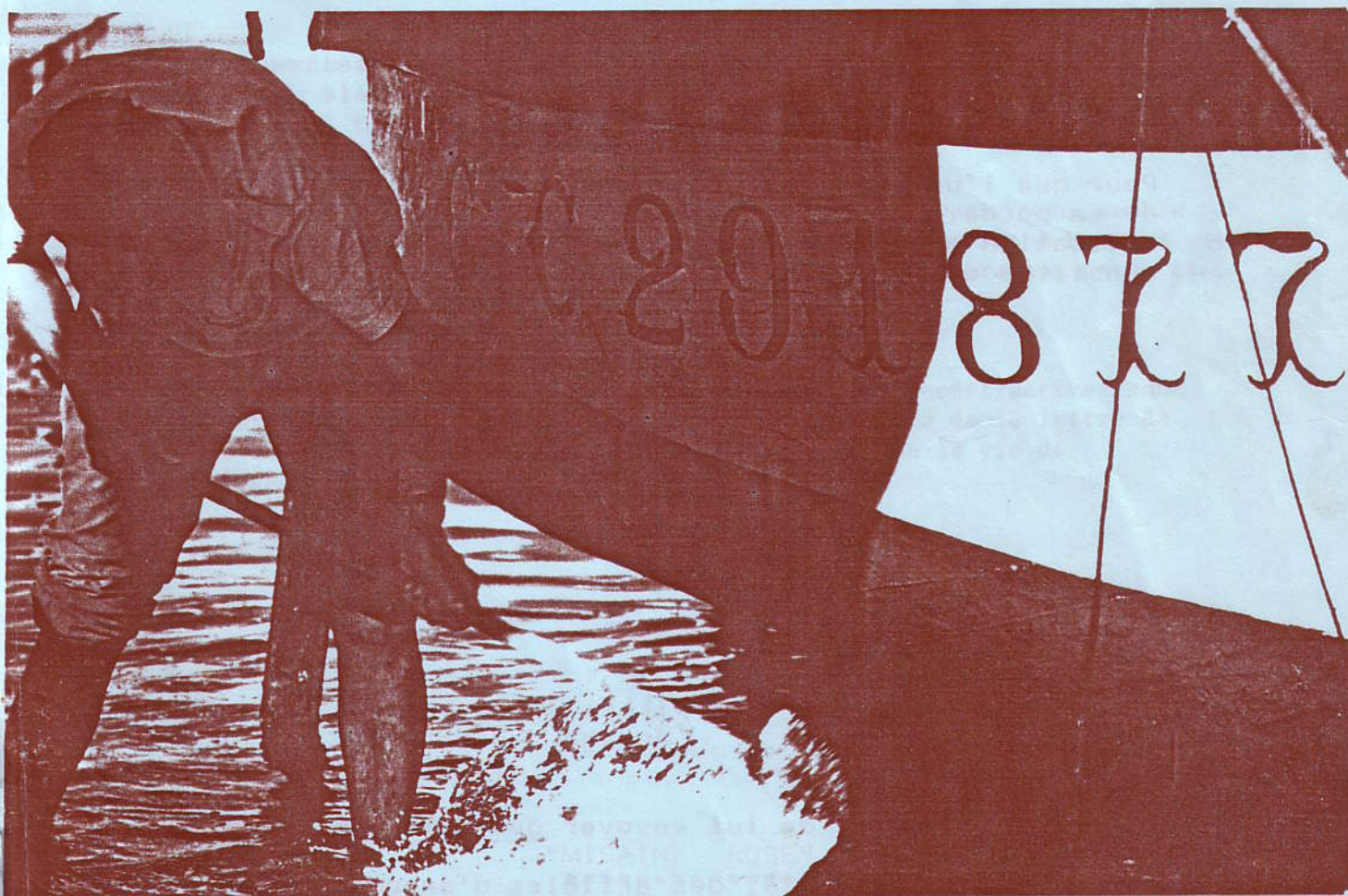
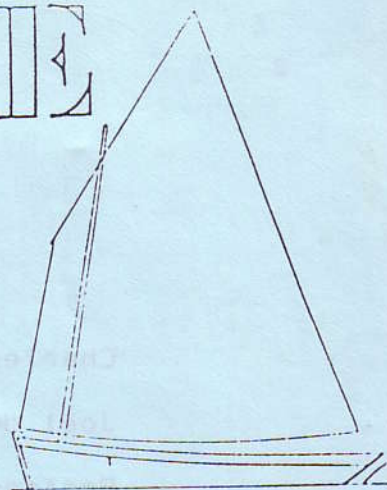
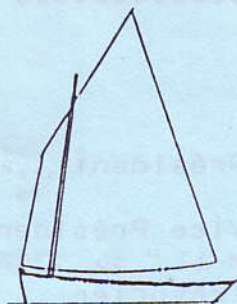


ELAIN

Siège Social

ABRI DU MARIN
SAINTE-MARINE
29120 COMBRIT

Banque:
Crédit Agricole
N° Cpte:
02292050001



MESSIEURS, A VOS BALAIS !

Photo J.P. LAUNAY
à PLOUHINEC

LE BUREAU DE LA MISAINÉ

Charles MARZIN	Président	98.94.91.02
Joël de KERROS	Vice Président	98.56.35.05
Bertrand LECERF	Trésorier	98.95.52.29
Daniel le BERRE	Trésorier adjoint	98.87.87.72
François FAGOT	Secrétaire	98.54.84.59
J.Marc le BERRE	Secrétaire adjoint	98.95.41.51

LE MOT DU TRESORIER

La Misaine a besoin d'argent pour éditer la lettre de la Misaine , organiser des fêtes, entretenir le C'Hoari W'an Dour, se développer.

Pour que l'un ou l'autre d'entre nous ne soit pas de sa poche, soyez actif, versez 150,00 Frs de cotisation annuelle si ce n'est déjà fait, cela constitue une ressource essentielle de la caisse.

Le Trésorier

Rédaction "La Misaine" :Hervé de FREMINVILLE,
Annika JOHANSSON,
Ghislaine CHABROUX

La Rédaction demande à ses Amis de lui envoyer dès maintenant, leurs articles, leurs photos.

Soyez sympas, faites vite, aidez-là, des articles d'anecdotes seront les bienvenus. Les misainiers sont des gens gais, ne l'oubliez pas.

Et les chansons ? Et les blagues ? ...

