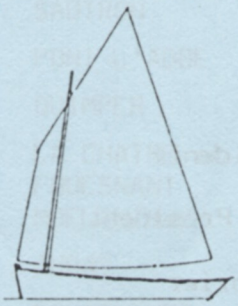
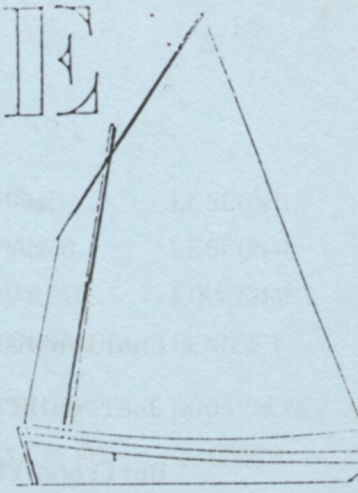
LA MISAINE

Siège Social

ABRI DU MARIN
SAINTE-MARINE
29120 COMBRIT

Banque:
Crédit Agricole
N° Cpte:
02292050001





DOUARNENEZ.5 Avril 1986.C'HOARI WA'N DOUR."LA MARRAINE"

LE BUREAU DE LA MISAINE

****

Charles MARZIN	Président	98.94.91.02
Joël de KERROS	Vice Président	98.56.35.05
Bertrand LECERF	Trésorier	98.95.52.29
Daniel le BERRE	Trésorier adjoint	98.87.87.72
François FAGOT	Secrétaire	98.54.84.59
Jean Marc le BERRE	Secrétaire adjoint	98.95.41.51

LE MOT DU TRESORIER

Au secours !

Certains de vous n'ont pas encore payé leur cotisation.

Vous le savez, nous ne sommes pas riches, et nous en avons bien besoin pour organiser ce que vous trouverez dans notre revue, et qui certainement vous sera bien agréable.

Notre revue, vous vous en doutez bien, même si elle fait appel à des bénévolats, et si elle vous plait, coûte de l'argent, alors faites vite, envoyez nous à "l'Abri du Marin" à Ste Marine, cette modeste cotisation de 150 Francs par an, qui représente 12,50 Frs par mois, même pas 2 paquets de cigarettes.

Pour nos sympathisants, le tarif est le même, et ils peuvent également nous envoyer leur cotisation rapidement, et ils recevront en retour, tous les quatre mois notre revue.

Merci d'avance.

Pour le Trésorier
H.de FREMINVILLE

Rédaction "La Misaine": H.de FREMINVILLE
La Frénoye SAVIGNIES
60650 LA CHAPELLE AUX POTS
Tél (bur.)44.82.25.26

Cet Eté, 24 misainiers feront partie de la Misaine ; 20 seront voilés (dont 3 porteront misaine et tape.cul). En une année, la Flottille de l'association aura donc doublé d'importance, et elle représentera près du tiers du recensement que nous avons réalisé.

Si ce regroupement progresse au mieux de nos espèrances, si la Misaine fait référénce dans la navigation du Patrimoine Maritime , nous pouvons tous nous en féliciter.

Celà dit, je pense qu'il nous faut aussi considérer les autres misainiers, les deux tiers restants, sans ambition démesurée : l'objectif à maintenir est d'éviter les disparitions inutiles ; les rubriques SOS MISAINIERS et MISAINIERS A VENDRE mettent d'elles mêmes l'accent sur le travail à fournir :

* Assurer la sécurité des coques délaissées,
* Recruter des acquéreurs,restaurateurs réellement motivés, qui accepteront d'investir (finances et temps libre), qui s'engageront à respecter le style, à maintenir les bateaux sur leurs côtes (Finistère et Morbihan) et à les faire naviguer.

Ces objectifs - cette responsabilité - doivent être collectifs et je souhaite que chaque membre de la Misaine se sente concerné au-delà de l'image d'un misainier, éventuellement le sien, par la réalité que 5, 10 coques sont aujourd'hui proches de disparaitre...

