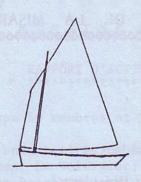
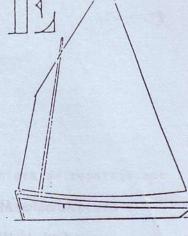
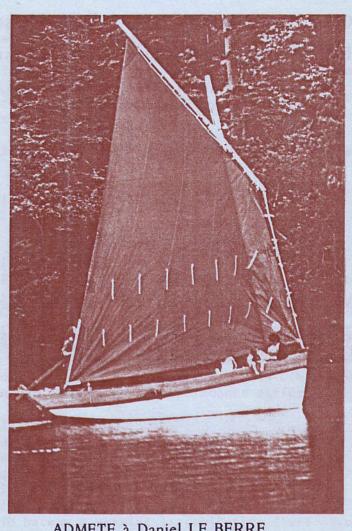
IJA MISAINE

Siège Social ABRI DU MARIN SAINTE÷MARINE 29120 COMBRIT

Banque: Crédit Agricole N° Cpte: 02292050001







ADMETE à Daniel LE BERRE

(photo Jacques CHANDON)

Misaine 86



Jacques	BELBEOC'H	SAUTRON
Paul	BERCERON	PONT L'ABBE
Michel	BESCOND	QUIMPER
Gérard	BONNEC	LA CHATRE et FOUESNANT
Yves	BRILLET	MOELAN/Mer
Jean	BULOT	AURAY
Paul	CANTAIS	DOUARNENEZ
C C M PENMARC	н	PENMARC'H
Jacques	CHANDON	MELLAC
Jean	CORNILLE	PL/OMODIERN
Georges	CORNOU	QUIMPER
Olivier	DAUCHEZ	PARIS et BENODET
Pierre	DEGUY	COMBRIT
Sybille	DUDY	QUIMPER
J.	ENGLER	MELLAC
François	FAGOT	BENODE1
Olivier	FERON	PARIS et LE POULDU
Hervé (de)	FREMINVILLE	SAVIGNIES et MERRIEN
Jos	GLOAGUEN	NICE et PENMARC'H
Olivier	GRALL	BREST
Noël	GRUET	LA TESTE/BUCH
Jacques	GUILLEVIC	IFÉ 100A
Jacky	HEL 1AS	PONT L'ABBE
Yves	HENRY	BEAUVAIS et LE POULDU
Yves	JOL IFF	CLOHARS CARNOET
Jean René	KERMARREC	LOGONA DAOULAS
Joël (de) Kerros	COMBRIT
Jean Yves	LAURENT	ST EVARZEC
Emmanuel	LE BARS	RENNES
Dominique	LE BELLEC	BRIEC/ODET
Jean Marc	LE BERRE	QUIMPER
Daniel	LE BERRE	PLOBANNALEC
Marie France	LE BERRE	PLOBANNALEC
Bertrand	LECERF .	QUIMPER
Jacques	LECERF	QUIMPER
Jean	re cod	LESCONIL
François	LE QUESNE	PARIS/LE POULDU
Georges	LEVY	MANTES LA JOLIE
Jean Pierre	LEVY	PARIS
· Jean	r 101	PONTIVY et

LE POULDU

LESCONIL MAHE Jean François LLSCONIL MAHEO Daniel FOUESNANT MAR71N Charles BENODET PENNANECH Marie France DOUARNE NE Z PHILIPPE Jean Pierre QUIMPER QUEMERE Hervé FECAMP RENAUL I Hervé GARCHES et FOUESNANT RIVET Maurice PAU ROUGEAUX Gilles LA FORET VENET Jean Jacques FOUESNANT **ANGERS** VILLARD Jacques **DECAUX** Franck

MISAINE INFO

RAPPORT D'ACTIVITES 1986

A ce jour, La Misaine regroupe 50 membres et 31 bateaux. Ces derniers se repartissent ainsi :

- 28 misainiers, dont trois sont retirés de la navigation et remisés ou exposés à terre : Bistraken, Bleiz Bihan, Le Voltigeur;
- 1 est en restauration : Mon Possible;
- l est en attente de remise en état : Gwelom.

Les Misainiers naviguants sont donc 24 au total. Notons qu'en 1985, nous étions 29 membres, qui naviguions avec 17 bateaux. - Remarquons en 1986 l'oeuvre des membres de la Misaine:

- 10 interventions dans le collectage ou le sauvetage: Bijou Bihan, Espoir, Gwelom, Le Voltigeur, Mon Biquet, Mon Possible, Naja, Nicole Monique, Yannick Day;
- 6 restaurations: Bijou Bihan, Dixi, Le Pascal, Parcel Bihan, Steren;
- 2 constructions neuves: C'hoari Wa'n Dour, San Budoc;
- 3 donations en cours: Bleiz Bihan, Gwelom, Le Voltigeur;
- l acquisition en état: Nicole Monique.

Les actions spécifiques de l'association, issues de décisions engageant sa responsa--bilité furent:

- La construction du C'hoari Wa'n Dour;
- La parution de la lettre de la Misaine;
- La fête de la Misaine.

La construction de C'hoari Wa'n Dour.

