasières.

Je pense qu'il nous reste suffisamment d'énergie pour poursuivre cet élan que Charles nous a insufflé, pour convaincre ces propriétaires pris par le temps ou négligents, afin qu'ils se rassemblent autour de nous, ou tout au moins, permettent la non-disparition de leurs misainiers.

En 1990, nous avons de nombreux rendez-vous. Chacun fera selon ses possibilités pour y être, j'en suis sûr. Ces loisirs que nous prenons le sont souvent au prix de contraintes, mais les loisirs ne sont-ils pas des contraintes librement consenties ?

Alors, continuons à gratter, calfater, clouer, peindre.....pour le mieux-être de nos bateaux, et de consert, naviguons pour le plaisir de tous.

Mes meilleurs Voeux pour 1990

D. LE BERRE

R A P P O R T M O R A L

Avant d'ouvrir le débat, qui aura lieu tout à l'heure, permettez-moi un mot sur mon départ du poste de Président.

J'aimerais qu'il n'y ait pas d'interprétation erronée quant à son sens.

N'y voyez aucune bouderie, ni coquetterie de ma part. Ce n'est pas un renoncement à faire quelque chose.

J'ai la conviction personnelle que les choses se font au travers d'un changement à terme, cinq années en est un, et que l'innovation devient difficile au-delà.

La vie de l'Association y gagnera et nos élections sont organisées pour que les pouvoirs changent. Il convient donc de le faire.

Ensemble, nous allons élire, conformément à nos statuts, dix Administrateurs qui coopteront au Bureau :

- * Président
- * Vice-Président
- * Trésorier
- * Adjoint
- * Secrétaire
- * Adjoint

Charles MARZIN
au Pouldu
4 Novembre 1989

---oO\$Oo---

- * APPROBATION DU RAPPORT MORAL
- * ELECTIONS
- * DEBAT

---oO\$Oo---

R A P P O R T D ' A C T I V I T E S

4 N O V E M B R E 1 9 8 9

Rapidement tout d'abord, voici les principales réalisations 1989 :

- au plan des manifestations, MERRIEN - LE POULDU - DOELAN début MAI, le pardon de SAINTE MARINE, participation aux fêtes de CONCARNEAU en JUILLET, l'ILE TUDY - LESCONIL - KERITY début AOUT.

Toutes ont connu l'affluence du public et se sont bien déroulées ;

- les restaurations vont bon train : celles de GAST MECHAR, GOELAND, NICOLE MONIQUE, PIERRICK, SAINT ETIENNE, sont en voie d'achèvement, tandis que celles de FRERES DE MISERE, GWELOMP, HARDI, KERZ ATAO, MON BIQUET, AIMONS NOUS, sont soit en cours, soit proches de débiter. Enfin, celles de MON COPAIN et OISEAU BLEU de Jacques CHANDON ont été achevées, tandis qu'un STEREN II tout neuf a été lancé à SAINTE MARINE ;

- les numéros 7 et 8 du bulletin de LA MISAINIE sont sortis cette année, grâce à Hervé et aux textes ou dessins que vous lui avez expédiés ;

- l'inventaire des misainiers va paraître bientôt après le travail fait par Pierre PRIMOT et Philippe ROUFFIAT.

Aujourd'hui, je souhaite aussi vous parler de la tâche réalisée : vous avez sauvé de très nombreux misainiers, une cinquantaine en seulement cinq ans.

C'était notre objectif, ce pourquoi nous nous sommes constitués en association.

Non seulement ces bateaux n'ont pas disparu, mais la plupart des misainiers ont été sérieusement révisés par des charpentiers, sont solides pour des années et correctement grées.

Dans l'opinion du public, ils sont bien perçus : des milliers de personnes, population côtière et vacanciers, les ont vus, réapprennent à les identifier, ont d'eux une meilleure opinion qu'il y a dix ou quinze ans. Ce ne sont plus de piètres sabots près du rebut, mais des bateaux qui ont fait et qui font leurs preuves.

Notre action a pris du sens, de la valeur. Les buts que nous poursuivons sont réalistes. Nous pouvons aujourd'hui conforter notre entreprise.

Pour cela, je vous propose d'agir ainsi :

PREMIERE ACTION :

ETRE ENCORE PLUS CONNU. Pour continuer à sauver les misainiers que nous savons en danger et qui, hélas, sont de plus en plus proches de disparaître au fond des ports ; la méthode qui nous a réussi est la rencontre de passionnés prêts à les acheter pour les restaurer.

Jusqu'à présent, nous avons surtout pratiqué par nos relations personnelles. Il nous faudra maintenant ratisser plus large pour entrer en contact avec des gens qui, j'en suis convaincu, sont prêts à suivre nos aventures mais qui ne nous connaissent pas. Nous devons sans doute nous médiatiser davantage.

De plus, à ces bateaux en péril s'ajoutent les misainiers que plusieurs d'entre nous sont amenés à revendre pour diverses raisons. Nous avons le plus grand mal à leur trouver un acheteur dans la région.

Il faut attacher la plus grande importance à ce que les misainiers restent à portée de voile et fassent partie de la flottille: seule la vigilance réciproque peut être garante de leur avenir. Hors de la région, nous ne saurons plus ce qu'ils vont devenir et ils risquent de disparaître, au gré des ventes successives. Après les efforts que nous avons fournis, pour sauver les misainiers, renouer avec leur triste histoire serait un comble !

Je vous propose que nous décidions tout à l'heure du projet suivant : constituer une équipe qui travaillerait à nous faire connaître des amoureux "gréements traditionnels" locaux, doter cette équipe de moyens financiers suffisants.

DEUXIEME ACTION :

IL NOUS FAUT NOUS DYNAMISER

En cinq ans, nos premières passions qui ont fait LA MISAINIE, les grandes émotions de nos premiers rassemblements, font la part à l'habitude du spectacle.

Il ne deviendra pourtant pas banal de voir dix ou quinze misainiers entrer au port sous voiles !

La flottille de canots de travail que nous avons sauvée, est exceptionnelle, irremplaçable, authentique.