...et que, il ne faut pas se leurrer, d'ici à quelques mois, d'autres s'y ajouteront ou les remplaceront selon ce que nous aurons voulu ou sû faire.

****

Enfin, il me tient à coeur de dénoncer ceci : toute action qui touche le public suscite des modes.
A la suite des armoires bretonnes, des statues polychromes de nos chapelles, le misainier breton commence à faire "chic". Et lorsque l'absence d'apti. tude à quitter le plancher des vaches empêche de devenir patron, le plus simple, sous couvert d'entreprendre dans l'esprit "patrimoine", est d' arracher aux bateaux abandonnés quelques safrans qui font si bien chez soi - ou chez les autres sitôt qu'ils les achètent.
Si nous n'y prenons garde, une nouvelle race de pillards pourraient bien monter à l'assaut des "vieux gréments"
Longue vie au C'hoari Wa'n Dour et aux autres.

Ch.MARZIN

MISAINE INFOS

BIJOU BIHAN : Bravo ! Michel BESCOND et Georges CORNOU, après l'avoir acheté, le font restaurer en bateau creux, au chantier Querrien à CONCARNEAU. Ils y apportent tout leur soin et le résultat ne manquera pas d'être exemplaire. Le bateau est déjà inscrit aux manifestations de l'été, et même s'il naviguera au début avec une voilure d'emprunt un peu réduite, dans l'attente d'un grément neuf misaine et tape.cul, l'ensemble ne manquera pas d'allure et vaudra d'être observé.

BLEIZ BIHAN : Le pauvre bateau a bien failli disparaitre. Non sans peine, 12 hommes l'ont relevé d'une souille profonde que son flanc creusait dans la grève. Et nous avons alors constaté les dégâts : une large brèche dans les bordés, usés jusqu'aux membrures par le frottement sur les graviers ! La voie d'eau aveuglée, le BLEIZ BIHAN a flotté, puis coulé. Renfloué à nouveau, gruté sur un quai, examiné de près, nous avons dû abandonner l'idée de le faire naviguer : la liaison quille-étambot était atteinte, une restauration devenait très onéreuse, autant valait construire une coque neuve ! ... La commune de FOUESNANT était candidate pour le recueillir afin de présenter en permanence une coque au public. Le BLEIZ BIHAN lui sera donc confié.

DIXI : Notre rédacteur en chef ne résiste pas à un misainier abandonné ! Hervé de FREMINVILLE mène à terme sa seconde restauration après celle de Petite Annick[8]. DIXI a été confié à Monsieur HELLEGOUAC'H charpentier naval installé à DOELAN. Une fois les peintures achevées, grément, voilure et moteur neufs, DIXI retournera sur les lieux de pêche traquer bars et lieus. Il sera aussi des manifestations.
Dernière nouvelle : DIXI a été mis à l'eau le 2 Mai 1986.

LA GRANDE BLEUE : La première restauration d'un misainier menée par une école de voile, celle de KERITY PENMARC'H, la GRANDE BLEUE, bateau creux d'environ 6 mètres, naviguera sans moteur. Le travail de charpente a été important et réalisé avec un soin très respectueux du style et des lignes de la coque.

MON BIQUET : Laurent DROUET tente l'aventure d'une remise en état. Il a transporté le bateau à POULDREUZIC, et, sous abri, pense débuter lui.même les travaux, puis se faire aider par un charpentier compétent pour les parties les plus délicates. Une oeuvre de longue haleine que nous suivrons.

PARCEL BIHAN : Jacques CHANDON achève les derniers travaux. Le PARCEL BIHAN, après plusieurs années d'attente dans une ferme de PLONEOUR LANVERN, a été remis en état de naviguer, et nous le verrons évoluer aux mois de Juin et Juillet.