- Nous avons suivi avec beaucoup d'intérêt le déroulement du stage Charpente Marine organisé par la Fédération Régionale de Culture Maritime à Douarnenez. L'objet du stage : La construction d'un grand Misainier Bigouden, est devenu en quelques mois le C'hoari Wa'n Dour. Le programme de mise en oeuvre et le plan de financement ont été respectés. Le lancement a eu lieu à Douarnenez à la date prévue, puis nous avons fait transporter le bateau à Saint-Marine, afin de l'armer complètement sur place. Depuis sa visite de mise en service début Mai 86 par les Affaires Maritimes, et son homologation pour embarquer 10 personnes, le C'hoari Wa'n Dour a navigué régulièrement, mené en mer plus de 100 personnes différentes et s'est manifesté à:
- L'Aven Cup (24/25 Mai)
- La fête de la Musique de Pont-Aven (21/22 Juin)
- Le rassemblement de Merrien (28/29 Juin)
- Les Vieilles Coques de Concarneau (13 Juillet)
- La fête de la Misaine (19/20 Juillet)
- Douarnenez 86 (15/16/17 Aout)

Dans l'ensemble, le bateau a atteint les objectifs fixés pour la première saison, dont parcourir au moins 500 nautiques, diversifier les personnes embarquées, promouvoir la Misaine et la naviguation traditionelle en général, démontrer les capacités nautiques d'un Misainier bien gréé, sans hésiter à se mesurer avec les voiliers modernes, très souvent à son avantage.

La lettre de la Misaine.

Hervé de Freminville et toute son équipe ont été particulièrement efficaces.

La lettre de la Misaine, trois éditions en 86, leur a demandé un important travail bénévole, animé par la conviction que, ainsi, les vieux Misainiers, ne seront pas condamnés, mais reprendront la mer. Le fait est que, déjà, ils ont sû relancer un mouvement de sauvetage, réunir les efforts individuels, encourager les restaurateurs inciter à la navigation et à la pêche, fonctions essentielles des Misainiers depuis leur origine. Félicitations!

La Fête de la Misaine.

Beaucoup plus sobre dans son organisation, plus intime aussi, mais quelle chaleur maritime! Il n'était pas possible de s'y meprendre, dans la diversité des formes, des couleurs, des tailles, une flotille de pêche avait repris son sens car chaque équipage faisait corps avec son bateau, se différenciait clairement des autres, mais vivait le sentiment profond que ces bateaux réunis formaient un ensemble dont il était propriétaire et participant actif.

Au-delà de toutes leurs variantes, les Misainiers étaient homogènes, et la fête était sur l'eau.

Enfin il importe de souligner que les Misainiers de l'Association ont agtivement participé, chaque fois que cela était possible, à toutes les manifestations traditionelles auquelles ils ont été conviés. L'esprit des membres a toujours été:

- de partager dans une veritable simplicité le plaisir de se rencontrer et de naviguer ensemble;
- de présenter au public le meilleur spectacle d'évolution d'une flotille traditionelle regroupée.

Ainsi:

- 10 Misainiers étaient à Merrien (28/29 Juin) : Admète Ar Voc'hanig, Ar Woaladen, C'hoari Wa'n Dour, Deomp, Dixi, La Volonté, Petite Annicka, René Bihan, Spera.
- 8 Misainiers étaient à Concarneau (13 Juillet) : Admète, Ar Woaladen, C'hoari Wa'n Dour, Deomp, Dixi, Laon Egen Hir, Parcel Bihan, René Bihan.
- 24 bateaux étaient à la Fête de la Misaine (19/20 Juillet): Admète, Ar Voc'hanig, Ar Woaladen, Bijou Bihan, C'hoari Wa'n Dour, Deomp, Dixi, Kervedal, La Grande Bleue, Laon Egen Hir, Mon Copain, Parcel Bihan, Parpaio, Pourquoi Pas, René Bihan, Spera, Va Comme Je Te Pousse, et: Aven, Ar Spinec, Les 3 Soeurs, Loctudy, Vanessa, Sainte-Bernadette;
- 4 Misainiers étaient à la Fête de la Mer, Beg Meil (3 Aout) : Ar Woaladen, Coque de Noix, Dixi, René Bihan;
- 7 Misainiers étaient à Douarnenez 86: Ar Voc'hanig, Bijou Bihan, C'hoari Wa'n Dour, La Grande Bleue, Les Cousines, Nicole Monique, Petite Annicka.

Douarnenez 86 fût un merveilleux rassemblement, organisé à la perfection dans le souci constant du respect du patrimoine maritime, du public, des équipages. Que tous les organisateurs, célébres et anonymes trouvent au terme de ce rapport d'activités nos sincères félicitations.

Nous adressons nos remerciements à l'équipe du Chasse-Marée pour avoir mis des moyens financiers à la disposition des misainiers qui poquaient faire le voyage à Douarnenez par la route.

Douarnenez 86 fût aussi pour La Misaine le lancement d'une remarquable unité, le San Budoc, qui appartient à Paul Cantais.

Voir ci après : a) C'hoari Wa'n Dour. Le pont de vue de l'Architecte.

b) Naissance du San Budog. Le point de vue du Constructeur.

Le Président.

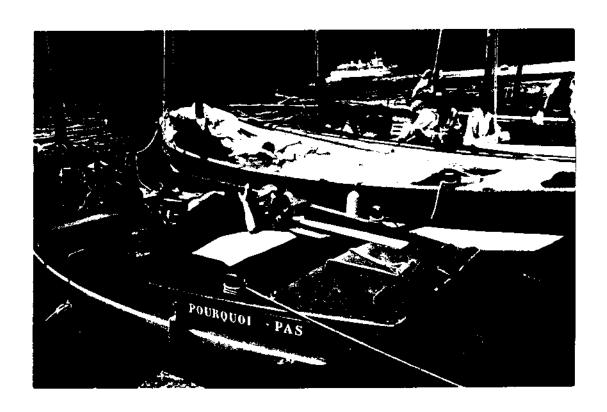
UN DES NOTRES NOUS QUITTE

Nous avons appris avec peine le décès de Jean LE COQ, patron du "Pourquoi Pas" à LESCONIL.

