

Montage des petits bateaux en bristol

Utiliser de préférence du bristol épais, de 200 à 250 g au m/2, en vérifiant que l'imprimante est capable de l'accepter.

Penser à protéger le plan de travail, avec un vieux calendrier par exemple.

Utiliser si possible de la colle blanche Flexiplé (pas de risque allergique) ou de la colle blanche à bois. Pour un collage précis et sans gaspillage, mettre un « petit pois » de colle sur une chute de carton et l'étaler en petite quantité sur les pattes de collage avec un cure-dent.

Avec les enfants préférer de bons ciseaux à un cutter.

Ordre de travail :

- 1) Identifier sur la planche chaque pièce avant de les découper. Et bien lire le mode d'emploi.
- 2) Découper à plat au cutter la (les) fentes de passage de la (des) voile(s) à travers le pont.
- 3) Coller dans le bon sens les deux bordages par la patte située à l'étrave.
- 4) Replier précisément, une par une les pattes, de collage situées à la périphérie du pont.
- 5) Coller au pont le tableau arrière du canot s'il existe . Pour les doris, replier avant collage la partie supérieure au niveau du trou figuré, de manière à y représenter l'encoche de l'aviron de godille.
- 6) retourner le pont et y coller, d'un côté, quelques pattes en partant de l'étrave, puis continuer progressivement, 5 par 5, en vérifiant la précision au niveau de la liaison pont/coque. L'aspect de la maquette dépend beaucoup de cette précision.
- 7) Coller le tableau et les bordages.
- 8) Coller sur l'arrière de la partie basse de la voile une patte rectangulaire de renfort : la partie horizontale, pliée à angle droit, sera collée ensuite sous le pont.
- 9) Introduire la patte renforcée dans la fonte du pont, et y coller, par dessous, chaque partie de la patte renforcée.
- 10) Coller derrière le mat le contrefort triangulaire qui maintiendra la voile bien verticale.
- 11) On peut coller aussi un renfort sous la coque.

Avec les enfants le plus efficace est de réaliser un prototype qu'ils pourront venir observer régulièrement.