Paul CANTAIS passe commande au chantier du Guip, d'un misainier de 5,70 m, plans de François VIVIER. Bateau creux, non motorisé, mais prévu pour recevoir un hors.bord d'appoint dans un puits qui traversera la voute du tableau arrière. Cette solution, avec une obturation complète du puits lorsque le moteur ne sert pas, alliera les sensations de vrai voilier, les performances toujours meilleures lorsque le gouvernail n'est pas évidé par une cage d'hélice, a la force motrice indispensable pour franchir l'Odet à contre courant avec un équipage réduit. Le bateau, dont Paul n'a pas encore décidé du nom, sera basé à STE MARINE après son lancement prévu fin Juillet. Il participera aux fêtes de DOUARNENEZ 86.

SAINTE MARINE, PREMIER MOUILLAGE GROUPE DES MISAINIERS.

L'idée lancée il y a plusieurs mois va se concrétiser. Les misainiers : ADMETE, BIJOU BIHAN, C'HOARI WA'N DOUR, SPERA, VOC'HANIG, seront les premiers à s'installer au mouillage du Pouchot. L'intérêt, au delà de l'esthétique et du faire.connaitre, en plus de l'esprit commun, réside dans la surveillance réciproque des bateaux et dans l'émulation pour naviguer. Pour disposer d'un mouillage, dont le tarif sera modeste, chaque patron s'inscrit directement auprès du Capitaine du Port de SIE MARINE, précise sa qualité de membre. Les affectations se font au fur et à mesure des places disponibles, pour le moment sans problème.

Pourquoi ne pas faire la même chose dans d'autres sites ?

RASSEMBLEMENTS I 9 8 6

28 JUIN. 29 JUIN à MERRIEN — URGENT

Hervé de FREMINVILLE qui organise cette réunion en accord avec la Mairie de MOELAN sur Mer et le Comité des Fêtes, a besoin de recevoir vos inscriptions au plus vite, à l'adresse de la rédaction, et en retour, il vous fera parvenir son programme.

Indiquer également le nombre de personnes équipage et accompagnateurs.

DOUARNENEZ 86

En accord avec Charles MARZIN, la Rédaction s'est mise en rapport avec Jean le FAUCHEUR qui organise avec Yann GUEDON

soit : sous forme de Rallye le convoyage des bateaux

soit : à notre demande le remorquage des bateaux de QUIMPER à DOUARNENEZ et retour, avec remorque spéciale à bonne suspension.

Une réunion aura lieu pour celà, le Samedi 24 Mai à la F R C M Abri du Marin à DOUARNENEZ.
Ce transport doit en principe être gratuit.
Un courrier sera adressé par "La Misaine" aux propriétaires de misainiers pour leur donner un complément d'informations.

C'HOARI WA'N DOUR

Comme vous le savez, le bateau de la Misaine a été lancé à DOUARNENEZ le 5 Avril 1986 en présence d'une foule nombreuse et de Monsieur le Député et Monsieur le Maire de DOUARNENEZ.

Ce bateau est maintenant à Ste Marine, et si vous désirez naviguer avec, vous trouverez ci après les instructions et les formalités à accomplir.

Pour ce qui concerne ce bateau, la rédaction de la Misaine n'a pas reçu à temps, ni les photos, ni les topos de l'Architecte.

Donc les caractéristiques de ce misainier creux qui est magnifique sur l'eau et sa fiche signalitique paraitront dans le prochain numéro d'Automne.
En attendant voilà :

"COMMENT NAVIGUER SUR LE C'HOARI WA'N DOUR"

Le C'hoari Wa'n Dour est homologué pour embarquer 10 personnes. Les membres de l'association sont prioritaires et il leur est possible d'inviter des amis, dans la limite des places disponibles.

Jean Marc le BERRE (tél dom.98.95.96.03) et (prof.98.95.41.51) centralise les embarquements, il enregistre et transmet les noms des équipiers, les informe directement des horaires et des dates des sorties du bateau.

Afin d'embarquer, il convient donc de téléphoner systématiquement à Jean Marc, au plus tard la veille du jour projeté.
En cas d'absence de Jean Marc, contacter Charles MARZIN au 98.94.91.02 ou Joël de KERROS au 98.56.35.05.