Après avoir fait le métier, Jean n'avait pas pû mettre son sac à terre sans avoir un canot. Il avait naturellement porté son dévolu sur les bateaux de son enfance et acheté un misainier de 6 m. Il pêchait ainsi depuis plusieurs années pour son plaisir.

L'été dernier, il avait remué ciel et terre pour venir à la Fête de la Misaine, gréé la veille une misaine toute neuve.

De toute évidence, il y était profondément heureux



Pors Meillou (Odet) 1986

Madame LE COQ nous autorise à faire savoir que le bateau est à vendre et qu'elle désire qu'il reste dans l'équipe, ce qui était le vocu de son mari.

COMPTE RENDU SOMMAIRE DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE "LA MISAINE" QUI S'EST TENUE A STE MARINE COMBRIT LE 31 OCTOBRE 1986, SOUS LA PRESIDENCE DE CH.MARZIN

- 1/ Le Président, le Bureau ont été réélus à l'unanimité.
- 2/ L'extrait de la Convention avec la FRCM pour "C'hoari Wa'n Dour" sera publié dans un prochain numéro de "la Misaine".
- 3/ Motorisation de C'hoari Wa'n Dour

Le C'hoari Wa'n Dour sera motorisé cet hiver, le petit moteur auxiliaire existe et tourne rond.

Décision prise à l'unanimité, sauf 1 avis contraire (Paul Cantais) 1 abstention (Bertrand le Cerf)

Paul Cantais demande que l'on mesure ce que la motorisation va apporter, alors que les autres membres estiment que le moteur amènera plus de sécurité d'une part, et plus de sorties pour de courts week end.

4/ Problème des patrons éventuels de C'Hoari Wa'n Dour

Oui va les sélectionner ?

L'équipe de MERRIEN, BRIGNEAU, LE POULDU est d'accord pour passer un test avant de demander C'Hoari

5/ L'Inventaire : il est urgent de dresser complètement l'inventaire des misainiers abandonnés.

Des équipes sont constituées par zone :

- * Zone Sud Finistère et Morbihan : de Ross Braz à Étel : Jacques CHANDON et Hervé de FREMINVILLE
- * Zone Concarneau: Jean Yves LAURENT et Charles MARZIN
- * Zone pays Bigouden: Michel BESCOND, Georges CORNOU, Daniel LE BERRE Maurice POCHIC
- * Zone Douarnenez au Faou : Fanch FAGOT

(signalez leur vos trouvailles d'urgence. Merci)

6/ La Flotte ne doit pas être dispersée : dans le cas de vente d'un misainier, le propriétaire devra s'engager à ce que le bateau reste sur nos cotes, dont il est originaire.

7/ Programme 1987

- * Rassemblement de Merrien (organisation H.de FREMINVILLE)
 Ascension, soit du 28 au 31 Mai 1987
 Présence indispensable!
- * Rassemblement aux Glénans (organisation P.CANTAIS)

 Fête Dieu, 20 et 21 Juin 1987, avec concours
 de pêche traditionnelle

 Présence indispensable
- * Vieilles coques à Concarneau 14 Juillet 1987

Liberté de participation

* Fête de la Misaine (organisation LA MISAINE) 3ème Dimanche de Juillet. 19 Juillet

Présence encore plus indispensable

Dans un prochain numéro il vous en sera dit plus long sur ces Fêtes qui seront de plus en plus sensationnelles.

8/ ASSURANCES: Voir article ci après

La Rédaction

LES ASSURANCES

Lors de la dernière Assemblée Générale, j'ai fait part des déboires que j'avais eu à la suite d'un mauvais échouage de Petite Annicka.

J'avais comme tout le monde, une "assurance" et je me suis aperçu que celle.ci n'assurait "rien du tout", sauf la mise en vrac de votre bateau sur la grève la plus proche, seulement dans le cas où celui ci gênerait la navigation.

Bien sûr mon "assurance" n'était pas chère, mais comme on dit "on en a pour son fric". Le matériel pas assuré, la dynastart toute neuve non plus, etc...etc...

Celà n'est plus possible, nous mettons tout ce que nous avons pour nos bateaux et souvent certains n'ont plus les moyens de tout refaire et de renouveler l'équipement du bord.

Donc, notre ami Joêl de KERROS. Assureur MGFA à Ste Marine Combrit 29120 PONT L'ABBE (98.56.35.05) s'est penché sur le problème, et nous propose:

- 1) Une garantie Responsabilité Civile. Recours. Défense. Frais de recherches. Frais de retirement, aux environs de 226,00 Frs.
- 2) Une garantie Pertes. Avaries. Vol, au taux de 2,80%, avec franchise de 10%
- 3) Une garantie pour seulement la perte totale, au taux de 1,12%.

Pour celà, il est nécessaire, car cette garantie s'applique à nos bateaux quelque soit leur âge, de faire effectuer une expertise qui, en se groupant, reviendrait de 500 à 600 Frs seulement.

Pour ma part cette solution 1) + 2) me paraît nécessaire et doit nous mettre à l'abri de difficultés financières.

J'ai demandé à Joêl d'assurer DIXI de cette manière, et je pourrais, dès que mon contrat sera établi, vous le commenter.