Permettez-moi maintenant cette réflexion : il est indispensable que la flottille se renouvelle par des constructions neuves, faute de quoi, elle serait squelettique dans vingt ou trente ans. Les charpentiers utilisant des plans d'architecte et parfois les commentaires sur la fidélité des misainiers construits, vont à l'encontre d'une harmonie associative. De son côté, un charpentier de Léchiagat tente une copie d'ancien d'après ses relevés sur un misainier de la grève. Sa démarche est, elle aussi, aléatoire : il a pris quelques cotes extérieures à la coque, de sorte à constituer trois gabarits. La forme de carène est approximative. Pour organiser l'intérieur du canot, il semble qu'il improvisera, à son idée.

De copie en copie, nous pouvons supposer que, dans deux ou trois décennies, les caractéristiques de nos canots seront "oubliées".

Aussi, sans pour autant vouloir figer les constructions (les misainiers ne constituent pas un monotype), il est indispensable de réaliser des plans fidèles de nos canots, dans leur grande diversité.

Dans le présent, ce travail nous aidera à dépasser nos appréciations contradictoires, dans le futur, il fournira de multiples références pour allier l'ancien et le neuf, tolérer les options personnelles avec les éventuels écarts.

Je vous propose qu'un groupe se constitue pour relever les cotes de plusieurs misainiers, en faire des plans détaillés, avec dossier complet de l'équipement et du grément.

TROISIEME ACTION

NOUS OUVRIR A L'EXTERIEUR

Tandis que l'époque des restaurations va s'achever progressivement, de deux choses l'une : soit nous en restons là et LA MISAINÉ évoluera vers une association de propriétaires, soit nous envisageons qu'elle devienne aussi l'accès des non-propriétaires à la navigation sur misainiers, sans qu'ils doivent attendre une invitation.

Je parle bien sûr du C'HOARI et de son fonctionnement, pour être plus précis, de notre fonctionnement à propos du C' HOARI.

Je crois qu'il faut adopter une politique volontariste pour que de nouveaux membres s'initient. Certains feront ensuite des marins capables d'initier à leur tour... et plus tard d'autres C'HOARI pourraient suivre.

Cela n'a rien d'utopique, à deux conditions : qu'un groupe d'entre nous en ait la volonté et que les autres l'approuvent.

Je vous propose de le constituer dès aujourd'hui. Avec des moyens financiers définis, ce groupe gèrera et l'entretien et la navigation du C'HOARI, pourrait aussi se faire la publicité.

QUATRIEME ACTION

LES MANIFESTATIONS

Elles sont importantes pour nous faire connaître sur le littoral comme en dehors, pour notre trésorerie aussi.

Au plan fonctionnel, leur bonne organisation et le choix de nos partenaires sont essentiels. Je pense que ce rôle doit rester dévolu au Bureau, où s'exercent les responsabilités.

Au delà de ces aspects, correctement menés jusqu'à présent, nous devrions développer notre communication avec le public : dire et expliquer depuis les quais ce que sont les misainiers que nous présentons sur l'eau, ce qu'est LA MISAINÉ, etc... Un stand où exposer textes et photos serait très utile. Je vous propose de former une équipe qui organisera cette animation à terre de nos manifestations.

En résumé, pour 1990, je vous propose donc les actions suivantes :

- constitution et financement d'un groupe pour nous faire connaître dans deux optiques : trouver des acheteurs et faire fonctionner le "marché des misainiers", trouver ceux qui, sans acheter, veulent naviguer à LA MISAINÉ ;

- constitution et financement d'un groupe qui entretiendra et fera naviguer le C'HOARI ;

- constitution et financement d'un groupe qui relèvera les plans des canots et pourra conseiller les constructions neuves ;

- constitution et financement d'un groupe qui se chargera des manifestations à terre.

Charles MARZIN

II - ELECTION DU CONSEIL

Ont été élus à l'unanimité :

- * Jakez CHANDON
- * François FAGOT
- * Hervé FREMINVILLE (de)
- * Joël KERROS (de)
- * Daniel LE BERRE
- * Bertrand LECERF
- * Alexis LE COSSEC
- * Dominique LEGRAND
- * Charles MARZIN
- * Didier SANCEAU
- * Michel TALLEC
- * Joël TREVIEN

III - ELECTION DU BUREAU

Les Membres du Conseil ont été élus :

- | | |
|------------------------|--------------------|
| * Daniel LE BERRE | Président |
| * Charles MARZIN | Vice Président |
| * Didier SANCEAU | Trésorier |
| * Alexis LE COSSEC | Trésorier adjoint |
| * Hervé de FREMINVILLE | Secrétaire |
| * Jakez CHANDON | Secrétaire adjoint |

A la suite de la lecture du rapport d'activités par Charles MARZIN, Président sortant, il a été procédé à la mise en place :

I - DES DIFFERENTS GROUPES DE TRAVAIL

a) Relevés des bateaux et toutes documentations

- * Bernard CADORET
- * Jakez CHANDON
- * Alexis GARO
- * François LEQUESNE
- * Pascal WEBER

b) Equipe médiatique

- * Hervé FREMINVILLE (de)
- * Pascal WEBER

c) C'Hoari Wan Dour

- * Joël KERROS (de)
- * Bertrand LECERF
- * Michel TALLEC
- * Joël TREVIEN

d) Les manifestations de "La Misaine"

- * Fanch FAGOT
- * Yves HENRY
- * Charles MARZIN

UN APERCU DES MANIFESTATIONS EN 1990

Bien entendu, après réunion du Bureau et de l'équipe "Manifestations", plus amples informations vous seront données dans le numéro 10 de la Misaine à paraître en Avril 1990.

1) MISAINES MERRIEN 1990 - OUVERTURE DE LA SAISON du 24 au 27 Mai (ASCENSION)

Jeudi 24 Mai : Accueil des misainiers à MERRIEN
Diner au Penty

Vendredi 25 Mai : En principe, si la météo le permet, route sur GROIX (Port Tudy)
Voir page 11 ci-contre.
Dodo à GROIX

Samedi 26 Mai : Retour à MERRIEN dans l'après-midi
et Re-Penty

Dimanche 27 Mai : Retour vers ports d'attache.