En principe, le C'hoari Wa'n Dour navigue chaque dimanche après midi au départ de Ste Marine, sauf cas particulier (déplacement pour une fête, coup de vent, indisponibilité).

L'embarquement a lieu vers 14 Heures 30 au Pouchot, près du chantier de Joël de KERROS. Le bateau est toujours sous le commandement d'un des patrons désignés par l'association. Ils mettent en place un calendrier pour assurer leur présence à bord chaque dimanche et garantir les sorties.

Cette organisation minimale ne se veut pas rébarbative et rien n'empêche que le C'hoari Wa'n Dour sorte davantage, au contraire même -, la condition essentielle restant qu'un patron confirmé et un équipage suffisant arment le bateau : au vu des premières sorties dans la brise, le C'hoari Wa'n Dour est un canot fougueux qu'il faut impérativement savoir mesurer et garder en mains.

S.O.S. MISAINIERS

1/ ALBATROS : Déjà décrit dans le n* 1. Aucune amélioration de son état.

2/ GUELOMP : 5,50 m environ. Ce bateau des années 40, carène magnifique, le type parfait des misainiers bigoudens, seconde guerre mondiale, est confié par son propriétaire à la sauvegarde de la Misaine. C'est un exemplaire à ne pas laisser perdre ! Une restauration en chantier professionnel est impérative : les hauts sont à refaire, les oeuvres vives à reprendre. Les travaux s'élèveraient à hauteur de 30.000 Frs pour remettre la coque en état. Il faut trouver au plus tôt un passionné à qui le GUELOMP reviendrait gracieusement aux conditions de le restaurer fidèlement, de le maintenir dans la région, de faire partie de la Misaine.

3/ MOUSTIQUE : Déjà décrit dans le n* 1. Toujours en bord de grève, MOUSTIQUE se dégrade et sera bientôt irrémédiablement condamné à ne plus naviguer. Des travaux sont indispensables dans les plus brefs délais pour la survie de sa structure.

4/ PETITE ARMELLE : 5,40 m environ. A l'échouage au Porzou près de CONCARNEAU. Joli misainier construit à Pont l'Abbé vers 1940, une cabine tardive sur l'avant. Son propriétaire pense le vendre prochainement après une "toilette de présentation". En fait, ce bateau nécessite des travaux beaucoup plus importants qu'un coup de peinture. Si déjà nous le considérons en danger, faute d'entretien, le risque s'aggraverait encore lors d'une vente à un acheteur peu expérimenté en vieux bateaux, qui commettrait inévitablement des erreurs dramatiques lors d'une remise en état par ses soins.

5/ PIERRE ET PAUL : Déjà décrit dans le n* 1.

MISAINIERS A VENDRE

1/ A LANRIEC : Belle coque 6,50 m, non pontée, déjà décrite dans le n* 1.

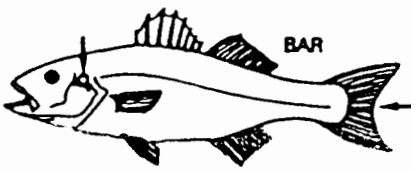
2/ KERALOU : Déjà décrit dans le n* 1.

3/ NICOLE.MONIQUE : 6,10 m. Construit chez CARIOU à LOCTUDY en 1950. Ponté aux deux tiers, le bateau n'a subi aucune modification de sa tonture depuis son lancement. Douze années de pêche aux environs des Glénans, il passe ensuite en plaisance avec son propriétaire actuel. Toujours bien entretenu, repointé il y a huit ans, NICOLE.MONIQUE est un bateau solide : fonds en chêne, 25 mm, hauts en sapin du nord. Seul le pont aurait bientôt besoin d'être refait, le moteur 7 CV diesel d'origine, est fatigué. Mât, vergue, petite misaine en coton. Le bateau est naviguable sans travaux immédiats. Son propriétaire s'en sépare à regrets ;il demande 6.000 Frs pour la coque. A notre avis, un achat en confiance ! Contact : Ch.MARZIN : 98.94.91.02.

