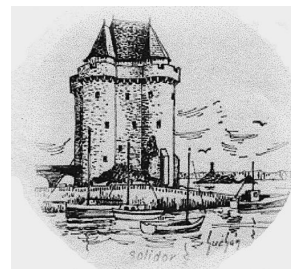


# COMMUNICATION

N° 44 - Octobre 2018

## CAP HORN AU LONG COURS

<http://www.caphorniersfrancais.fr>



### Le mot du Président

Partout en France est célébré cette année le centenaire de l'armistice qui mit fin à la Grande Guerre. Les cérémonies sont des hommages à ceux que l'on appelle "Morts pour la France". Alors qu'il travaillait sur l'histoire des marins de l'*Ernest Reyer*, marins disparus quand leur voilier a été coulé par un sous-marin allemand en 1916, notre ami Jean-Yves le Blévec, du Bono (Morbihan), découvre que Pierre Jégo, né à Plougoumelen (commune dont Le Bono s'est séparé en 1947), ne figure pas sur le monument aux morts ! Son article nous explique cela.

Nous étudions alors le voyage 1914-1916 de ce voilier afin de le mettre sur le site de CHLC, [www.caphorniersfrancais.fr](http://www.caphorniersfrancais.fr). Le tour des monuments aux morts de notre coin des Côtes d'Armor - dont beaucoup de ces marins sont originaires - nous réserve une surprise : Julien Méheux, né à Binic, n'est pas inscrit sur le monument de Binic ! À la mairie, dont l'accueil est sympathique, nous consultons les registres de l'état civil : Julien Méheux n'est pas, comme d'autres marins le sont, signalé "MORT pour la FRANCE". Reprenant alors le rôle d'équipage, nous remarquons que Julien Méheux "déléguait" (faisait verser une partie de son salaire) à son épouse... domiciliée à Étables. C'est sur le monument d'Étables qu'est inscrit le nom de son mari. Elle l'a sans doute voulu ainsi.

Yvonnick LE COAT



Trois-mâts carré *Ernest Reyer* de l'armement Norbert et Claude Guillon (Nantes). Coll. State Library of Victoria.

### On parle des Cap-Horniers

#### Conférences :

- *Les Cap-Horniers dans la guerre de 1914-1918*, par Yvonnick et Brigitte LE COAT, **samedi 3 novembre à 17 h 30, Salle Jean Le Mené, place Joseph Le Clanche, Le Bono (56).**
- *Les Cap-Horniers dans la guerre de 1914-1918*, par Yvonnick et Brigitte LE COAT, **mardi 13 novembre à 20 h 30, Pleumeur-Bodou (22).**

#### Livre :

Brigitte et Yvonnick LE COAT, *Cap Horn, une vie, un mythe*, 2018, Éditions Frison-Roche. Réédition.

#### SOMMAIRE

Le mot du Président  
On parle des Cap-Horniers : - conférences  
- livre  
Hommage : Pierre JÉGO, disparu avec le 3-mâts *Ernest Reyer* coulé par un sous-marin allemand le 17 avril 1916.  
Par Jean-Yves LE BLEVEC.

Pour renforcer sa capacité d'action

adhérez à l'association

CAP HORN AU LONG COURS



Cotisation annuelle : individu 15 €, couple 20 €, association ou institution 50 €

Contact : 9 Clos de Bures, 91440 Bures-s/Yvette  
tél : 01 69 07 72 26 <mailto:by.coat@gmail.com>

## Hommage : Pierre JÉGO, disparu avec le trois-mâts *Ernest Reyer*<sup>2</sup> coulé par un sous-marin allemand le 17 avril 1916.

Pierre JÉGO, marin du village du Bono, disparu avec le trois-mâts *Ernest Reyer* en 1916, "Mort pour la France", n'est pas inscrit sur le monument aux morts de Plougoumelen.

La carrière et le destin d'un marin étant toujours intimement liés à l'histoire des navires sur lesquels il a exercé son métier, je ne peux raconter le dernier voyage de Pierre JÉGO sans évoquer les deux navires qui ont porté le nom : *Ernest Reyer*.

L'*Ernest Reyer*, trois-mâts barque construit aux Chantiers de la Loire en 1900 pour Norbert et Claude Guillon (Nantes), ne finira jamais son premier voyage. En effet, sous les ordres du Capitaine PILLIVUT, le navire, parti d'Europe à destination de la côte Ouest des USA, fera naufrage au Nord d'Astoria (Oregon) à l'entrée de la rivière Qui-Ni-Hult, le 4 décembre 1901.

L'équipage de vingt-quatre hommes sera sauvé, secouru et hébergé dans une réserve d'indiens ; sept autres navires feront naufrage dans les mêmes parages à cette même période.