Bien sûr, je n'irais pas jusqu'à créer des avaries pour voir "comment ça marche".!

Amitiés à tous

H.de FREMINVILLE

P.S. Groupons nous, faites converger vos demandes à Joël de KERROS, nous en bénéficierons.

C'HOARI WA'N DOUR

LE POINT DE VUE DE L'ARCHITECTE

Un voilier est un ensemble technologique complexe et il doit exister une harmonie entre plan de voilure, formes de la carène, répartition des poids, etc... tout celà pour un usage donné : type de pêche, de transport ou autre.

La grande diversité des gréements traditionnels comparée à l'uniformisation des gréements modernes, a pour corollaire une variété des formes de la coque, en dépit des contraintes de la construction classique en bois dont le profil est composé de droites : étambot, quille, étrave à l'exception de l'arrondi plus ou moins prononcé du brion.

Qu'est ce qui caractérise le canot misaine? Une voile aurique, à l'exception du tape.cul éventuel, quasi triangulaire (pour l'efficacité au près) dont la surface est faible en comparaison des autres gréements qui bénéficient d'effets de recouvrement et d'extension de surface par le moyen de gui ou bout.dehors.

La coque associée à un tel gréement doit donc s'adapter à cette faible force propulsive et c'est donc ainsi que, progressivement, le misainier a acquis les caractères propres suivants :

- * Elancements importants augmentant la bordure de la voile et donc sa surface : quête d'étambot importante, étrave assez élancée, voir même à guibre.
- * Réduction de la surface mouillée par une forte quête d'étambot et un faible tirant d'eau au brion (au détriment de la stabilité de route).
- * Construction aussi légère que possible.
- * Largeur généreuse et bouchain très marqué donnant une stabilité pour un lest très réduit (le centre de voilure d'une voile unique est plus haut placé que pour une voilure divisée) et un plan de dérive beaucoup plus efficace. Ce dernier point est beaucoup moins évident que les autres, car il pénalise beaucoup le bateau en surface mouillée et donc en aptitude à marcher dans le petit temps. J'ai le sentiment que cette évolution est surtout motivée par la pratique des pêches côtières avec un équipage très réduit.

En dessinant C'Hoari Wa'n Dour, j'ai voulu privilégier surtout les performances à la voile et, tout en adoptant la forte quête d'étambot et la légèreté, les formes dessinées se situent au dessus de la moyenne des misainiers pour le rapport longueur/largeur et le bouchain est plus doux.

Le fait qu'il s'agit d'un bateau déjà grand pour un canot misaine conduit aussi aux mêmes tendances. L'expérience qui sera ainsi acquise aujourd'hui, permettra de vérifier ces hypothèses et d'en savoir un peu plus sur ces bateaux.

François VIVIER

SAN BUDOG; une aventure originale

Originale, Oui I

Tout d'abord, qu'un particulier décide de faire construire un bateau traditionnel a de quoi etonner, mais quand en plus il souhaite avoir LE "MISAINIER BIGOUDEN" type, alors 11

Pour ce faire, il fallait le concours de tous:

-L'architecte, F. VIVIER, pour la carène

-Les commaisseurs, B. GADORET et J. F. GARRY, pour les amémagements, plan de

voilure et les nombreux détails

-Un constructeur, le CHANTIER du GUIP

SAN BUDOG est un missinier de 5m 80, large de 2m 25 et de 92 cm de tirant d'eau. Sa construction a nécessité l'emploi de matériaux tradimitionnels: -Chême de Mayenne pour la structure axiale, les membrures, les barrote et le bordage des fonds

-Pitchpin pour le bordage des hauts et le pontage arrière (Ne mous parlez pas de ce mân de thonnier et des heures passées à retirer les pointes et semences avant l'envoi à la scierie !!)

-Pim maritime pour le plancher

Sans oublier l'emploi de matériaux modernes:

-Acier inoxidables pour les boulons de structure

-Vis imox pour la lisison varangue-membrure, la fixation des galbords et des extremités des bordés

-Sikaflex 221 pour l'étanchéité des assemblages

-Lesure anti-UoV. pour la protection intérieure de la coque Seconde originalité:

la collaboration etroite entre le chantier, le propriétaire et les conseillers avisés. Pour ce faire, tous les détails ent été relvés lors de visites aux Musées dels Pêche à Concarneau (Courageux II), au Musée du Bateau à Douarnenez (Jimmy, ?). Un reportage photo complet a été fait et de nombreux plans de carènes comparés: ce qui nous a amené à augmenter de 10 cm le tirant d'eau initial du canot.

De cette recherche est né un bateau aux particularités suivantes:

-une rablure carrée assurant une pureté des lignes d'eau et une bonne tenue de la structure axiale

-des formes extremes; toutes les pointessvant du berdage de fond et d de bouchain ont été étuvées

-um bouchain dur, véritable casse-tête pour le charpentier qui doit treuver le bois de fil

-une quêtée d'étambot impressionnante qui donne un tracé de tableau intéressant

Same compter tous les détails qui ent été restitué dans leur authenticité
-gastouern assemblé dans le banc d'étambrai

-taked avec son asemblage spécifique

-banc de pompe et pompe traditionnelle avec clapet cuir, essayée au Chantier avant son installation non sans une certaine imquiétude!

Rassurez vous, elle pompe !!