4/ PETIT XAVIER : 6,97 m. Tirant d'eau 1,30 m. Construit chez le GALL, Pont l'Abbé en 1941. Très belle coque, une refonte complète au chantier Querrien il y a trois ans : étambot, une partie d'étrave, hauts de membrures, précintres, oeuvres mortes, galbord, refaits. Repointé, ponté avec un petit rouf. Misaine polyester de chez le ROSE. Moteur Volvo Penta diesel 13 CV, 350 heures de marche. Armement complet, le bateau est en parfait état.
Son propriétaire s'en séparé pour raisons de santé, mais il veut, et nous l'approuvons, rencontrer un acheteur qui saura mener son bateau.
Après avoir fait des frais bien plus considérables, il désire réaliser une vente pour 50.000 Frs . Un prix justifié. Contact : Ch.MARZIN : 98.94.91.02

5/ JEAN CLAUDE : 4,60 m. contruit à Pont l'Abbé, moteur essence. Navigable dans l'état. Misaine. Le vendeur en demande 12.000 Frs. Contact : Ch.MARZIN au 98.94.91.02

$\overline{D_1}$ - D_2 . Tache noire sur l'opercule. Caudale echancrée. Flancs argentés, dos sombre.
Taille : 80 cm (jusqu'à 7 kg).
Chair estimée. Importance économique pour la pêche côtière. Pêche : traîne, filets maillants, bahots, pêche sportive.



MISAINE PECHE

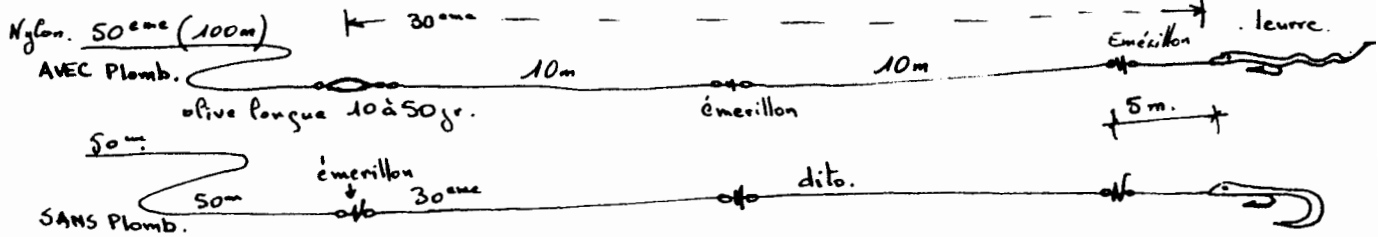
Reproduit avec l'autorisation
de H.DUBUIT et C.BEAUPOIL
(les poissons marins de Bretagne)

LE BAR A LA TRAINE (vitesse 2 à 3 noeuds)

Montage : d'entrée, 2 possibilités assez voisines, la ligne peut être plombée ou non.

Pour ma part, j'utilise des lignes plombées hors la saison d'été dans les eaux agitées et donc pas très claires. Dès que l'eau devient plate et claire comme en été, j'utilise des lignes non plombées. (A 3 noeuds dans une eau très claire et calme, le plomb produit une "trainée" très importante dans l'eau et le bar est un poisson exceptionnellement méfiant).

Enfin, selon l'importance du bruit du moteur, il est nécessaire de trainer de 80 à 100 m derrière le bateau, 50 m environ, si vous avez la possibilité de trainer à la voile.



NOTA :l'avantage de la ligne non plombée est de pouvoir être emmagasinée sur un moulinet classique et de pêcher avec une canne de traine.

LEURRES : immitation de lançon du type Raglou, Sosy ou grosse anguille de caoutchouc avec hameçon droit forgé de 3/0 à hampe longue et oeil.
L'épuisette est indispensable car le bas de ligne est fin et le bar particulièrement combatif.