2) QUIMPER - 3 SIECLES DE FAIENCE - 23 - 24 Juin (en principe)

Manifestation d'Amitié des misainiers pour la pose de la quille du Lougre de l'Odet ainsi que participation à la Fête de la Musique.

3) RASSEMBLEMENT DE STE MARINE 1990 - 7 - 8 Juillet

Arrivée le Samedi après-midi
Echouage au Port
Manifestations diverses à terre et stand Misaine
Dimanche : Régate/Démonstration

4) CONCARNEAU VIEILLES COQUES 1990 - les 14 et 15 Juillet

5) DOELAN - 21 Juillet (à confirmer)

Mise à l'eau de RIGOLO

6) ILE TUDY - les 4 et 5 Août LESCONIL - le 6 Août

7) LA FORET FOUESNANT - les 18 et 19 Août

Dernière manifestation entre nous avec 2 points forts :

* Baptême de PECHEUR DE LUNE

* Baptême de ST ETIENNE

ou plutôt Confirmation, car ces 2 magnifiques unités ont certainement déjà été baptisées ou au moins ondoyées.

C'est à la FORET FOUESNANT que nous cloterons entre nous la saison 1990 en attendant 1991.

Cette réunion que le Bureau a voulu à un point central de notre Bretagne Sud et en période de vacances, devrait de ce fait, permettre une très forte participation des misainiers. Nous y comptons beaucoup.

ECOMUSÉE DE GROIX

Port Jody 10970 GROIX

TÉL. : 97 05 84 60

Groix, le 22 Novembre 1989

Monsieur,

L'Ecomusée de GROIX organise, avec l'aide d'un comité, une fête de la mer dans la tradition des anciennes fêtes des thoniers de GROIX, pour le week-end de l'Ascension (24 - 27 Mai 1990)

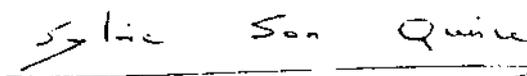
Vous en trouverez ci-joint le programme de base.

L'organisation pratique de la régata de vieux gréements et du tour de l'île, l'accueil des régatiers, seront essentiellement assumés par Jeunesse et Marine.

Tous les détails (abri prévu pour les bateaux, règlement de la régata, parcours de longueurs diverses selon la force du vent, possibilités de gardes d'enfants, hébergements, repas, etc...) seront donnés dans les dossiers d'inscription à demander à l'Ecomusée.

Nous espérons que vous voudrez bien engager les membres de votre Association à participer à cette régata originale qui reprend le trajet et le règlement des anciennes régates de thoniers, et qui s'inscrira dans le renouveau des fêtes de partance des bateaux de GROIX.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les plus cordiaux.



Le Conservateur.

ILE DE GROIX**RASSEMBLEMENT DE VIEUX GREEMENTS****24 - 27 MAI 1990****PROGRAMME DE BASE**

- * Judi 24 Mai Animations diverses sur le port organisées par les Associations de l'île.
- * Vendredi 25 Mai Régata de vieux gréements sur le parcours des anciennes régates de thoniers de GROIX.
Le soir : : concert Gilles SERVAT.
- * Samedi 26 Mai Tour de l'île effectué par les mêmes bateaux.
- * Dimanche 27 Mai Le matin : inauguration officielle de l'annexe sauvetage de l'Ecomusée et rassemblement de canots de sauvetage de la région.
L'après midi : cérémonie religieuse sur l'eau avec la participation des bateaux de pêche.

R A S S E M B L E M E N T A L ' I L E T U D Y 1 9 8 9

Récit de Francois LE QUESNE
(Petite Annicka)

A 18 heures, il sont tous là, sagement amarrés à couple, à faire resplendir leurs couleurs au soleil de cette belle après midi ; 13 misainiers, le tableau chauffé au soleil, les voiles carguées à attendre cette plage qui ne va pas tarder à apparaître.

La journée a été chaude, et un va et vient d'annexes, pas toujours très stables emmène les équipages assoiffés à terre.

A terre, c'est la foule nonchalante, curieuse, se frayant un passage entre les tables et l'estrade.

Deux de ces tables nous sont réservées par José LEBESCON, qui encore une fois, avec le Comité des Fêtes, a fait un travail formidable.

A partir de 20 Heures, cette équipe n'arrête pas de servir (nous serons 2000), de déboucher des bouteilles (il y aura 300 cadavres de muscadet), de débarrasser les tables, et tout cela dans le calme et la gentillesse.

A côté, les gens attendent patiemment que les tables se libèrent, essayant parfois de nous soudoyer pour qu'on leur garde la place (mauvais calcul : nous serons les derniers à partir). Heureusement, les bars de l'ILE TUDY sont accueillants.

D'ailleurs, nous leurs rendons un dernier hommage avant de rejoindre nos bords ; cette opération étant facilitée car nos canots, eux, sont à sec.

La nuit se passe dans le calme car l'unique macrocarpe du port, rescapé de 1987 veille sur nous.

Le lendemain, le 6, réveil vers 8 Heures, petit déjeuner à bord, on échange le café et les tartines d'un bord à l'autre, histoire de désenbrumer les cheveux.

Puis, c'est la manoeuvre pour reculer cette belle ligne de front jusqu'au bout de la jetée. Tout se fait d'un bloc, entraînant les misainiers, encore inoccupés à cette heure matinale, dans le mouvement commun.

Là, à couple de LABOUZMOR, la mer peut se retirer, nous serons toujours à flot. C'est donc l'envol des équipages vers le ravitaillement, parfois solide, souvent liquide.

A l'heure de l'apéro, arrive le Comité des Fêtes de l'ILE TUDY, pour se répartir sur nos canots. Nous embarquons ces joyeux matelots et la flottille cingle à la godille vers LOCTUDY (Eole est en grasse matinée).

Sur le quai, déserté de ses activités habituelles, une table est dressée et les élus de LOCTUDY boivent à la santé de ceux de l'ILE TUDY, et réciproquement, et tous boivent aux misainiers, lesquels ne sont pas de reste !

L'heure de la séparation a sonné, et le passeur met en panne pour permettre aux élus de l'ILE TUDY de dérouler les couplets de leur chant d'au Revoir.