Vous aimez la Misaine ? Alors ...participez

Merci

Hervé, Annika, Ghislaine

LE MOT DU PRESIDENT

Chers Amis,

Voici le N° 4 de " LA MISAINNE "

Je souhaite que vous ayez autant de plaisir à la découvrir que lors des précédents numéros, et que les différentes rubriques retiendront votre intérêt.

Jusqu'à présent, nous avons monté chaque lettre de la Misaine avec les idées du moment, écrites par quelques membres. Pour maintenir la variété et la bonne tenue des textes, il faut élargir le cercle des rédacteurs et diversifier les sujets abordés.

Je vous sollicite tous, afin que Hervé reçoive vos productions, dessins, récits, poèmes, chansons, (...), sans oublier bien sûr vos informations = bateaux à vendre, à restaurer, à sauver, trouvailles en tous genres.

Ayez le réflexe = même si votre découverte vous semble banale, mettez quelques mots sous enveloppe, postez-les à Hervé à l'adresse de la rédaction. Votre renseignement ne sera pas perdu et servira tôt ou tard.

Enfin, vos critiques et suggestions constructives sont toujours les bienvenues, tant pour l'organisation de la lettre de la Misaine, que celle des fêtes maritimes, ou de la vie de l'Association.

Cordialement,

Charles MARZIN.

Dernière minute

"MISAINNE ROSE"

A CONCARNEAU, est née le 7 Avril 1987, la petite "Misainière" JANI, fille de l'ami Jacques CHANDON et de la délicieuse "ZIBELINE" alias "CIBOULETTE"

Félicitations de tous les misainiers et de leurs amis, et grosses bises à JANI

J.CHANDON : Kerloc'h - MELLAC - 29130 QUIMPERLE

La vergue

Choisir pour faire la vergue un sapin de bonne qualité sans trop de noeuds ; un arbre jeune, poussé sous futaie de préférence, après un séchage de 3 - 4 mois. Vous pourrez le raboter proprement. A 3 ou 4 cm de l'extrémité la plus forte vous creusez une gorge de 1 à 1,5 cm de profondeur en cône. La longueur de la vergue sera prévue avec 25 - 30 cm de supplément par rapport à l'envergure de la misaine neuve. A l'extrémité vous ferez une entaille assez profonde de façon à pouvoir tendre l'empointure.

La passeresse

C'est une particularité des voiles au tiers de Bretagne-Sud, et un véritable perfectionnement : solidité par gros temps, creux réglable, jeu laissé au tissu (humidité - séchage).

Trouver un filin mixte de juste dimension ... car l'effort principal de la drisse s'établit sur cette pièce. Prendre une longueur d'environ 1 mètre en supplément par rapport à la ralingue du bord d'attaque. Faire une erse autour de la gorge de vergue, ligaturer fortement avec deux surliures de façon à ce que la passeresse ne puisse sauter l'épaulement de la vergue.

Enfiler la passeresse dans les oeils de pie de la ralingue. Faire une bride entre la patte d'empointure avant de la voile et le haut de la passeresse.

Ensuite amarrer la vergue à un point fixe. Tendre la ralingue du bord d'attaque assez raide, mais pas trop à cause des jours de pluie. Puis étarquer la passeresse au maximum en faisant palan avec le même bout sur un second point fixe et faire alors une bride entre l'oeil du point d'amure et la passeresse. (Cet amarrage doit pouvoir se défaire et se régler le cas échéant). Fourrer la longueur nécessaire à la confection de la ganse qui viendra s'engager dans la paille (Touillet Staon). Ligaturer la ganse au-dessous de la bride d'amurage de la voile, puis faire un deuxième amarrage un peu plus haut au-dessus de la bride et un troisième pour amarrer l'extrémité du courant de passeresse sur le dormant.

L'envergure

Il faudra tendre la ralingue d'envergure sur la vergue. Faire une gueule de raie sur l'empointure arrière. Passer les deux bouts libres dans l'engorgure faite à l'extrémité supérieure de la vergue. Repasser dans l'oeil et faire palan de façon à tendre au maximum la ralingue. Avec le restant faire une surliure sur la vergue. Il faudra retendre cet amarrage après chaque sortie jusqu'à ce que la voile ait pris son allongement définitif, sinon des plis verticaux très gênants apparaissent.

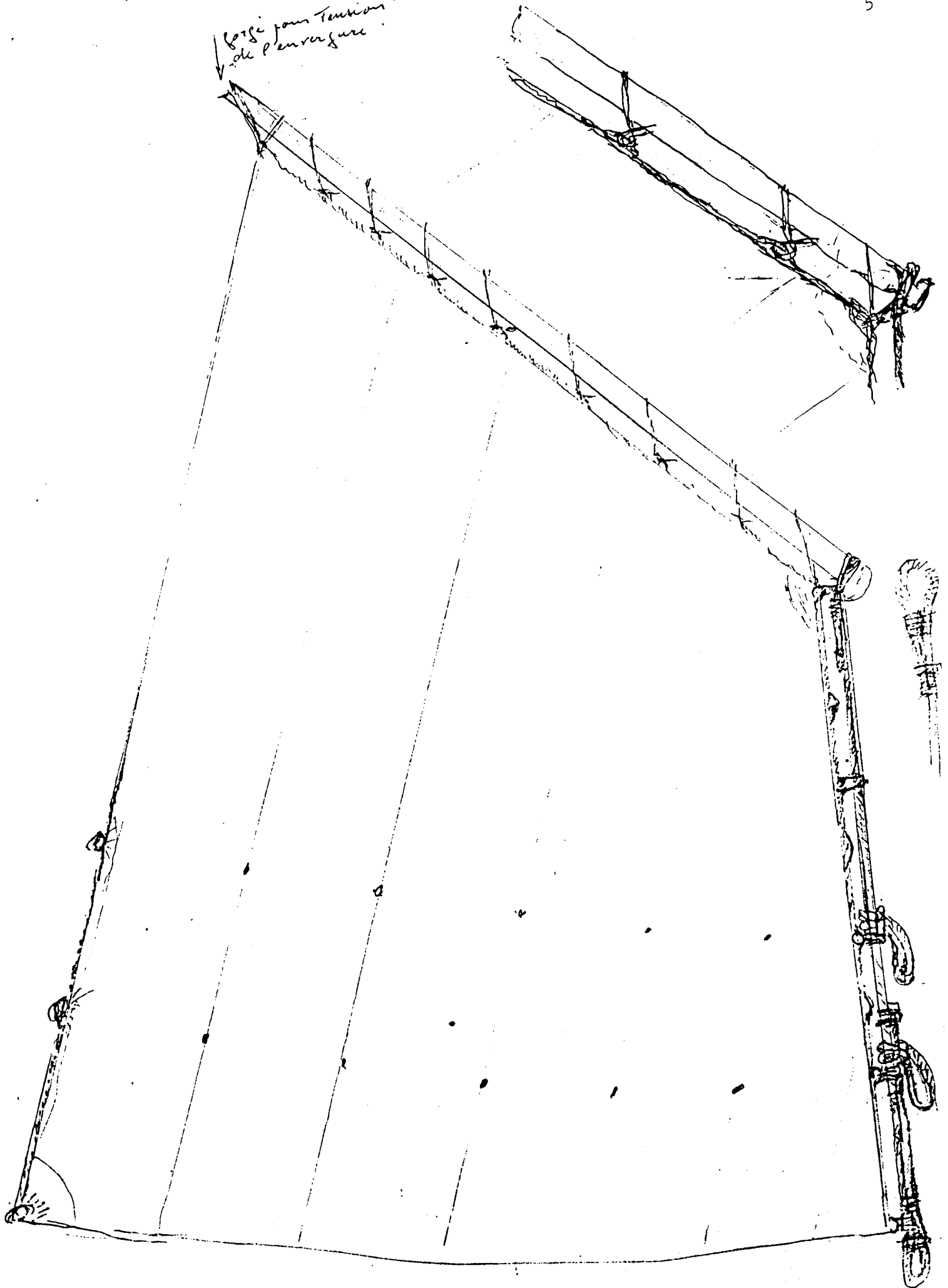
Il restera alors à transfiler la ralingue d'envergure sur la vergue. Choisir un bout de chanvre ou de chappe (le nylon ayant tendance à cisailer le chanvre). Ne pas faire de noeuds mais croiser le bout en le repassant par l'arrière de la rentrée dans l'oeil de pie. Cette façon de faire laissera à la voile la possibilité de prendre le creux nécessaire.