-assemblage des préceintes et du bordé de tableau

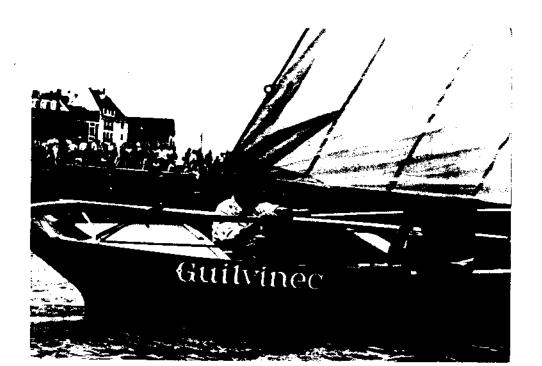
Et puis une misaine superbe de Burgaud (Noirmoutier) de 21 m2

Et le résultation bateau dont on parlera en régate et ailleurs, nous l'espérons!!

Ah,j'oublisis:le client,c'est Paul CANTAIS !

C.Q.F.D.

Paul BONNEL
CHANTIER du CUIP



FETE DE LA MISAINE 86

19/20 JUILLET 1986

La fête de la Misaine 86 se préparait, après une longue escapade le long des cotes de Cornouailles, les fêtes de Pont. Aven, le mémorable rassemblement de Merrien, chez notre ami Hervé, et les régates de Concarneau, le C'hoari Wa'n Dour attendait à son mouillage du Poucho, ses frères pour la Fête.

Le Vendredi, une bonne partie de la flotte s'était déjà regroupée sur les mouillages du port de Ste Marine aimablement mis à notre disposition par la Municipalité.

Le Samedi matin, l'escadre appareillait pour une randonnée sur l'Odet, avec escale à Pors. Meillou, la remontée se faisait sans encombre, dans les petits airs, un petit coup d'aviron pour se mettre en appétit ou rattraper les plus pressés. La marée était haute, tous les bateaux se groupaient le long du quai, où tant de vin avait déjà débarquéau temps des goèlettes; le repas se déroulait dans la meilleure ambiance.

Après une courte sieste de digestion sous les grands arbres, le jusant s'étant réformé, la descente sur Ste Marine commencait, le rassemblement étant prévu pour 18 Heures. Le vent nous ayant abandonné, les remorques étaient les bienvenues pour quelque uns, le vent de cale avait du bon pour être au rendez.vous.

A hauteur du lac des 3 Cantons, un vent portant nous permettait de regagner le silence et de reprendre les écoutes. Un nouveau misainier venait à notre rencontre : le Kervedal avec Jos le Doyen à la barre, arrivait tranquillement de Kerity ; il se joignait à la flotte.

Devant Ste Marine, nous restions tirer quelques bords pour le plaisir, les quais étaient combles, une foule impressionnante pour Ste Marine nous attendait, chacun se faufilait à la voile parmi les mouillages pour aller béquiller sur la grève devant le Café du Port.

De terre, le spectacle était superbe, les voiles restées hautes réjouissaient les photographes.

La Fête commencait, chacun se dispersait à son goût pour boire, danser, discuter, digérer, et recommencait jusque tard dans la nuit, celle.ci fut brève pour certain, et courte pour d'autres qui durent se lever très tôt pour mettre la flotte au mouillage.

Au matin, beaucoup de petits yeux, mais il fallait mettre les bateaux à la cale pour le baptème du C'hoari Wa'n Dour; le Recteur de Ste Marine, après une courte homélie fort bien dite, bénissait notre bateau neuf, dans la meilleure tradition, devant tous les équipages et de nombreux amis.

Un vin d'honneur offert par le Comité des Fêtes de Combrit, organisateur de la fête nous réunissait pour l'apéritif.

Il était déjà temps de repartir pour le mouillage du Poussu où le départ de la régate devait avoir lieu. Vers 15 Heures les spectateurs arrivaient sur la plage, la sono en place, tout était prêt.

La barre du C'hoari était confiée à un équipage de marins de Ste Marine, ils n'étaient pas peu fiers et se rappelaient les temps heureux des régates du Lundi du Pardon, 35 ans déjà depuis la dernière.

Le départ fut donné dans les règles du genre, voiles basses au mouillage, un bon désordre, sans casse, normal, le tout pour le plus grand plaisir des spectateurs.

Les Trois Soeurs suivi du C'hoari menaient la danse et viraient rapidement la bouée du Trez pour se diriger vers la Rousse et retour vers le Pussou, avant de repartir pour un zème tour. Hervé précédait le Président et le Trésorier, le tout s'empoignait à la bouée, suivi du Bijou Bihan, le dernier.né de la flotille, sorti tout frais du chantier Kerrien après une complète refonte, la meute suivait.

Les commentaires étaient assurés au Pussou par un speaker "d'occase" essayant de donner un historique de chaque bateau à leur passage à la bouée du Pussou avant l'attaque du 2ème tour. Le classement de tête ne changeait guère, quelques inversions, sans plus. Le parcours du Trez à la Rousse se faisait rapidement sous le regard des spectateurs et leur plus grand plaisir.

A l'arrivée au Pussou, le pointage était assuré par l'ami Jean Marc, assisté par Monsieur le Maire de Combrit, embarqués sur le bateau Jury.

Puis le débarquement, les commentaires de chacun et la remise des Prix.

- 1./ LES 3 SOEURS à Bernard CADORET
- 2./ C'HOARI WA'N DOUR : Equipage de STE MARINE
- 3./ LOCTUDY: Jean de MASSOL

AVEN: Mr TIRILLY

AVEN: Melle de MASSOL

Bateaux de travail anciens

- 1./ DIXI: Hervé de FREMINVILLE
- 2./ LAON EGEN HIR: Bertrand LECERF
- 3./ AR WOALADEN: Charles MARZIN
- 4./ BIJOU BIHAN: Michel BESCOND/ Georges CORNOU
- 5./ DEOMP: Dominique LE BELLEC

PARPAIO: F.R.C.M.