Après le déjeuner pris au mouillage, la flottille repart. Certains font route retour, mais 10 misainiers décident de suivre ADMETE dans son repère.

Le vent s'est levé, léger, noroît, et la route se fait d'un bord en contournant tous les cailloux jusqu'à avoir par le travers les roches d'ENNIZAN.

Quelques bords pour s'approcher et tout le monde attend sagement son passage à la suite du pilote, et tant pis pour les téméraires qui ont voulu reconnaître d'eux mêmes le tracé sinueux de cette passe du STEIR : la misaine Hollandaise aura enrichi son vocabulaire de jurons bretons !

En égard à son tirant d'eau, LABOUS MOR restera dehors.

Pioche à l'arrière, bout à terre la misaine se retrouve face à la grève et au soleil déclinant. Peintres à vos palettes !

A terre, Daniel, Marie France et famille et amis ont bien organisé les festivités : un bon peu de sardines sont vidées par une poignée de mains expertes, au régal des crabes.

La braise crépite, le vin est là, et aussi le pain, les tomates, les bancs, les tables ... : tout peut commencer, tandis que notre trésorier prend prétexte de chercher du beurre pour prendre un bain.

Des sardines, il en restera, mais pas beaucoup (qu'elles étaient bonnes !) et le repas se termine par le délicieux far aux pruneaux de Jeanine.

Puis chacun rejoint son bord, à pied plus ou moins sec, en vue d'un réveil matinal.

Le 7 se lève couvert. Les vents sont indécis, les misainiers aussi. Pour voir venir, nous allons en escouade saluer Alexis, qui, dans le port, embarque et arrose un nouveau chalut.

Le muscadet rendant optimiste, une majorité de misainiers décide de suivre Jos jusqu'au milieu de ses cailloux.

Etraves à tableaux, Saint Diesel au travail, nous laissons à babord LOSTMOAN, en suivant le chenal à terre de LESCONIL au GUILVINEC. Puis, ce sont les premières marques de la passe ouest du GUILVINEC et nous embouquons le chenal de PENARGUER vers KERITY. A babord : un amas de roches ; et c'est là, qu'après avoir pris du tour, Jos nous emmène !

Les ETOCS, nous voilà au milieu d'eux, étonnés de trouver tant d'eau sous la quille et tant de cailloux à nous surveiller de haut tout autour !

KERVEDAL entouré d'ADMETE, AR WOALADEN, PECHEUR DE LUNE, LAON EGEN HIR et STEREN II, (le mousse), égrenne ses souvenirs.

Nous faisons cambuse commune sur PECHEUR DE LUNE, puis le vent se levant timidement à l'Ouest c'est le départ, par la passe Sud !

Une à une les misaines se gonflent et route retour !

KERVEDAL sera le premier rendu, puis ADMETE progressivement se rapprochera de terre, STEREN II filera vers SAINTE MARINE, et les trois derniers feront, plein vent arrière et plein soleil, tout dessus, route vers LA FORET FOUESNANT, qui sera atteint avant la soirée.

POUR UNE BELLE VIREE, CE FUT UNE BELLE VIREE ! MERCI A TOUS.

LA MISAINÉ A NOTE POUR VOUS



"SOLVEIG"

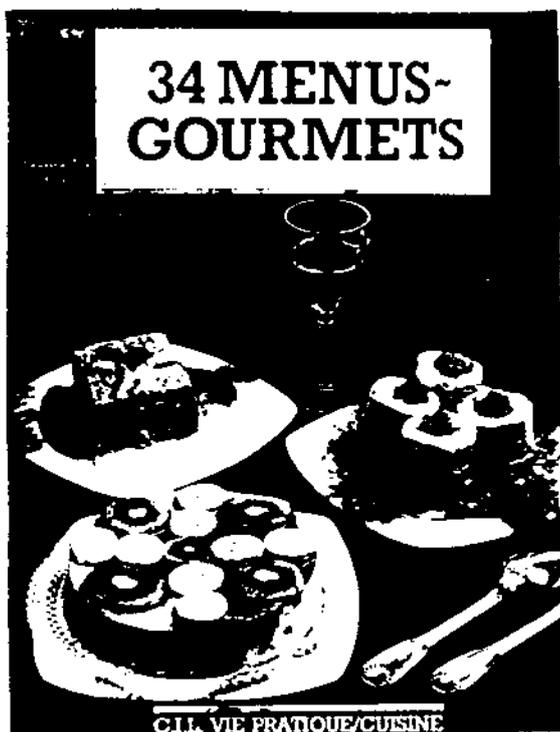
1) Notre ami, Henri RANNOU dit Riton, célèbre accordéoniste, fait des maquettes merveilleuses et très fidèles, en plus des non moins célèbres bateaux en bouteilles.

Entre autres (C'Hoari en cours ainsi que Rigolo), Hervé lui a commandé la maquette sous voile de Dixi (coque de 38 cm de long, 14 cm de large).

Elle vous sera présentée au Penty pour MISAINÉ MERRIEN 1990.

Ceux qui sont intéressés par la maquette de leur "canot", et ils seront certainement nombreux, contacteront Riton :

Henri RANNOU
 Ti Ar Vag - Route de l'Isle
 29130 - BAYE
 Tél : 98.96.82.00



2) Hervé a découvert un livre de recettes étonnant et merveilleux.

Il est simple, pas besoin de 50 cervelles de sardines pour cuire un Rouget ! Tout y est clair, précis, y compris le temps qu'il faut pour la préparation.

Ce merveilleux livre de "Cuisine Maison" a été écrit par notre grande Amie :

Raymonde CHARLON -
 Kersell - 29116 - MOELAN/MER

ancienne propriétaire du Restaurant La Godille au Bélon, Navigatrice (Skøeirn) et avec son mari (†) à bord de Gwalarn, est en vente partout et pas cher.

Il s'appelle : 34 Menus Gourmets
 édité chez C.I.L. Vie Pratique/Cuisine.