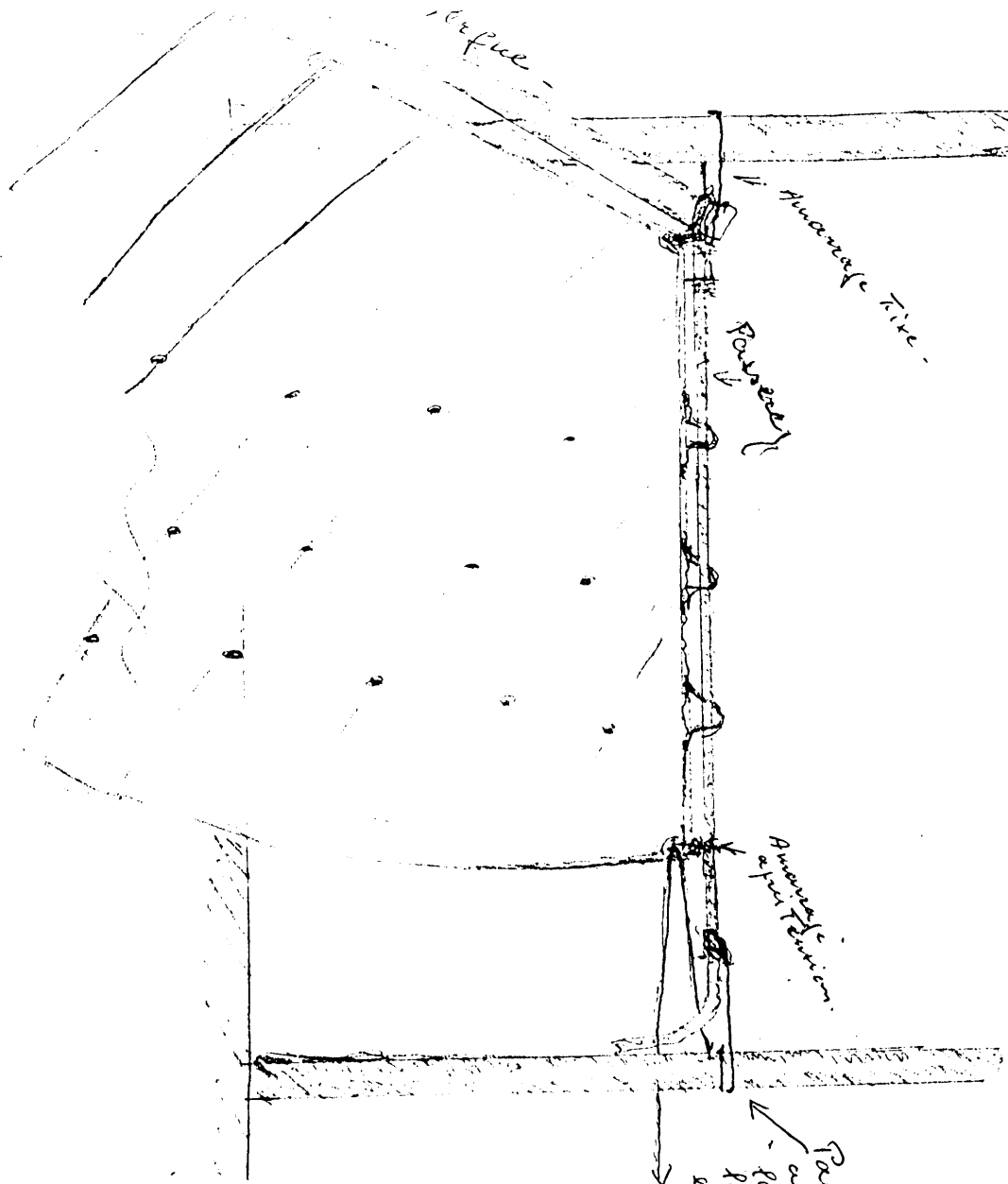
Pour les brides, surliures et autres ligatures utiliser de préférence du bitord, à défaut du lusin en chanvre goudronné, en vente dans toute honnête coopérative.

Les ris

Pour terminer, faire des erseaux avec du chanvre pour l'amurage des prises de ris, puis les capeler sur la passeresse au-dessus des pattes de la ralingue de guindant de la voile.