AR SPINEC: JL DAUGA

KERVEDA: Jos GLOAGUEN

POURQUOI PAS: Jean LE COQ

SPERA: Jean François MAHE

ADMETE: Daniel LE BERRE

LA GRANDE BLEUE : Ecole de Voile de Penmarc'h

RENE BIHAN: Jean Yves LAURENT

PARCEL BIHAN: J. CHANDON

AR VOC' HANIG: F. FAGOT

VA COMME JE TE POUSSE: Michel POULLELAOUEN

MON COPAIN: M.F. PENNANECH

VANESSA DE LA SABLIERE : N.C.

STE BERNADETTE: N.C.

MISAINE 86 avait vécu. Rendez vous était pris pour DZ 86. (voir compte rendu ci.après)

DOUARNENEZ 86

La Misaine terminée, le programme de la saison se poursuivait par le Pardon de Beg Meil.

Malheureusement ce jour là, temps d'orage avec grains entrecoupés de calmasses; les bateaux de Beg Meil, la Forêt, Merrien resteront seuls avec le Président. De Ste Marine, le C'Hoari avait renoncé ainsi que le Déomp et Ar Voc'Hanig.

Le 15 Août arrivait à grand pas dans les préparatifs de la semaine de Douarnenez DZ 86, l'évènement de l'année. Le Chasse Marée mettait à disposition de la Misaine les transports pour amener les bateaux au Port Rhu.

"Ar Voc'Hanig," Nicole Monique" la flotte de François, Petite Annick^a la merveille d'Hervé, profitaient du voyage, le C'Hoari partait aux frais de l'Association.

"Les cousines de J.CORNILLE partaient de Morgat route SSE. La Grande Bleue du CVP et le Bijou Bihan de Georges et Michel embouquaient le Raz. Toute la flotte se retrouvaient au mouillage du Roz Meur avec les" 3 Soeurs de Bernard, la fête pouvait commencer.

Le Jeudi soir, la fête démarrait plein vent arrière. L'Organisation avait tout prévu. Chacun de nous avait son coup de tampon sur l'avant bras, un badge, une plaquette, un programme des parcours pour les 3 régates, des instructions et des bons de soupe pour le diner, sous la criée. FORMIDABLE.

Tout le monde se retrouvait, des copains perdus de vue depuis PorsBeac'h prenaient les verres des retrouvailles, échangeaient les dernières nouvelles, de leur bateau bien entendu.

Le diner fut somptueux, 2500 à table sous la criée, un service parfait et très accéléré, la boisson coulait fort. Le diapason montait avec la gaieté, la cacophonie était monumentale. C'était la Fête. Tout le monde était content. Mais soyons sèrieux, allons nous coucher dans les dortoirs du lycée. Tout était prévu, même le petit déjeuner avec les croissants.

Le Vendredi matin, passons aux choses sèrieuses. Le Roz Meur se vidait pour la première régate. Départ grandiose. 350-400 bâteaux devant la grande jetée du Fliniou. Spectacle inoubliable. Chacun avait embarqué ses vivres pour une bonne journée, sage précaution pour le petit temps, le parcours serait long. Les départs de séries se suivaient, le C'Hoari et les 3 Soeurs dans la même classe, les autres avec les 5,50/6,50. Dès le départ le C'Hoari marquait les 3 Soeurs. Bernard retrouvait son vieil adversaire le Meilh ar Hars, un Tertu, venu à Misaine 85 lui souffler la rère place. Le C'Hoari était très menaçant sur notre arrière. Le Meilh passait la bouée le premier, puis route sur la marque de Ste Anne. Nous redépassions le Meilh et distancions le C'Hoari, puis bord de largue permettant d'augmenter l'avance, repassage à la bouée de dégagement et 2ème tour; dépassement d'un bon nombre de bateaux plus importants.

A l'arrivée tout était dans l'ordre, le C'Hoari avait bien marché. Dans la série des 5,50/6,50, le Voc'Hanig, Bijou Bihan, la Grande Bleue et Petite Annicka avaient bien survécu.

Le Samedi matin, la flotte repartait pour 2 tours du parcours de la 2ème régate. Même procéssus que la veille, petit temps, petite vitesse, un parcours trop long pour les 5,50/6,50 et les petits.

Au retour au Roz Meur, nous étions conviés au lancement du dernier.né de la flotille des misainiers: le San Budoc de notre ami Paul CANTAIS, construit au chantier du Guip à l'Île aux Moines. Une merveille de 5,50 m. Poussé à l'eau sur madriers, il était aussitôt maté et hissait sa misaine pour ses premiers bords, pas de temps à perdre. Il laisse augurer un très bon marcheur.

Bernard CADORET nous convie à une course mixte: Voile. Avirons, réservée aux misainiers Sur la ligne de départ un engin extraordinaire, un Coble "Gratitude" bateau curieux dont le brion est plus profond que la crapaudine, le C'Hoari et les 3 Soeurs. L'empoignade fut rude, 2 par aviron, il n'y avait rien de trop, les pelles se tordaient de douleurs. Enfin la bouée, les 3 Soeurs à couple avec le Coble à hisser la toile.

Désespoir en hissant la misaine, le hurleur qui poussait l'aviron quand je tirais, avait modifié le point d'armure. 20 secondes de perdu. C'était foutu. l'enfoiré, les "godons" avaient course gagnée, revanche prévue pour le lendemain.