Annika a déjà régalé son monde avec le Paté de Saumon et petits pois (Super)

Hervé

MISAINIE POEME

Comme les Papillons

Le grand misainier
Papillon géant
L'aile et le corps
Glisse sur l'océan
Coque ressuscitée
De la nuit des temps,
Bien appareillé
Il attend le

Que je suis émue
De me balader
Entre mer et ruis
Et de rêasser

Alexandre imagine,
Je vois des pêcheurs
Courant sur leur échine
Sur leur leur labour

Hommes d'aujourd'hui
Je vous rends hommage
D'avoir reconstruit
Un beau témoignage

Mémoire vivante
Vous êtes à l'image
Des mâmes vivants
Écoul au long des âges

Surtout, enseignez
À tous vos enfants
De ne pas oublier
Les choses de l'Ante

Une Amie de DOELAN

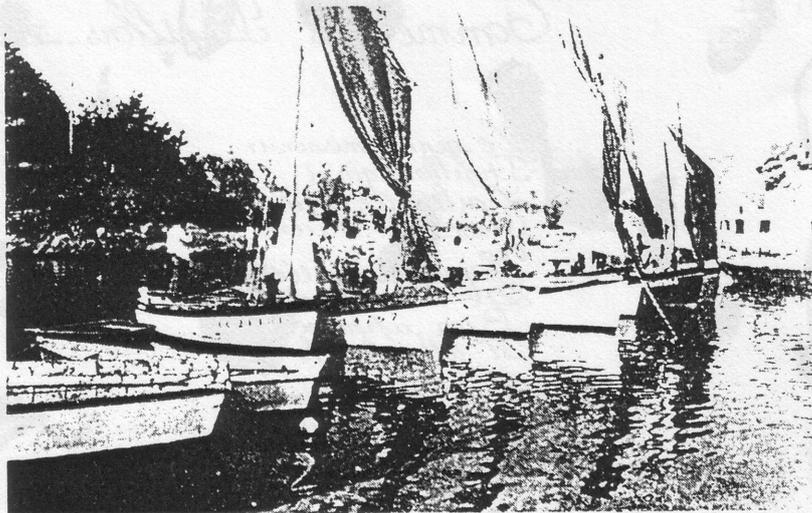
Doudoue



Des misainiers
devant
Le Pouldu
(Grands Sables)
derrière
Labous - Mor

Doëlan

Les misainiers fêtent la naissance de « Rigolo »



Samedi, le port de Doëlan, à Clohars-Carnoët, a été investi par une vingtaine de vieux voiliers, venus saluer la naissance de l'un d'eux. En effet, l'association Gouel Ruz a entrepris la construction de la réplique du « Rigolo » en remplacement du tape-cul de 8,50 mètres, construit par les frères Tanguy, de Doëlan, en

1922, et devant gagner le musée du bateau de Douarnenez.

Paul et Yann, du chantier du Guip, sont venus terminer la structure axiale du bateau: quille, étrave et étambot, sur lesquels s'appuieront les couples, ont été ajustés à Doëlan, tandis que, sur l'eau, les voiliers, petits et grands, ont évolué, parfois, faute de vent, à la force des bras.

Sur le quai Peyron, une exposition de photos anciennes évoque l'ambiance que connaissait Doëlan au début du siècle.

Le groupe Cabestan et d'autres se sont succédé pour animer la fête, tandis qu'en soirée, un dîner poissonnade permettait de satisfaire les appétits.

LE TELEGRAMME
du 8 Mai 1989

Clohars-Carnoët

Les misainiers fêtent la naissance de « Rigolo »

(Lire en région)



La présentation de l'étambot sur la quille, par les charpentiers Pau et Yann.

MISAINÉ TRUC

LE MAT - Choix du mât - Méthode de séchage - etc...

Pour le mât : personnellement, j'utilise le sapin du pays, le bois de croix.

Il convient très bien sur le plan mécanique (poids, résistance, flexibilité).

Il vaut mieux abattre un arbre poussant sur un terrain rocailleux, surtout pas le pied poussant dans l'eau : ayant grandi trop vite, il serait trop flexible et il casserait au collier ; il aurait aussi tendance à pourrir.

Choisissez-le à la taille du bateau, pas trop gros ! (il serait trop lourd). Sur mon bateau il fait 17/18 cm au collier, 6/7 cm à la tête.

Ensuite, la recette est simple : éplucher l'écorce sitôt l'arbre abattu et le mettre à la mer pendant 48 h pour laver la sève (un coin de vasière).

Puis le mater contre un mur, un quai... et laisser descendre la sève pendant 4 - 5 semaines.

Si vous êtes pressé, vous pouvez dès lors le raboter, et le mettre à bord encore vert. Si vous le pouvez, mieux vaut le remiser quelque temps pour parfaire le séchage dans un local bien ventilé.

Un détail technique Le Raken (Voir précédent numéro article de Joël de KERROS) : je travaille le passage de la drisse comme AR VAG s'en fait l'écho : pas de poulie, mais une mortaise dans le mât, une demi-lune ajustée sur laquelle coulisse l'itague de la drisse.

Daniel LE BERRE vient d'apprendre cette technique de conservation : coucher le mât vers le Nord, s'arranger pour que le pied trempe dans un récipient rempli d'huile de lin. Pendant plusieurs mois, l'huile de lin remontera lentement dans le bois, assurant ainsi la longévité de l'espar.

(sous réserve de garder le bouquet de feuilles en tête d'arbre)

LES MOULES MARINIÈRES DU BOSCO

* Pour 4 personnes

- Gratter et nettoyer 3 litres de moules de bouchot
- Dans une cocotte avec couvercle, mettre :
 - 1 quart de litre de Muscadet ou Gros Plan
 - 100 à 150 g de beurre
 - Thym, laurier, poivre blanc
 - Persil haché
 - 1 pincée de safran
- Faire chauffer jusqu'à la fonte totale du beurre
- Mettre les moules et faire chauffer à feu vif 10 à 15 mn jusqu'à l'ouverture des moules avec le couvercle pour préserver les arômes en remuant de temps en temps.
- Ainsi préparés, les moules et leur jus sont excellents.

A partir de cette recette de base, vous pouvez en faire une deuxième plus élaborée.