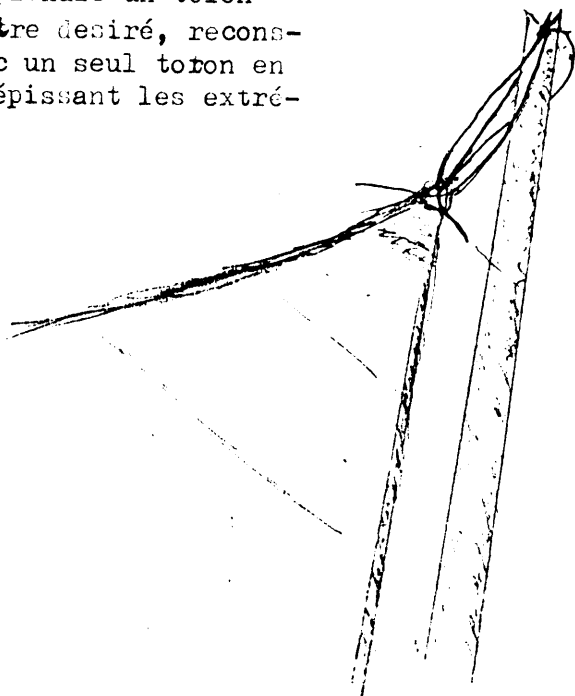
large pour tension
de l'envergure





Queue de Raie -

ER/ ERSEAU : Anneau de cordage,
Decommettre un cordage, prendre un toron
egale à 4 Fois le diamètre désiré, recons-
tituer le commettage avec un seul toron en
trois tours et finir en épissant les extré-
mités.



DE LA MANIERE DE REGLER UNE MISAINES APRES L'AVOIR GREEE

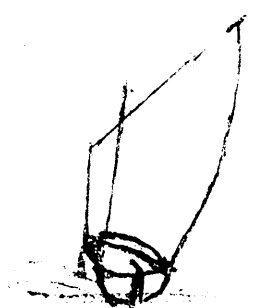
(par Jos GLOAGUEN - "Kervedal")

A - Pour le réglage d'une misaine, il faut certes tatonner, mais les règles de base sont :

- 1) Réglage de la "passerelle" de la chute AV, du mou dans la ralingue de la voile.
- 2) du mou encore dans le transfilage sur la vergue. Cette vergue sera crochée entre le 1/3 et les 2/5 ..Tâter..
Le but de 1) et 2) est de donner le creux adéquat.
- 3) Au près, la ralingue de bordure devrait suivre la courbure du plat bord.
Sans gîte, la barre doit être douce. Ce n'est que par forte gîte que le bateau devient ardent.
- 4) La chute AR ne doit jamais être plus raide que la bordure.
Pour celà, voir apiquage ou la quête du mât.

Quant tous ces réglages sont au point, on sent que le bateau est content.

En parler est une chose.....être à bord est mieux.....



Jos GLOAGUEN

Merci Jos

Envoie nous les histoires de mer que tu m'a promis.

QUELQUES MISAINIERS A VENDRE OU A SAUVER

MISAINIERS A VENDRE :

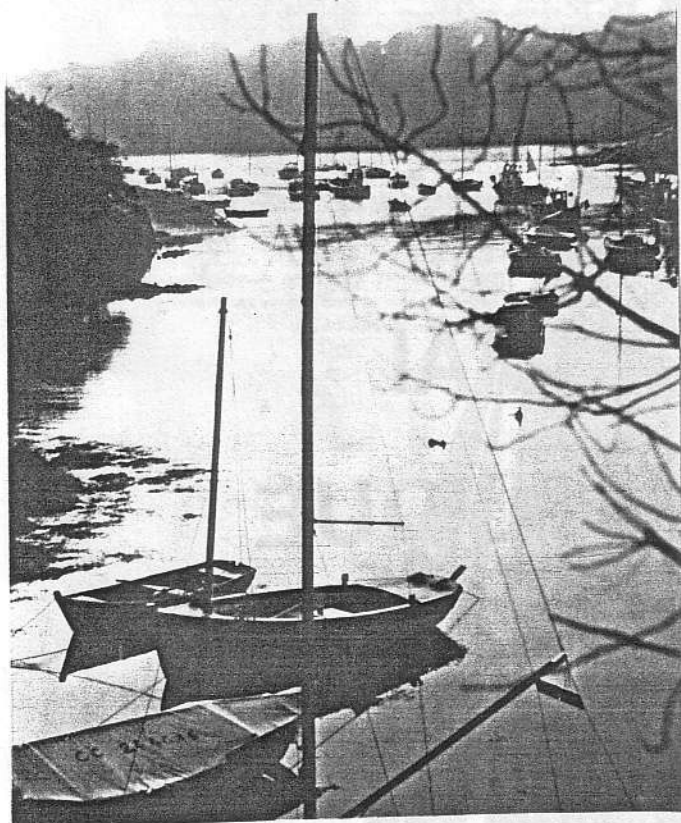
- * Ar Voc'hanig : 5,20 m - 1941 - Navigant - Diesel 5 CV - Misaine - 10.000,00 Frs à débattre
François FAGOT : 98.54.84.59
- * Deomp : 7,00 m - 1950 - Navigant - Misaine Foc - Tape cul - Diesel - 30.000,00 Frs
Dominique le BELLEC : Dom 98.57.43.11
- * Steren : 5,40 m - Navigant - Refonte complète - Misaine toile meunière neuve - Couach Essence 5 CV - 60.000,00 Frs
Paul CANTAIS : 98.92.36.94
- * Pourquoi Pas ? : 6 m - Navigant - Misaine tergal neuve - Diesel 10 CV -
Madame Jean le COQ. Contact.La Misaine
- * Gwelom : 6 m - A flot - A restaurer - sans moteur ni misaine - 500,00 Frs -
Association La Misaine
- * Petit Xavier : 6,97 m - 1941 - Refonte 1983 - Diesel 13 CV 50.000,00 Frs
Contact.La Misaine
- * Moby Dick : 7,00 m - 1961 - Chantier le Gall Pont l'Abbé Grée en cotre - Diesel - 27.000,00 Frs
M. GUERE : 98.40.59.28
- * L'Oiseau Bleu : 6,50 m - A restaurer - Moteur diesel Volvo - En état - A voir chez J.P. JEGOU POULDU NAVAL CLOHARS CARNOET - 8.000,00 Frs

MISAINIERS A SAUVER :

- Dans l'Aven, il existe au moins trois sinon quatre misainiers à sauver (le quatrième est dans un état limite !)
- A la Forêt Fouesnant, nous pouvons pratiquement faire le deuil du Naja et du Moustique. Deux de moins !
- Bertrand BARRE et un copain restaurent chez Joël, le Blei Mor.
- Jean ENGLER naviguera bientôt sur "Mon Possible" restauré par le chantier HELLEGOUAC'H de Doelan
- Monsieur ROBIN a toujours dans sa cour "l'Espoir" (1941) qu'il aimerait restaurer.