CONSEIL : après avoir ferré le bar, continuer à faire route à la même vitesse, il ne fait en aucun cas laisser de "mou" dans la ligne, pendant toute la remontée du poisson, il en profiterait pour décrocher.
Enfin, quand le poisson est dans les derniers mètres le séparant du bateau, le fait de faire route limite considérablement le risque de voir le poisson s'engager sous la coque (ligne prise dans le safran, l'hélice, etc... = ECHEC)

Le bar est un carnassier, un chasseur redoutable, il affectionne les eaux agitées au ras de la côte, les remous, le courant où il chasse dans des eaux peu profondes (gare au talonnage !)
Mais je pense que les plus belles pièces se trouvent dans la bande des 2 miles côtiers, plus particulièrement sur les têtes de roches, dans les couloirs formés par des crêtes rocheuses et dans tous les bons coins que vous connaissez probablement.

Si vous n'en connaissez pas : 2 solutions :

1) La poissonnerie
2) l'espionnage

Je rappelle qu'il est interdit de torturer les vieux pêcheurs professionnels pour leur faire avouer leurs secrets.

Yvon HENRY

Petites annonces :

1) * Vends grément de misainier :

. 1 mât + vergue parfait état

. 1 voile au tiers coton ralinguée main. Excellent état. 13 m²

. 1 voile au tiers coton ralinguée main. En l'état. 12 m²

Contacter : Monsieur PESTRE. 19, rue Elie Fréron. 29000 QUIMPER
Tél : 98.54.24.55.

2) * Petite Annick[a] (voir revue n* 1) à louer pour la saison ou à vendre. s'ad.Rédaction H.de FREMINVILLE au 44.82.25.26

3) * Yves JOLIFF quincaillier à CLOHARS CARNOET a à votre disposition les manuels des moteurs anciens Couach NC1, NC2, BD1, BD2, etc...

MISAINE BONNES ADRESSES

1/ CHARPENTIERS :

* Monsieur HELLEGOUAC'H	Port de Doëlan 29121 CLOHARS CARNOET Tél : 98.97.51.25 (le soir après 20 h)
* Chantier du GUIP	56780. ILE AUX MOINES
* Chantier QUERRIEN	Anse Roudouic. 29110 CONCARNEAU Tél : 98.97.12.92

2/ FORGERONS :

* Gérard le CARRE	Toul An Aël. 29170 FOUESNANT. Tél : 98.56.00.40
* Jean CAOUDAL	ZA de Keranguyon. 29118 BENODET Tél : 98.91.01.95

3/ VOILIERS :

* BURGAUD	17, Quai Cassard. 85330 NOIRMOUTIERS Tél : 51.39.12.66
* le ROSE	19, Avenue du Dr Nicolas. 29110.CONCARNEAU Tél : 98.97.04.28

4/ FOURNITURES :

* Filin mixte : La Misaine a pû se procurer une fin de stock, filin mixte de très belle qualité, en 16, 14, 12 mm. Le fin mixte, pratiquement introuvable ailleurs, est ainsi en réserve pour les membres de l'association. S'adresser à Joël de KERROS au 98.56.35.05

* Toutes poulies bois, dont les si belles poulies à estroper en orme massif, margouillets, cordages en Hempex, en provenance de la Maison Yves BLANCHARD à NANTES. Ce fournisseur ne faisant pas de vente directe aux particuliers, la Misaine organise les commandes. S'ad.à Joël de KERROS.

* Cuves Inox, travail à façon, belle qualité : Gérard EBEL. Loc Amand 29133 LA FORET FOUESNANT. 98.56.90.75

* Fournitures pour la marine : Monsieur PERROT Port de Tréguier 22220 une mine de trésors, nous dit.on !