Afin de remplacer ce premier navire,

Norbert et Claude Guillon firent construire à Rouen l'*Ernest Reyer*, beau voilier de 3 300 tonnes. Il fut mis en service en 1902. Après une dizaine de voyages de circumnavigation, il abordera la Première Guerre mondiale fin 1914 et, sous les ordres du Capitaine Jules RIOUAL, de Binic, le navire appareillera d'Europe en octobre 1914 avec vingt-quatre hommes d'équipage, vingt-quatre marins français, dont Pierre Marie JÉGO, matelot, né en 1881 au village du Bono, commune de Plougoumelen, fils de Pierre et de Marie Jeanne PIPETTE. Il se maria en 1906 avec Marie Joseph MAHEO.

Pierre, embarqué dès ses onze ans comme mousse sur les chaloupes du Bono *Sacré Cœur* et *Notre Dame du Bon Secours*, poursuivra sa carrière de marin pêcheur sur le *Saint Joachim*, le *Lion de Lucerne*, le *Dieu protège les deux Frères*, *Bergère de Domrémy*, *Rose de Mai*. À l'été 1914, il a vingt-trois ans de navigation sur les chaloupes du Bono, hormis ses obligations militaires 1900 - 1904. Il ne pratiquera que la pêche côtière, son horizon se limitera dans le Sud-Est à l'île d'Yeu et dans le Nord-Ouest aux îles Glénan.

Pierre JÉGO a 34 ans lorsque, pour la première fois, il embarque sur l'*Ernest Reyer*, navire marchand long-courrier, beau et grand voilier de surcroît.



L'*Ernest Reyer* au mouillage dans Commencement Bay (Washington, USA).  
Extrait de *Trésors Cap-Horniers*, F. Grellier, 2010, édité par l'auteur.



À bord d'*Ernest Reyer* vers 1910. Photo W. Hester. Coll. Amis du Musée de Salorges, Château des Ducs de Bretagne, Nantes.

Comme le capitaine RIOUAL et la plupart des autres hommes de l'équipage, ils embarqueront tous à Liverpool en septembre 1914. L'*Ernest Reyer* appareillera le mois suivant à destination d'Adélaïde, en Australie, puis Newcastle sur la côte Est, port exportateur de houille. Il y prendra un complet chargement de charbon pour San Francisco (Californie, USA).

Le navire quittera San Francisco fin août 1916 pour Cape Town, par le Horn, puis, dernière étape du voyage, il appareillera du port sud-africain le 22 février 1916 chargé de 3 490 tonnes de maïs en sac à destination de l'Europe. L'entrée de la Manche sera le terme du voyage de ce magnifique trois-mâts et de ses vingt-quatre hommes d'équipage.

Le navire n'arrivera jamais à destination et sera considéré "Perdu Corps et Biens" à la date du 22 février 1916, date des dernières nouvelles reçues à son sujet.

Quelques années plus tard, le journal de bord du sous-marin allemand *U 69*, Capitaine Wilhelms, résoudra l'énigme de la disparition du navire. L'*Ernest Reyer* a été coulé par l'*U 69* le 17 avril 1916. Ce jour-là, la météo est exécrable, l'océan monstrueux, l'équipage entier périt, vu

l'état de la mer. Le commandant du sous-marin n'a laissé aucune chance aux hommes du voilier.

Ce n'est que cinq ans plus tard que le navire sera reconnu "Perte de Guerre". Les marins, eux, devinrent "Morts pour la France" (mention ordonnée par le sous-secrétaire d'État de la Marine Marchande le 21 octobre 1922).

Notre marin Pierre JÉGO, né au village du Bono, matelot sur le trois-mâts *Ernest Reyer* ne figure pas sur le monument aux morts de Plougoumelen, et pourtant en tant que marin de la Marine Marchande, il est mort en mer le 4 avril 1916, par un jour de mauvais temps au large de Ouessant, au terme d'un voyage de dix-neuf mois, il est mort à cause d'un sous-marin ennemi qui l'attendait sournoisement à l'entrée de la Manche, qui attendait l'*Ernest Reyer* et ses vingt-quatre hommes d'équipage.

Jean-Yves LE BLEVEC

Sources : Archives Départementales de la Loire-Atlantique, SHD de Lorient. Site internet Mémoire des Hommes. Mairie de Plougoumelen. Livres : Louis Lacroix, *Les derniers Grands Voiliers* ; Henri Picard, *La fin des Cap-Horniers* ; Frédéric Grellier, *Trésors Cap-Horniers*.

## Voyage du trois-mâts *Ernest Reyer* en 1914 :

Expédié le 9 octobre 1914 allant à Adélaïde (Australie)  
Ayant 25 hommes d'équipage et pas de passagers

Expédié le ... allant à Newcastle (Australie)  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Expédié le ... allant à San Francisco (Californie)  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Expédié le ... 1915 allant à Cape Town (Afrique du Sud)  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Expédié le 22 février 1916 allant à Falmouth à ordres  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Arrivé à Adélaïde en janvier 1915 venant de Liverpool (G-B)  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Arrivé à Newcastle en mars 1915 venant de Adélaïde  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Arrivé à San Francisco en juillet 1915 venant de Newcastle  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Arrivé à Cape Town le ... venant de San Francisco  
Ayant ... hommes d'équipage et pas de passagers

Coulé par un sous-marin allemand le 17 avril 1916, à l'entrée  
de la Manche, par 49° 12' N et 8° 10' O. Aucun survivant.