LES MOULES A LA CREME DU BOSCO

- Laisser refroidir les moules afin de les dégager de leur coquille.
- Passer le jus de cuisson et le faire réduire de moitié environ.
- Battre 2 jaunes d'oeuf dans 25 cl de crème fraîche.
- Incorporer le mélange au jus de cuisson réduit.
- Faire épaissir la sauce à feu vif.
- Mettre les moules à réchauffer dans la sauce 3 mn environ.
- Incorporer de la ciboulette hachée et 1 filet de citron
- Servir en coupe, ramequin ou coquille St Jacques vide, individuel avec des croissants feuilletés.

BON APPETIT

A LA PROCHAINE

LE BOSCO



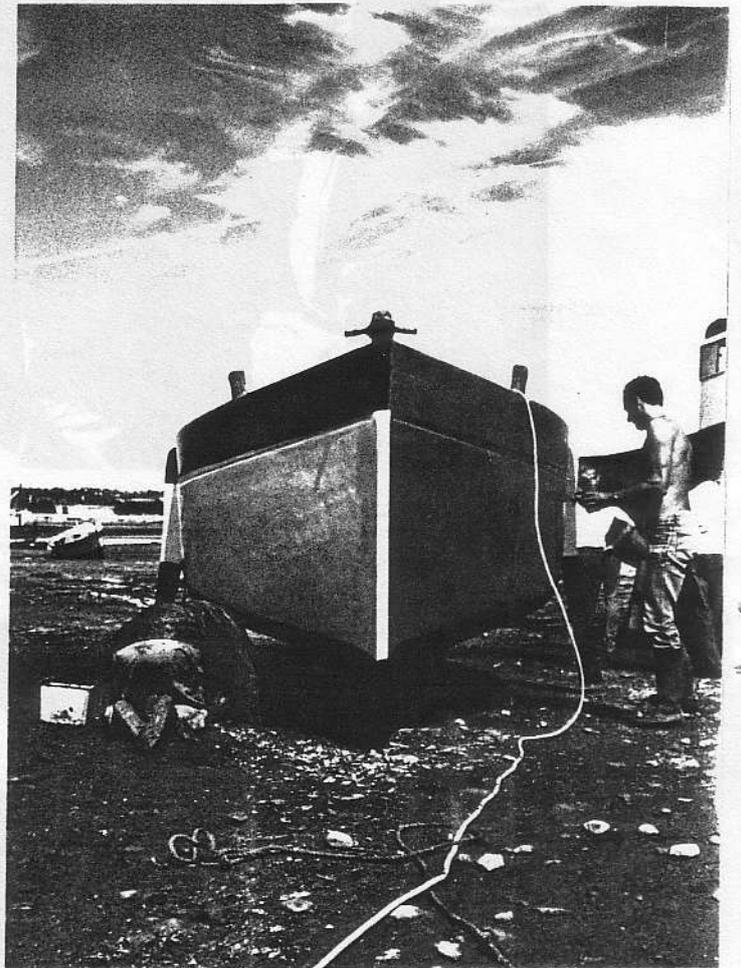
La pêche



Nettoyage à terre



Dégustation



FICHE SIGNALÉTIQUE

NOM DU BATEAU : PECHEUR DE LUNE
 MATRICULE : CC 244194
 PROPRIETAIRE : Didier SANCEAU
 PORT D'ATTACHE : LA FORET FOUESNANT
 LONGUEUR : 7,20 m
 VOILURE : MISAINÉ TERGAL 33 m²
 MOTORISATION : FARYMAN 16/18 DIESEL
 CHANTIER DE CONSTRUCTION : LE BLEIS - PONT L'ABBE
 ANNEE DE CONSTRUCTION : 1947

HISTOIRE DU BATEAU ET DE SA RESTAURATION :

Le canot à misaine gisait, jusqu'à l'état d'abandon dans le port de CONCARNEAU, lorsqu'au cours de l'année 1987, je décidais d'en faire l'acquisition. C'est avec l'aide de plusieurs copains de la Misaine, et plus particulièrement avec notre Président de l'époque, que j'entrepris sa restauration.

Le vilain roof eut le droit à quelques coups de masse bien placés et ne résistera que 2 heures. Le bateau est vidé des vestiges qu'il renferme, il est dégraissé, nettoyé à fond.

Sa peinture de coque, brûlée, le pont, la chambre et aménagements refaits à neuf, le "Pêcheur de Lune" fait route vers le chantier QUERRIEN.