LISTE DES ADHERENTS 86, à jour au 15.04.86

Jacques	BELBEOC'H	SAUTRON
Paul	BERGERON	PONT L'ABBE
Michel	BESCOND	QUIMPER
Gérard	BONNEC	LA CHATRE et FOUESNANT
Yves	BRILLET	MOELAN/Mer
Jean	BULOT	AURAY
Paul	CANTAIS	DOUARNENEZ
C C M PENMARC'H		PENMARC'H
Jacques	CHANDON	MELLAC
Jean	CORNILLE	PLOMODIERN
Georges	CORNOU	QUIMPER
Olivier	DAUCHEZ	PARIS et BENODET
Pierre	DEGUY	COMBRIT
Sybille	DUDY	QUIMPER
J.	ENGLER	MELLAC
François	FAGOT	BENODET
Olivier	FERON	PARIS et LE POULDU
Hervé (de)	FREMINVILLE	SAVIGNIES et MERRIEN
Jos	GLOAGUEN	NICE et PENMARC'H
Olivier	GRALL	BREST
Noël	GRUET	LA TESTE/BUCH
Jacques	GUILLEVIC	ILE TUDY
Jacky	HELIAS	PONT L'ABBE
Yves	HENRY	BEAUVAIS et LE POULDU
Jean René	KERMARREC	LOGONA DAOULAS
Joël (de)	KERROS	COMBRIT
Jean Yves	LAURENT	ST EVARZEC
Emmanuel	LE BARS	RENNES
Dominique	LE BELLEC	BRIEC/ODET
Jean Marc	LE BERRE	QUIMPER
Daniel	LE BERRE	PLOBANNALEC
Marie France	LE BERRE	PLOBANNALEC
Bertrand	LECERF	QUIMPER
Jacques	LECERF	QUIMPER
Jean	LE COQ	LESCONIL
Georges	LEVY	MANTES/JOLIE
Jean Pierre	LEVY	PARIS
Jean	LIOT	PONTIVY et LE POULDU
Jean François	MAHE	LESCONIL
Daniel	MAHEO	LESCONIL
Charles	MARZIN	FOUESNANT
Marie France	PENNANECH	BENODET
Jean Pierre	PHILIPPE	DOUARNENEZ
Hervé	QUEMERE	QUIMPER
Hervé	RENAULT	FECAMP
Maurice	RIVET	GARCHES et FOUESNANT
Gilles	ROUGEAUX	PAU
Jean Jacques	VENET	LA FORET FOUESNANT
Jacques	VILLARD	ANGERS

PROPRIETAIRES ADHERENTS ET NOM DU BATEAU

Yves BRILLET et Pierre Michel GIRARD	La Volonté	BRIGNEAU
Georges CORNOU et Michel BESCOND	Bijou Bihan	STE MARINE
Dominique le BELLEC		STE MARINE
Jacques GUILLEVIC	Etoile du Berry	PONT L'ABBE
Sybille DUDY, Hervé QUEMERE et Jean Yves LAURENT	René Bihan	LA FORET
Jean LE COQ	Pourquoi Pas ?	LESCONIL
Jacques CHANDON	Parcel Bihan	LA FORET
Marie France PENNANECH	Mon Copain	STE MARINE
Paul CANTAIS	?	STE MARINE
Jean CORNILLE	Les Cousines	LANDEVENNEC
Hervé de FREMINVILLE	Petite Annick[a]	MERRIEN
Hervé de FREMINVILLE	Dixi	MERRIEN
Olivier DAUCHEZ et Bertrand LECERF	Laon Egen Hir	STE MARINE
François FAGOT	Voc'hanig	STE MARINE
Jean François MAHE	Spera	STE MARINE
Charles MARZIN	Ar Woaladen	LA FORET
Jean Jacques VENET	Coque de Noix	LA FORET
Daniel LE BERRE	Admète	STE MARINE
Jean BULOT	?	AURAY
Maurice POCHIC CCM Penmarc'h	La Grande Bleue	KERITY
J.ENGLER	Mon Possible	MELLAC
La MISAINE	C'Hoari Wa'n Dour	STE MARINE

23 misainiers adhérents dont 1 en construction (Paul CANTAIS)
1 en restauration (Michel BESCOND)