LE MISAINIER de JACQUES CHANDON

PARSTEL BIHAN



FICHE TECHNIQUE

Nom : PARSTEL BIHAN (GV 270132)
Année de construction : 1942
Chantier : LE COEUR à LESCONIL
Propriétaire : Jacques CHANDON
Repris en 1985, refait à la Forêt Fouesnant
par Alain BIHANNIC (du LABOUS MOR) et par
moi-même
Port d'attache : MERRIEN
Longueur : 5,20 m
Largeur : 2,00 m
Tirant d'eau : 0,80
Misaine : coton orange de 17 m² environ
Moteur : Diesel HATZ 7 CV

HISTORIQUE

Les Archives du quartier de GUILVINEC n'ayant (eh oui, elles aussi) pas été conservées, ce n'est que par ouï dire que j'ai eu quelques éléments.

Ce petit misainier (sans doute motorisé dès l'origine, mais également gréé à voile) a fait le métier de la pêche cotière avec un Mr NIHOARN de la région de Pont l'Abbé sous le nom de "QUAND MEME", jusqu'à la fin des années 50 environ.

Il passe ensuite à la plaisance, son mât est supprimé et laisse la place à un vilain roof (qui heureusement n'a guère résisté à mon marteau !)

A nouveau repris par des amis de l'actuel propriétaire vers 1976, il est rebaptisé "PARSTEL BIHAN", du nom d'un lieu-dit de leur ferme familiale à PLONEOUR LANVERN.

Il est peu à peu laissé à l'abandon suite à des avaries du vieux FARRYMAN et échappe de peu à une fin certaine (1 bidon d'essence + 1 allumette).

Par l'intermédiaire de François FAGOT, je prends alors contact avec l'Association.

Vous connaissez la suite.

.MISAIN.E.MERRIEN.87.

RASSEMBLEMENT DE MISAINIERS TRADITIONNELS DE LA COTE SUD A MERRIEN. DU 28 au 31 Mai 87

Jeudi 28. (Ascension)

Arrivée des bateaux
Accueil des équipages
Soirée privée Penty

Vendredi 29:

Journée en mer
Déjeuner à ST NICOLAS DE GROIX
ou POULEWIN

SAMEDI 30 MAI JOURNEE PUBLIQUE

Matin

9 h Présentation des bateaux à quai
9 h 30 Embarquement des invités - Pêche en baie
12 h Escale à BRIGNEAU - Déjeuner à bord (chacun apporte son panier)

Après-midi

14 h Départ de BRIGNEAU
17 h Arrivée à MERRIEN

Soirée

Présentation au public des bateaux au sec, sur la nouvelle cale

19 h et suite : Dîner sur place sur le quai : cochon grillé -
buvette - etc. et musique animée par
Yves JOLIFF et ses accordéons

Dimanche 31

Départ vers 10 h, et les misainiers de MERRIEN - DOELAN - BRIGNEAU
accompagnent ceux qui rentrent à CONCARNEAU - LA FORET - STE MARINE -
LESCONTIL - GUILVINEC - etc...

" DIXI " photo Jean BOZEC

MISAINÉ MERRIEN 87

PROGRAMME

Voilà les amis misainiers, ce que DIXI, PETITE ANNICK^a - PARSTEL BIHAN ont prévu pour le rassemblement de 1987.

Il faut, et je compte sur vous, que vous veniez très nombreux, pour qu'à MERRIEN où il y eu tellement de misainiers il n'y a pas encore si longtemps, nos anciens, nos amis, les jeunes du pays constatent que la tradition n'est pas morte.

Hervé organise seul cette réunion, ne le laissez pas tomber. L'année dernière nous étions dix, cette année, nous devons être le double. Un long week end nous attend, profitons-en.

JEUDI 28 MAI 1987 : Vous serez accueillis par Hervé, Yvon, Jacques, Olivier, François et Hervé matelot.

La pleine mer à 18 h coef.77 vous permettra d'aller vous échouer à l'anse de Por'n'ty, une ancre à l'arrière, un bout' aux arbres, sous le Penty, où vous serez accueillis par un feu de bois vous permettant de cuire votre godaille, du gwinru, musique, etc...etc...

Vous coucherez à bord ou dans le grenier du Penty, mais apportez vos affaires.

*NOTE IMPORTANTE : Munissez vous de votre fanal, de votre moque, de vos

*couverts et assiettes..... comme ça vous les laverez vous-même !!

*Le Penty n'a pas d'électricité, mais de l'eau dans le bidon sous la

*gouttière. Il est nature, non transformé, juste propre et tellement

*accueillant.

*Possibilité d'établir une tente autour du Penty, n'est-ce-pas "Admète" ?

VENDREDI 29 MAI 1987 : Une grande ballade suivant le temps (vents solaires) c'est-à-dire St Nicolas de Groix pour casser la croûte, un copain de Merrien avec son chalutier nous servira de "mère poule", ou une petite vers l'Aven et le Poulgwin si les vents sont contraires et casse croûte devant ce merveilleux château de mes cousins.

De toute façon, départ de Merrien à 9 h pour tous et dans tous les cas, même si vous avez la G d B, et également les plus rapides attendront les petits misainiers.

Des instructions vous seront données Jeudi soir suivant météo autour du "gwinru décision" cité plus haut.

Retour à Merrien vers 18 h et remouillage sous le Penty. Soirée - Remusique - Regodaille au feu de bois avec la bouëtte pêchée dans la journée.

SAMEDI 30 MAI 1987 / Journée pour le public (voir affiche ci-jointe)
9 h : bateaux à quai - embarquement de visiteurs - sortie tous ensemble dans la rivière pour le coup d'oeil et à la voile.

Ensuite toujours pour le plaisir des yeux, pêche et ballade entre Merrien et la pointe de Brigneau.

Escale à Brigneau, à la cale si pas d'eau, pot à terre.