Le Dimanche, on repartait pour les derniers tours, régate mixte : voile.avirons, une bonne journée en perspective. Chacun s'était pourvu d'un équipage et de bons biceps. Sur la ligne les moteurs tournaient en marche arrière. Le C'Hoari et les 3 Soeurs se tenaient prêts à côté du bateau jury, parés à balancer les "machines". Au coup de canon, et Vlan c'est parti!. Sur les 3 Soeurs, 2 basques, un curé et un toubib, un arcachonais qui n'avaient jamais nagé 10 minutes, après ils savaient et tiraient fort bien. Un lièvre sur l'avant, c'était la "Belle", une Panassette d'Arcachon marchant aussi bien à voile qu'à rame, un crayon dans l'eau. On s'était bien amusé, souque, abattre, gambeyer, hisser, c'est parti, pas de

pose, il faut le battre, le casse croûte c'est pour plus tard. Un petit coup de rouge mais pas plus, il faut des calories, mais pas trop.

Au deuxième tour nous dépassions beaucoup de bateaux au mitant du 1er tour. C'Hoari suivait bien, mais l'équipage s'était épuisé sur le bois mort, il doublait à son tour les retardataires du 1er tour.

A l'arrivée la "Belle" bat les 3 Soeurs de quelques brasses. Ouf ! on peut casser la croûte et se détendre. Une bonne journée. Plus de 400 bateaux sur l'eau, nous pouvons enfin jouir du spectacle.

Au retour dans le port, "Gratitude" notre vainqueur de la veille, vient déclarer forfait pour la revanche. Heureusement nous avions notre compte pour ce jour.là.

A terre, c'était aussi la fête. Les buvettes, carrefour de tous les souvenirs, des retrouvailles et des projets, les équipages commentent leurs exploits du jour.

Les équipages de la flotte des misainiers se retrouvaient avec plaisir après les épreuves et prenaient le diner ensemble sous la criée. Nous apprenions à mieux nous connaître.

Il y avait en outre tellement de choses à voir, des ateliers de constructions sur le port, des expos, des films, des lancements, des animations sur l'eau et sous l'eau, ou à entendre de la musique pour tous les goûts.

Je ne saurais terminer ce long papier... sur 3 journées inoubliables, sans remercier l'Organisation: Michèle, Kim, et tous les autres, qui nous ont permis de vivre dans le meilleur confort.

Il y aurait encore tellement de choses à raconter. Il valait mieux y être. Les absents ont eu tort une fois de plus.

Joël de KERROS

NB: m'étant embarqué que sur un seul bateau, vous m'excuserez de ne pouvoir narrer l'épopée des autres.

Les autres, ils ont fait tous les parcours, ont très bien cassé la croûte, n'ont rien pêché. A la tienne Joël, et n'ont même pas été classés ? (vive l'ordinateur)

Mais que c'était beau. Merci pour tout.

SOS MISAINIERS

Les rubriques "SOS MISAINIERS" et "MISAINIERS A VENDRE" seront beaucoup plus complètes dans la prochaine lettre de la Misaine, qui paraitra au Printemps.

D'ici.là en effet, un nouvel inventaire des coques aura été réalisé par plusieurs équipes de la Misaine, ce qui actualisera nos informations.

Nous nous limitons volontairement pour vous signaler la vente du :

STEREN

Misainier de 5,40 m aux lignes très belles, entièrement restauré et gréé d'une misaine neuve (fabriquée par la Maison Burgaud, en toile meunière).

Il est équipé d'un petit moteur fixe 5 CV couach à essence.

Le STEREN est vendu prêt à naviguer.

Nous félicitons chaleureusement Paul CANTAIS d'avoir eu cette initiative personnelle: Sur un coup de coeur, il a décidé de rénover le STEREN, commandé les travaux au chantier Pichavant, et suivi de très près l'ouvrage.

Le STEREN remis en bateau creux avec une grande fidélité, est une réussite incontestable.

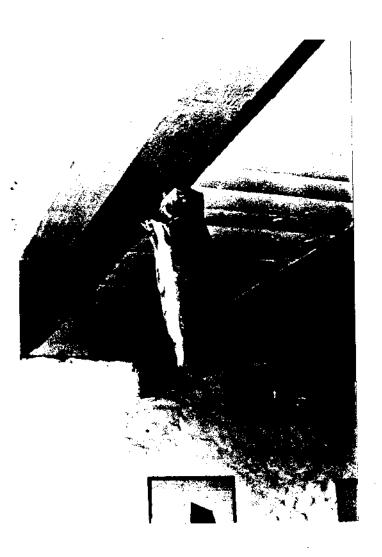
Autre point à souligner. Paul met ce bateau en vente au prix coutant, et se refuse à tirer quelque bénéfice financier de cette opération. Celà mérite un coup de chapeau, mais aussi que Paul puisse retrouver au plus tôt l'investissement qu'il a immobilisé dans le STEREN: 50.000,00 Francs.

Paul CANTAIS FRCM. Abri du Marin B.P. 34 29172 DOUARNENEZ Cédex Tél bureau : 98.92.36.94

M 1 S A I N E B O U E T T E (Merrien 86)

L'actualité copieuse que vous trouverez dans ce numéro, m'oblige à remettre à plus tard l'article passionnant de Jos GLOAGUEN et les astuces du Bosco Yves HENRY.

Qu'ils veuillent bien m'en excuser.