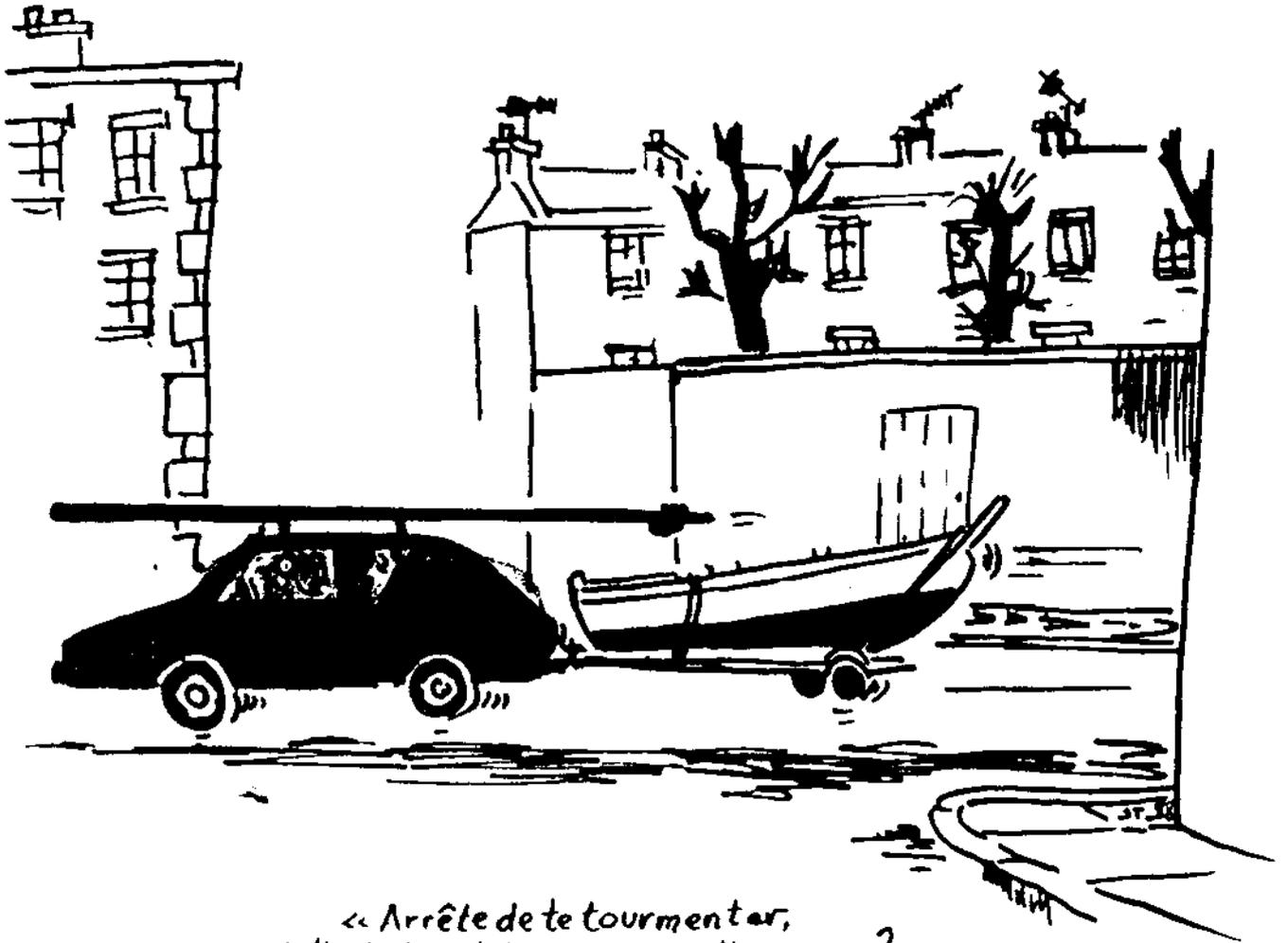
Doublage de membrures (5), remplacement d'un morceau de bordé, réfection du tableau AR, recalfatage et reclouage complet, renforcement de la partie haute de l'étrave et le voici reparti pour plusieurs milles.

Durant ce temps, la Voilerie LE ROSE confectionne une misaine tergal de 33 m². Quant au vieux Faryman quelques auscultations par un diéselothérapeute et plusieurs interventions, mise en place d'un arbre d'hélice, coulage et confection d'une hélice neuve en fonderie, il donne maintenant à nouveau toute sa puissance.

Le "Pêcheur de Lune" profite maintenant d'une seconde vie en donnant entière satisfaction à son patron et son équipage.

D. SANCEAU

MIS AINE SOURIRE



« Arrête de te tourmenter,
il était à côté des poubelles, non ? »

Joël TREVIEN

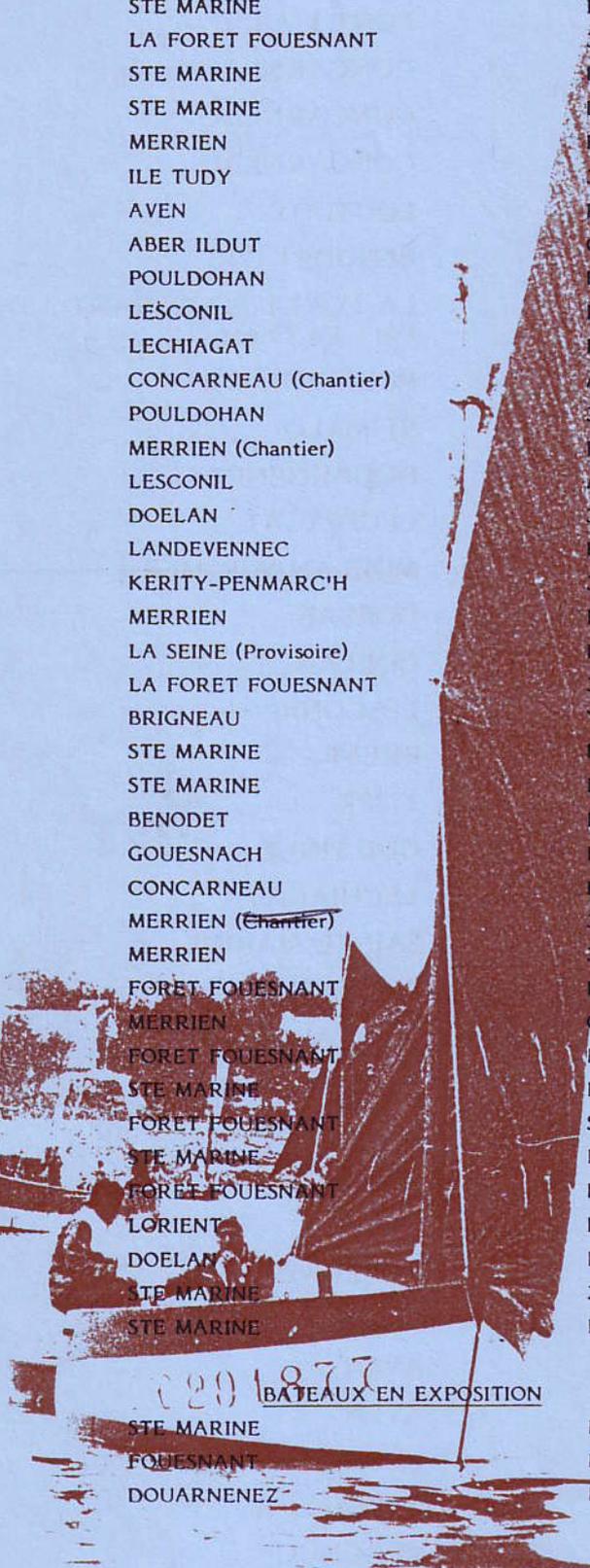
Vous trouverez en dernière page la liste des bateaux adhérents de la Misaine et en activité.
Ci-après une liste des bateaux connus de la Misaine qui nous espérons seront des futurs adhérents.