Le départ de Brigneau se situera vers les 15 h afin que tous les misainiers se retrouvent devant l'entrée de Merrien vers 17 h pour une arrivée tous ensemble et mise à quai à 18 h (nouveau quai)

Nous resterons à terre pour déguster, boire, ce que nous aura préparé Loulou, patron du "Retour des Pêcheurs", pour nous, pour les amoureux des vieilles coques, les visiteurs, etc...

Yves JOLIFF animera avec son équipe de musiciens, vos agapes, Patrick aura installé les projecteurs et j'espère, la Municipalité, les amis de Merrien, les plaisanciers, les invités, les passionnés, etc...etc... feront le reste. Et merci de participer.

DIMANCHE 31 MAI 1987 :

Réveil libre etvigoureux !!

Nous vous accompagnons et à l'année prochaine.

... ou les vagabondages de l'ami Jean-Marc
in-situ du C'Hoari à Merrien
(28 et 29 Juin 1986)

" DIXI (t)
VOLONTAS TUA " Hervé !

En tant que subrécargue du " C'HOARI W'AN DOUR " je n'étais pas délégué aux basses
besognes de préparer la " mouille " puisque vous nous y attendiez si gentiment. Embossages
programmés.

Mais je me suis remis dans la mémoire qu'il manquait quelque chose, après le phare - la
petite fermette et ses poulets qui avaient si bien picoré l'herbe devant -. et l'espar (1)
sur la plate-forme de l'escalier du petit bois ? Celui que nous avons failli estourbir
dans la nuit du 4 Août 1959, virant de justesse, foc et trinquette brassés à-contre ...
Eh, bien ! dans les bibliothèques, Jean-MERRIEN et Adlard COLES, se réservant la beauté du
site, N'en DISAIENT RIEN ;...

Pétard ! je vais demander de nous baliser " d'avion " le sentier qui mène à la planque des
amoureux de l'INDENTATION MARINE " (2) miaouh ! Vu d'en haut c'est faisable. Mais pour
l'honneur de nos équipages ? Où est la plate-forme d'hélicoptère ?

Gardez donc le PENTY inabordable aux piétons non-initiés la crique, échouable à
ceux qui connaissent le dur ...

PARCE QUE la " DURE " moi, je connais.

La vaillante équipe qui était réunie au Penty, sauf les malins et les chargés de famille,
n'avait que faire de ce sentier tant que la marée était haute ... Mais après ?

Les passeurs avaient passé la main ignorant que les vieux gréements n'ont pas tellement
d'éléments gonflables.

La relève fatiguée, j'avais, à tout hasard, sorti les brassières d'en dessous des planchers
du " C'HOARI " ; mises à la hauteur des reins, pour dormir les boy-scouts s'y refont une
santé.

Je ne sais pas trop l'entretiens de vos mondanités

J'ai entendu accoster le Vice-Président et le Rédacteur en Chef. De mon initiative

" Bien poliment m'ont remercié " All Away, Old Fellows Away !

Bien gentiment, ont commencé à ronfler ...

Je pense que ces efforts conjugués ont bien remis en place le cabannage . Quelle grâce ... !

Vous ne savez pas ce qu'est la suite de l'appel d'un élément à l'autre leurs ronfle-
ments ont fait venir l'ORAGE !

- Un VRAI ORAGE sous une VOILE NON TANNÉE !

Vous voyez, d'ici, couché sur un plancher de bois avec juste une brassière sous les reins,
et les éclairs qui crachent PLEIN dans le BLANC ? Et l'appréhension puisqu'elle n'est pas
tannée ? que ça transperce ? - et, même que je n'ai pas d'annexe à dégonfler pour protéger
le Vice-Président et le Rédacteur en Chef !

MERCI, M. BURGAUD, elles poussent bien le bateau, VOS VOILES et ; elles protègent
bien nos Chefs.

Nous n'avons pas déduit, à dix, si, sur le plancher du " C'HOARI ", par pragmatisme nous
avons adopté la position à 45° par rapport à l'axe. De toutes manières il y aura toujours
un musulman pour demander une boussole suédoise qui lui servira à disposer son tapis de
prière vers la Mecque. N'embarquez pas de barbaresques ! Gare à la renverse !
Par prudence nous étions embossés.

Ils sont sympas les professionnels de Merrien. Bien que les paturons des béquilles aient un
peu emberlificoté leurs mouillages, ils n'ont pas ronchonné, et mieux, ont coupé leurs
moteurs, manoeuvrant main-sur-mains, pour nous laisser un petit rab de sommeil, à ronronner.
Nous jurons qu'ils ne nous ont pas refile " une petite avance de poisson " sachant qu'il y
aurait une homérique confrontation ; gagnée d'avance par les pratiques, cela va de soi ;
Princes ils n'en doutaient pas.

A quatre pattes, par le petit triangle de la misaine, sur le tampo - la paille de l'étrave dans l'oeil, et toujours par de poutrespar sur la petite cale de bois de la rive droite, j'observai la ria tranquille à cette heure.

Pas de poulets, non plus, à picorer devant l'ancienne fermette. Mieux, pas de brasse-carré (3) à piétiner sur la cale de la rive gauche !

Donc, nos équipages s'étaient bien tenus. Mais il fallait les voir, s'extraire, " sur pavoiser " (4) quand ils s'extirpent des panneaux de trou-d'hommes, en général, se braquent vers l'arrière ... Personnellement je les verrais plutôt occuper leurs postures à faire semblant de commencer à régler le mouillage, d'y tâter un peu, et la main gauche à plat sur les reins, de porter leur autre main en visière au-dessus d'un oeil à peine ouvert, jaugeant les marques que j'ai citées plus tôt, pour voir si " quelque chose n'aurait pas dérapé ; "

En réalité, je le sais, ayant lâché un bout pour un autre la main dessus, ils cherchent à vérifier de quel bord, honnêtement et sans choquer ils peuvent " éssarder le canot ". C'est ça la civilité et l'honneur de Nos Bords Dans un petit port

Après un café-décision (traduction littorale de Briefing), pas fous, nous avons embarqué le " BASQUE-PIQUE la BALEINE " (5) dit " Jean-Louis du Vorlen (6) malgré sa barbe et son sexe ", ainsi que ses enfants et sa femme qui acceptait de prendre son pied. Et plus fumant le " BARDE PETARADANT " (7) et son instrument à faire tourner tous les vents. Au cas où !