## Rôle d'équipage du voilier pour ce voyage :

Nom	Prénom	Inscrit n°	Inscrit à	Né le	Né à	Fonction
Rioual	Jules	81-CLC	Binic (22)	1879-03-03	Binic (22)	Capitaine
Pulce	Jean	4666-OMM	Saint-Brieuc (22)	1886-10-13	Plérin (22)	Second
Camard	Yves	2590	Binic (22)	1879-12-09	Pordic (22)	1 <sup>e</sup> lieutenant
Le Bars	Gilles	2099	Binic (22)	1879-05-14	Goudelin (22)	2 <sup>e</sup> lieutenant
Hourdel	Louis	1724	Binic (22)	1875-04-02	Binic (22)	Charpentier
Cozic	Frédéric	1674	Binic (22)	1873-11-15	Étables (22)	Cuisinier
Duchesne	Ernest	2652	Binic (22)	1882-12-17	Le Havre (76)	Matelot
Martin	Eugène	2987	Binic (22)	1889-12-05	Binic (22)	Matelot
Gergand	Louis	559	Saint-Malo (35)	1895-05-20	Nantes (44)	Matelot
Erhel	Étienne	482	Saint-Malo (35)	1894-02-13	Plouër-sur-Rance (22)	Matelot
Audren	Joseph	796	Lorient (56)	1886-12-28	Moëlan-sur-Mer (29)	Matelot
Le Bouffant	François	2650	Lannion (22)	1875-07-26	Pleumeur-Bodou (22)	Matelot
Le Mercier	Ange	600-HS	Vannes (56)	1881-01-11	Sarzeau (56)	Matelot
Cariou	Jean	4757	Audierne (29)	1883-01-06	Audierne (29)	Matelot
Collet	Ange	8066	Binic (22)	1895-06-07	Lantic (22)	Matelot
Hamon	Yves	626	Dinan (22)	1879-06-17	Plouasne (22)	Matelot
Redon	Jean	-	Saint-Brieuc (22)	1874-07-27	Plérin (22)	Matelot
Jégo	Pierre	6035	Auray (56)	1881-05-16	Plougoumelen (56)	Matelot
Kervision	Corentin	1926	Quimper (29)	1875-03-25	Loctudy (29)	Matelot
Méheux	Julien	2187	Binic (22)	1882-05-18	Binic (22)	Matelot
Rault	Louis	1939	Binic (22)	1896-10-22	Étables (22)	Matelot léger
Audren	Pierre	16068	Lorient (56)	1896-06-02	Moëlan-sur-Mer (29)	Matelot léger
Guinard	Marie-Ange	30450	Saint-Brieuc (22)	1899-07-17	Pléneuf (22)	Novice
Crochet	Louis	4051	Binic (22)	1898-08-26	Binic (22)	Novice
Carfantan	Adrien	34447	Saint-Brieuc (22)	1897-07-27	Pléneuf (22)	Novice
Rouzès	Louis	4003	Binic (22)	1899-06-17	Binic (22)	Mousse

Le rôle conservé aux archives est celui qui a été établi avant le départ du navire d'Europe, "rôle de bureau". Ont été ajoutées quelques corrections connues de l'Inscription Maritime pour régler les salaires. On sait ainsi qu'en Australie Jean Cariou a débarqué à Adélaïde le 6 janvier 1915 et Louis Gergand a déserté à Newcastle le 27 mars. Plusieurs marins ont débarqué à San Francisco (Californie) : Ernest Duchesne le 27 juillet 1915, Corentin Kervision le 10 août, Étienne Erhel et Jean Redon le 11 août. Enfin Ange Collet a été débarqué malade au Cap (Afrique du Sud), le 10 février 1916. Ces marins ont échappé au naufrage.

Ce n'est pas le cas de Julien Méheux qui, lui, a embarqué à San Francisco le 18 août 1915. Si la mention "Mort pour la France" n'apparaît pas dans l'état civil pour les naufragés de l'*Ernest Reyer*, ce qui n'est pas le cas d'autres voiliers, c'est que lors de l'enregistrement des décès, leur navire était présumé "Perdu Corps et Biens".

Les marins étrangers, au nombre de 5, embarqués pour remplacer les marins débarqués en cours de voyage n'apparaissent pas sur ce rôle, pas plus d'ailleurs que les dates des escales. Tout cela était noté sur le "rôle du bord", mais celui-ci a disparu avec le navire et son équipage.