PIERRE et PAUL	PONT L'ABBE	5,60 m env.
MIRIDA	CONCARNEAU	6,00 m env.
PIERRE	CONCARNEAU	5,40 m env.
LYRIDO	CONCARNEAU	7,00 m env.
FRENACA	LOCTUDY	6,00 m
PETIT XAVIER	BENODET (?)	6,00 m env.
PAPILLON	LA FORET FOUESNANT Port La Forêt	6,00 m
ABEILLE	POULDOHAN	5,40 m env.
PETIT PIERRE	ST MALO	5,50 m
MAD ATAQ	DOUARNENEZ	5,00 m
PASCAL	LECHIAGAT	6,00 m
ESPOIR	MOELAN SUR MER	6,50 m
BONNE AVENTURE	DOELAN	6,50 m
TRI VREUR	DOELAN	
POURQUOI PAS	LESCONIL	6,00 m
MOBY DICK	BREST	7,20 m
FLEUR D'AJONC	?????	
PETIT MICHEL	GUILVINEC	6,00 m
LEVES RAMES	LECHIAGAT	6,00 m
ESPOIR	SAINTE MARINE	6,40 m
ETERLET	BENODET	6,00 m
BERNADETTE	CONCARNEAU	5,00 m
BAMBINO	CONCARNEAU	5,00 m (à vendre 1000 Frs)
IRIS II	CONCARNEAU	6,00 m
DAM DEI	CONCARNEAU	6,00 m
BREIZ VAD	AVEN	5,50 m
ETOILE DU MARIN	POULGWIN	5,00 m
SAINT LAURENT	AVEN	6,00 m
KER EOL	AVEN	6,00 m
LE BARDE	AVEN	5,50 m ?
AR PLIJADUR	LECHIAGAT	6,00 m
AU DORCHEN	LECHIAGAT	6,00 m
ST MATHIEU	KERDRUC	6,00 m

ADMETE
 AMIRAL II
 AR VOCHANIG
 AR WOALADEN
 BIJOU BIHAN
 C'HOARI WAN DOUR
 COQUE DE NOIX
 DEMOPHILE
 DEOMP
 DIXI
 ETOILE DU BERRY
 ERIC RENE
 FEND LA BRISE
 FILET BLEU
 FRERE DE MISERE
 GAST MICHER
 GOELAND
 GWALARN
 GWELOMP
 HARDI
 JOUET DU MARIN
 JULIA
 KERVEDAL
 KERZ ATAO
 KERZ ATAO
 LAON EGEN HIR
 LA VOLONTE
 LES TROIS SOEURS
 MON BIQUET (en restauration)
 MON COPAIN
 NICOLE MONIQUE
 OISEAU BLEU
 OISEAU BLEU
 PARSTEL BIHAN
 PECHEUR DE LUNE
 PETITE ANNICKa
 PIERRE MAURICE
 PIERRICK (en restauration)
 RENE BIHAN
 SAN BUDOC
 SAINT ETIENNE
 SAINTE MARINE
 SILURE II (AIMONS-NOUS)
 SPERA
 STEREN

LESCONIL
 LA FORET FOUESNANT
 GOUESNACH
 LA FORET FOUESNANT
 STE MARINE
 STE MARINE
 LA FORET FOUESNANT
 STE MARINE
 STE MARINE
 MERRIEN
 ILE TUDY
 AVEN
 ABER ILDUT
 POULDOHAN
 LEŠCONIL
 LECHIAGAT
 CONCARNEAU (Chantier)
 POULDOHAN
 MERRIEN (Chantier)
 LEŠCONIL
 DOELAN
 LANDEVENNEC
 KERITY-PENMARC'H
 MERRIEN
 LA SEINE (Provisoire)
 LA FORET FOUESNANT
 BRIGNEAU
 STE MARINE
 STE MARINE
 BENODET
 GOUESNACH
 CONCARNEAU
 MERRIEN (Chantier)
 MERRIEN
 FORET FOUESNANT
 MERRIEN
 FORET FOUESNANT
 STE MARINE
 FORET FOUESNANT
 STE MARINE
 FORET FOUESNANT
 L'ORIENT
 DOELAN
 STE MARINE
 STE MARINE

Daniel LE BERRE
 Nagy ZEGHOUDI et Louis LECOEUR
 François FAGOT
 Charles MARZIN
 Michel BESCOND et Georges CORNOU
 LA MISAINÉ
 Jean Jacques VENET
 Bertrand BARRE
 Dominique LE BELLEC
 Hervé de FREMINVILLE
 Jacques GUILLEVIC
 René LE NOC
 Cathy L'HELGOUALC'H et J. Michel SALAUN
 Bernard CONAN
 Léo SPINER
 Patrick GOURLET
 Alexis GARO
 Jo LANDREIN
 Fabrice SCAVINER
 André LE COSSEC
 Jean Pierre LE BLOA
 Hervé PRAT
 Jos GLOAGUEN
 Fabrice SCAVINER
 R. GROMME
 Jean Claude BOURDON
 Yves BRILLET et Pierre Michel GIRARD
 Bernard CADORET
 Philippe ROUFFIAT
 Philippe PESTRE
 François FAGOT
 Dominique LEGRAND
 Jacques CHANDON
 Jacques CHANDON
 Didier SANCEAU
 Olivier FERON et François LEQUESNE
 Maurice BLANC et Pierre TOLLEC
 Pierre PRIMOT
 Sibylle DUDY, Hervé QUEMERE, J.Y.LAURENT
 Paul CANTAIS
 Nagy ZEGHOUDI
 Daniel JEHANO
 Pascal VEBER
 Jean François MAHE
 Philippe BEAUCHENE



0201877 BATEAUX EN EXPOSITION

STE MARINE MAIRIE DE COMBRIT
 FOUESNANT MAIRIE DE FOUESNANT
 DOUARNENEZ MUSEE DU BATEAU

EN DANGER

FOUESNANT - Kleber Brest 5,20 m -

LE VOLTIGEUR
 BLEIZ BIHAN
 BISTRAGEN

DOUCIK BIHAN