Hélas ! Départ comme vous pouvez l'imaginer. D'ailleurs il a mis en bouteille la scène : les embûches programmées étant après le goulot de la rivière ... Oh. la la. La modernité mes enfants. Les apprentis qui vous glènent du Cristal en surface avec des flotteurs qui ne signifient rien, en bordure des coins tangents, soit disant pêchant des " Honorables " ...

Ben, Quoi, ? Un safran c'est pas fait pour ...

- PIQUE la BALEINE -

En Mai-Juin, l'eau n'est pas trop chaude.

Quand je pense qu'il lui est demandé d'ajouter une hélice à l'arrière du " C'HOARI " !

Bravo ! et merci Jean-Marc le BERRE



NDLR

(3) gendarmes

(4) montre sa tête au-dessus du pavois

(5) alias Jean-Louis Dauga

(6) dauphin femelle bien connu à la Pointe du Raz

(7) alias Riton la Sorbonne, à l'état civil Henri Rannou

M I S A I N E B O U E T T E

Par Jos GLOAGUEN

- 1) Pour la "Cotriade" à St Gué, nous disons "DOP", le poisson de roche est le mieux, mais aussi les grandins (Trigles), surtout les gris de 24 h, tous les autres poissons du jour...

A la pêche, c'était un grand chaudron pour 10 personnes. Un léger roux de "graisse forte", de bonnes pommes de terre vite passées dedans, puis par couches, poissons (les plus durs en 1er) oignons en tranches, patates et poissons encore, ingrédients, oignons à couvrir (tranches fines) .. et un verre d'eau pour 4 à 5 personnes, car le poisson rend beaucoup d'eau et doit se cuire par la vapeur....

Juste à la fin de la cuisson, il ne doit rester qu'un peu de sauce au fond.

Pour être plus digeste, une cuillerée d'huile d'olive seulement avant les pommes de terre, sans faire revenir.

- 2) Pour la soupe de poissons bigoudenne, il faut :
maquereaux - chinchards (blanc) - orphies (aiguillettes)
oignons et quelques pommes de terre.

Compter 1 kg de poisson par personnes (eh oui!) c'est un jus de poisson, qui nous nourrissait, chaque marin coupait son pain dans son écuelle.

Ensuite, une poignée de sel sur le poisson, et chacun picorait, surtout les yeux et les joues, le reste était rejeté à la mer.

J'ajoute que dans le Midi, j'ai préparé des plats sans eau, poissons et plein de légumes : tomates, poivrons, courgettes, oignons, ail.

Saisir le poisson à l'huile d'olive, le retirer, puis légumes à réduire en remuant, et poisson plus tard par dessus.

A feu doux, le tout cuit à la vapeur du jus.

- 3) Avec des petites choses de mer, on peut faire des plats savoureux.

Un anecdote : Etant chez ma fille, épouse de Furic mareyeur, j'avais rapporté de basse mer, des étrilles, des petits poissons et autres petites choses...puis passant à la poissonnerie Furic, je vois des têtes de colins aux yeux brillants. "Je les prends pour les chiens".... Oui Vous auriez vu cette soupe !

Le tout écrasé dans l'huile d'olive chaude (retirer l'estomac des poissons, les branchies des crabes et leur estomac, mais récupérer leur sang(blanc).

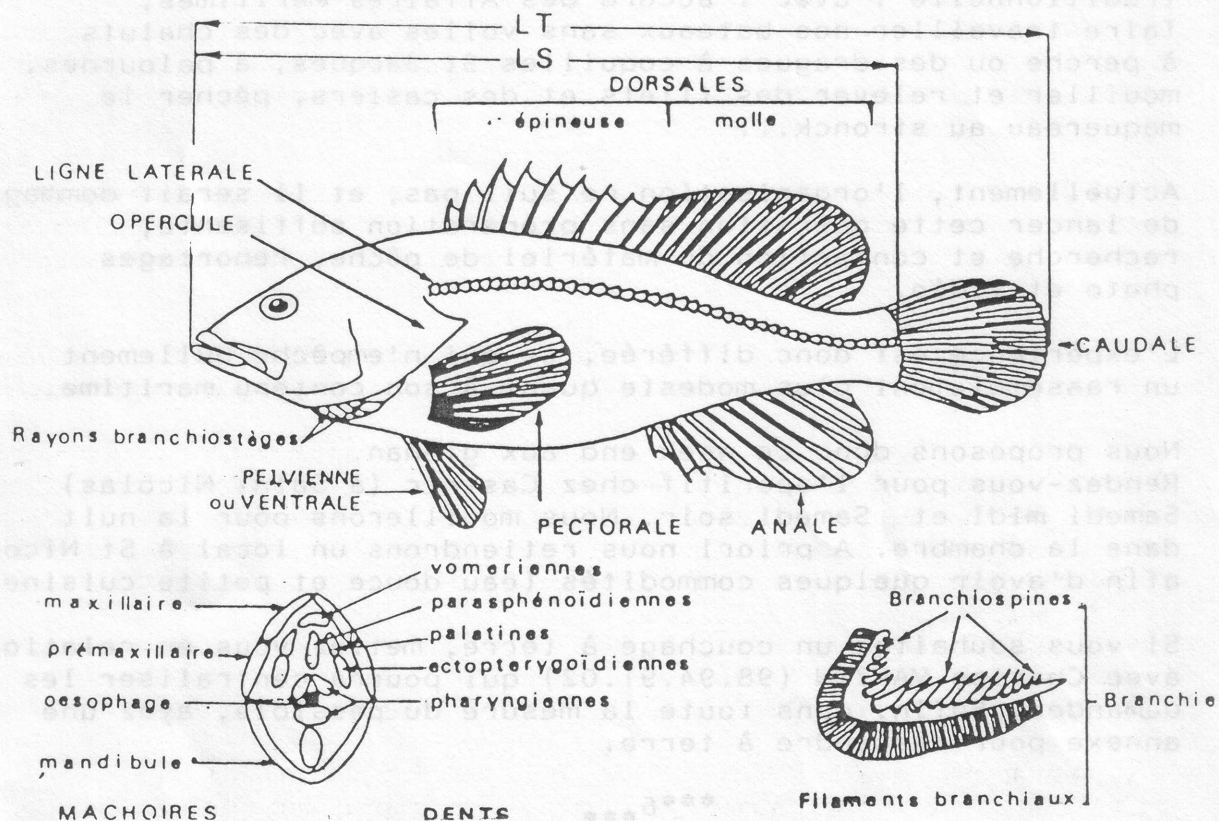
Mon beau-fils habitué à de fines choses, n'en revenait pas quand je lui ai dit de quoi venait le bouillon....