Par contre, vous deviez être informé de la "prise" exceptionnelle de l'ami Jean Marc LE BERRE à MERRIEN cette année.

La voilà ta truite de mer Jean Marc

Vous autres : admirez !!

et surtout ne confondez pas
avec un saumon

Pas vrai ? Hervé

MERRIEN 86

Il n'y a pas de place non plus pour narrer la rencontre de MERRIEN 86.

Ceux qui y ont participé vous raconterons et vous inciterons à venir à MERRIEN 87.

Ca vaut le coup, la mer, le site, la musique, le Penty, arrosés d'une profonde Amitié.

Hervé a des idées pour Misaine. Merrien 87. Attendez

MISAINE TROC

Une annonce originale

Monsieur BOMBEZY a pris contact avec la Misaine.

Depuis plusieurs années il passait ses vacances, et naviguait à l'Ile d'Oléron.

Il a vendu son bateau l'été dernier, et il nous fait cette proposition :

"En Août 1987, si un membre de la Misaine souhaite de l'aide pour repeindre son bateau, ou même pour effectuer des travaux plus importants, Monsieur BOMBEZY se déclare prêt à venit en vacances sur place, pays bigouden par exemple.

En contrepartie de son aide, il revendique pour tout salaire le plaisir d'être embarqué tant que possible, par les uns et les autres, dont son futur patron bien sûr."

Monsieur BOMBEZY 8, rue André Theuriet 19100 BRIVES LA GAILLARDE Tél: 55.24.27.52

:=:=:=:=:=:=:

Petite Annick^a recherche un moteur Couach NC 1, pour pièces.

Ecrire à la Rédaction.

LE BUREAU DE LA MISAINE

Charles MARZIN	Président	98.94.91.02
Joël de KERROS	Vice Président	98.56.35.05
Bertrand LECERF	Trésorier	98.95.52.29
Daniel le BERRE	Trésorier adjoint	98.87.87.72
François FAGOT	Secrétaire	98.54.84.59
Jean Marc le BERRE	Secrétaire adjoint	98.95.41.51

LE MOT DU TRESORIER

Les cotisations sont maintenues à 150,00 Francs par an.

Merci d'avance de me les faire parvenir rapidement à l'adresse : "ABRI DU MARIN . STE MARINE . 29120 COMBRIT."

Joyeux Noël et Bloavez Mad

Le Trésorier

Rédaction "La Misaine": Hervé de FREMINVILLE. Annicka JOHANSSON. Ghislaine CHABROUX

La Frénoye . SAVIGNIES

60650 LA CHAPELLE AUX POTS

Tél (bur.) 44.82.25.26

La Rédaction demande à ses Amis de lui envoyer dès maintenant, leurs articles, leurs photos.

Soyez sympa, faites vite, aidez.là, des articles d'anecdotes seront les bienvenus. Les misainiers sont des gens gais, ne l'oubliez pas. et les chansons ? et les blagues

Vous aimez "La Misaine", alorsparticipez.

Merci

Hervé, Annicka, Ghislaine.

PROPRIETAIRES ADHERENTS ET NOM DU BATEAU

	Yves BRILLET	19736 36-138	neumaei.
et	Pierre Michel GIRARD	La Volonté	BRIGNEAU
et	Georges CORNOU Michel BESCOND	Bijou Bihan	STE MARINE
	Dominique le BELLEC	Deomp	STE MARINE
	Jacques GUILLEVIC	Etoile du Berry	PONT L'ABBE
	Sybille DUDY, Hervé QUEMERE	(AB)A - 40.00	
et	Jean Yves LAURENT	Rene Bihan	LA FORET
	Jean LE COQ	Pourquoi Pas ?	LESCONIL
	Jacques CHANDON	Parcel Bihan	MERRIEN
	Marie France PENNANECH	Mon Copain	STE MARINE
	Francis FAGOT	Nicole Monique	ODET
	Jean CORNILLE	Les Cousines	LANDEVENNEC
et	Olivier FERON François LEQUESNE	Petite Annick ^a	MERRIEN
	Hervé de FREMINVILLE	Dixi	MERRIEN
	Olivier DAUCHEZ		WERRIER
et	Bertrand LECERF	Laon Egen Hir	STE MARINE
	François FAGOT	Ar Voc'hanig	STE MARINE
	Jean François MAHE	Spera	STE MARINE
	Charles MARZIN	Ar Woaladen	LA FORET
	Jean Jacques VENET	Coque de Noix	LA FORET
	Daniel LE BERRE	Admète	STE MARINE
	Jean BULOT	?	AURAY
	Maurice POCHIC CCM Penmarc		KERITY
	J.ENGLER	Mon Possible	MELLAC
	LA MISAINE	C'Hoari Wa'n Dour	STE MARINE
754 757 w	Jos GLOAGUEN Paul CANTAIS	Kervedal	GUILVINEC
	Paul CANTAIS	Steren	STE MARINE
-	LA MISAINE	San Budoc	STE MARINE
0	Gilles ROUGEAUX	Gwelomp Grand Quimperle	CAP BRETON
in.	Sec. 11.	Totallo Validadi	CAPURETON
			and the second
	7.781037		
	(2010)	19 30 HIRS 15 17 17 12 2	
		000 11	
	/DIX	Photo Bertrand LECERF	
	Bateaux en exposition	Concarneau 86/	i esprassii
	LA MISAINE	Le Voltigeur	STE MARINE
	LA MISAINE Joël de KERROS	Bleiz Bihan Bistra Ken	FOUESNANT STE MARINE

Bistra Ken

STE MARINE

Joël de KERROS