Commandant Jos GLOAGUEN

Bon Appétit

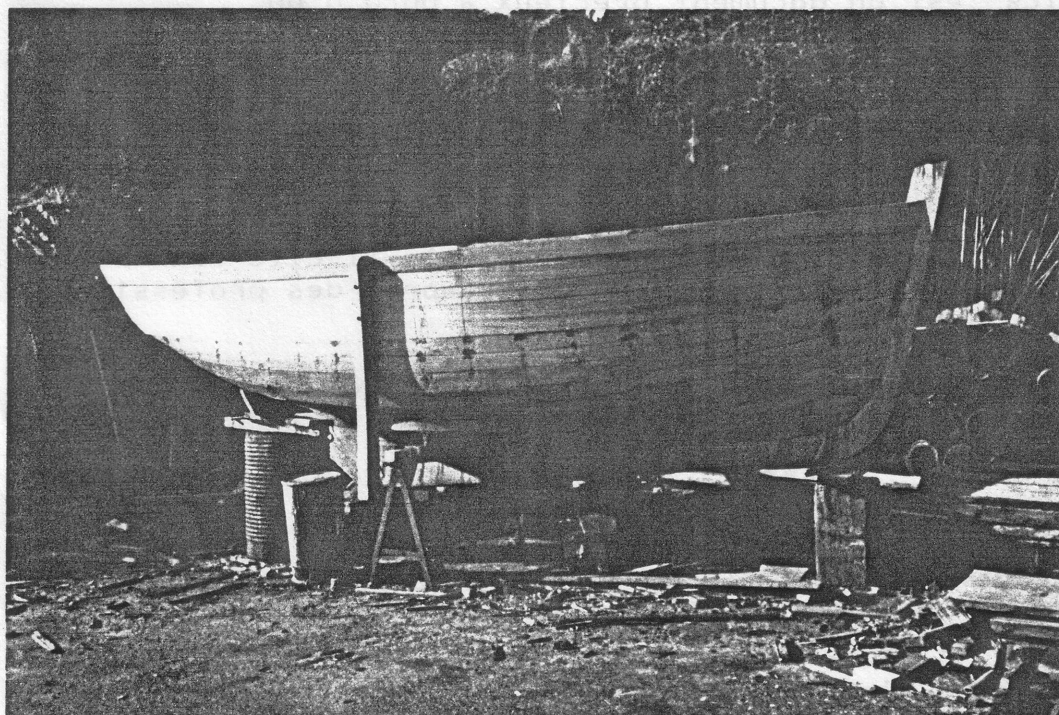
APPRENEZ LA MORPHOLOGIE D'UN POISSON

Avec l'autorisation de M.M.DUBUT et C.BEAUPOIL
du COLLEGE DE FRANCE



MORPHOLOGIE D'UN POISSON

RENNAISSANCE D'UN MISAINIER



"MON POSSIBLE"
à J. ENGLER, reprend
vie à DOELAN, aux
bons soins du
Chantier HELLEGOUAC'H
qui avait déjà
restauré DIXI l'année
dernière.
Nous le verrons
bientôt sur l'eau.

Photo
François LE QUESNE

RASSEMBLEMENT DES GLENAN - 20.21 Juin

L'idée de départ était d'organiser un concours de pêche traditionnelle : avec l'accord des Affaires Maritimes, faire travailler nos bateaux sans voiles avec des chaluts à perche ou des dragues à coquilles St Jacques, à palourdes, mouiller et relever des filets et des casiers, pêcher le maquereau au stronck...

Actuellement, l'organisation ne suit pas, et il serait dommage de lancer cette opération sans préparation suffisante, recherche et confection du matériel de pêche, reportages photo et vidéo.

L'expérience est donc différée, ce qui n'empêche nullement un rassemblement plus modeste quant à son contenu maritime.

Nous proposons donc ce week end aux glénan. Rendez-vous pour l'apéritif chez Castric (à Saint Nicolas) Samedi midi et Samedi soir. Nous mouillerons pour la nuit dans la chambre. A priori nous retiendrons un local à St Nicolas afin d'avoir quelques commodités (eau douce et petite cuisine).

Si vous souhaitez un couchage à terre, mettez vous en relation avec Charles MARZIN (98.94.91.02) qui pourra centraliser les demandes. Enfin, dans toute la mesure du possible, ayez une annexe pour descendre à terre.

&

MISAINÉ PRATIQUE

Pour vous aider dans vos et nos pérégrinations, le Pilote côtier "Fenwick" est un document précieux à bord d'un misainier dépourvu de cabine et de table à cartes.

L'ouvrage est bien documenté, assez précis et simple. D'un format livre de poche, il est très pratique en mer.

Port par port, il indique les routes et les caps compas, les feux pour la navigation de nuit. Il fait aussi l'inventaire des cheneaux de navigation et dans l'ensemble il cite les alignements fiables, certainement glanés auprès des professionnels locaux.

Enfin, il n'est pas plus cher qu'une brassière et il peut éviter d'avoir à s'en servir : c'est une sécurité à bord.

&

DERNIERE HEURE

L'Association commune Guy PRIGENT tél : 96.22.90.68 et 96.22.87.05 et l'Ecole de Mer de LANMODEZ organisent une randonnée voiles et avirons, le 1er et le 2 Mai 1987, autour de l'Archipel bréhatin, et comptent sur nous.

(Désolé de n'en mettre plus, mais le n°4 de La Misaine était "bouclé")

LISTE DES ADHERENTS 1987

Vu le retard de règlement des cotisations
à régler, et pour ne pas vexer les retar-
dataires, la liste des adhérents paraîtra
dans le prochain numéro de La Misaine.



EN
S
S
AUX
e LE BLOA

C'Hoari Wa'n Dour
Kervedal
Stere
San Budoc
Gwelomp
(Grand Quimperle)
JOUET DU MARTIN

00291877

EN
S
S
AUX
e LE BLOA

C'Hoari Wa'n Dour
Kervedal
Stere
San Budoc
Gwelomp
(Grand Quimperle)
JOUET DU MARTIN

00291877

"DIXI" Photo Bertrand LECERF
Concarneau 86

LA MISAINÉ
LA MISAINÉ
Joël de KERROS

Le Voltigeur
Bleiz Bihan
Bistra Ken

STE MARINE
FOUESNANT
STE MARINE