



TREIZOUR

Amis du Port-musée

Infos



N° 40 - Octobre 2014



TELENN MOR
entrée en chantier le
7.10.2014



L'un des premiers projets de notre association voici 35 ans a été de reconstruire à l'identique la chaloupe sardinière emblématique de l'histoire du port de Douarnenez. Le bateau a pleinement répondu aux attentes de ses initiateurs. Depuis 30 ans il navigue en baie pour le plus grand plaisir de ses passagers et des promeneurs côtiers. Il est entretenu avec le plus grand soin. C'est ce qui nous amène aujourd'hui à entreprendre sa restauration totale afin de le rendre capable de repartir pour les 30 ans à venir. Rendez-vous en 2044 !

Paul le Joncour



AIDEZ A CETTE RESTAURATION : SOUSCRIVEZ !

Association TREIZOUR-Amis du Port-musée - 30 avenue de la Gare - 29100 DOUARNENEZ

Internet : Treizour.com

Rédaction, conception et réalisation : Paul et Joëlle LE JONCOUR

PHOTOS : Paul le Joncour; Didier Cariou; Bernard Ficatier; Evelyne Girodeau; Claude Décadi;

Claude-Blanche Briatte; Michel Balannec; le Port-musée; Mélanie (le Chasse-Marée); Alain Le Roy

Traversée Bestrée - île de Sein en kayak de carton

par Didier CARIOU

J'ai bien aimé «Ça cartonne à Dz» en 2013 parce qu'il y a eu du suspense jusqu'à la fin, et en clôture la super soirée partagée au hangar Treizour. C'était une aventure que d'élaborer et construire «Karantezig» et «Bolontezig».

Le but était de faire deux kayaks pour aller vite, malheureusement après un premier essai, ils se détrempeaient surtout vite... L'impression d'avoir rafistolé, étanché jusqu'au bout pour que ça tienne et ce dans la bonne humeur générale...

Pour «Ça cartonne à Dz en 2014», c'est décidé, d'autant plus que le Port-musée aura une revanche à prendre, on va reconstruire un autre kayak, plus long, plus étroit, plus fin, donc normalement plus rapide... Seul problème : la stabilité dans le virement de bord. Le nom un peu prétentieux «Port Rhu Express» lui ira bien, la couleur noire aussi. De toutes façons il faut faire simple, une petite bande bleue rappellera notre chaloupe, et pour la déco, les autocollants feront le reste. Expérience aidant, la construction à été «express» au point que j'ai oublié mon couteau à mastic à l'intérieur

1er Juin, je fais figure d'homme à abattre, un rapide tour des autres canots me fait plus penser à un remake des Gras de DZ, ce qui est bien aussi... Le soir voit une victoire sans panache de «Port Rhu Express»... Souvent la première fois laisse un goût meilleur et je trouve déjà cette fête victime de son succès. Une remarque désobligeante d'un bénévole « t'aurais dû être disqualifié parce que ton bateau est trop rapide » renforce cette impression que j'ai de m'être «trompé de course» ou d'avoir quelque part triché ... Pendant la parade finale, je suis resté promener le «Bidorig» jusqu'aux dernières sorties de l'eau, à peu près une heure à tournicoter en évitant le combat naval de clôture.

Deux point positifs toutefois : le premier me revoilà pour la deuxième année « Champion du monde de bateaux en carton » (titre ô combien pompeux) mais surtout que le kayak est là aussi sec que le matin et je ne vous cache pas que l'idée d'une balade à Sein me trotte déjà dans la tête ...

Nous voilà au mois d'Août, (encore un été qui passe trop vite). C'est décidé, faudra trouver la bonne fenêtre météo, avec du petit coëf, l'idéal étant plus de naviguer sur un lac que d'affronter



le Raz. Mais le kayak demande à être «marinisé» parce que malgré tout ça reste une petite aventure. Première chose supprimer ce renfort interne qui fait plier les genoux, donne des crampes et rend le kayak instable. Ensuite faire un pontage sur l'avant avec un déflecteur pour éviter d'embarquer trop d'eau, Et pour finir installer des cale-genoux qui permettent de bien se bloquer si nécessaire. Comme disent si bien les eskimos : «le kayak doit être le prolongement de l'homme». Il reste suffisamment de carton à Treizour pour ces améliorations, et moi j'ai vraiment le temps de les réaliser, le tout sera évidemment bien peint et la coque aura le droit à une couche complète.

On partira de Bestrée, parce que c'est le port le plus proche à peine 6 petits milles. J'avais plusieurs possibilités pour sécuriser le tout, en fait j'ai préféré demander à Didier Plouhinec. Il est là avec son fils Victor et en plus ils ont un petit Zodiac. Didier est aussi un ami de longue date, grand kayakiste, auteur du raid Cap Nord -Cap Sizun, 5500 km, avec qui j'ai eu beaucoup de plaisir à naviguer. Lui, il assurera la sécu zodiac et Rémy le Cam, autre grand randonneur kayakiste au long cours m'accompagnera au plus près avec son kayak. L'équipe est bonne. On faisait tous les trois partie de « l'Association des Kayakeurs du Ponant » association qui est à l'origine de la reconnaissance du kayak de mer en tant que bateau et ayant obtenu le droit à la catégorie C (6 milles du rivage). Souvenir d'une époque lointaine où on a dû batailler énorme pour en arriver là. Évidemment pour nous la question sécurité est primordiale: matériel obligatoire catégorie C voire même plus, VHF et GPS ... Sauf que pour ce coup-ci d'un commun accord on n'a demandé aucune autorisation pour mon kayak qui lui est loin d'être homologué 6 milles. Avec eux je me sens un peu le maillon faible, j'ai arrêté le kayak depuis plus de 15 ans et j'ai toujours des doutes quant à mes épaules aux tendinites récurrentes et mon dos aussi, mais c'est rassurant de les avoir à mes côtés.

Bestrée le 21 Août 6h30 du matin : nous y sommes. Le temps un peu frisquet me replonge une vingtaine d'années en arrière quand on écumait la mer sur nos kayaks. Si nous «kayakistes du Ponant» avons fait toutes les grandes premières, aujourd'hui aller à Sein en kayak est devenu une banalité.

Fin le temps où l'on devait demander des dérogations, trouver des bateaux accompagnateurs, prévenir les sémaphores, être au minimum 3. Aujourd'hui n'importe quel pékin pourvu qu'il ait un kayak homologué et une VHF peut y aller...

Donc on y va ! Je pense qu'au niveau sécu on est au top. La mise à l'eau est difficile. La cale de Bestrée glisse et il ne faut surtout pas que le kayak frotte. 7h départ. Les premiers coups de pagaies sont rassurants et en plus la mer est belle, petit bémol : on est un petit peu trop tard pour aller au ras de la Vieille et de la Plate. Il y a déjà une heure de flot, le courant est traversier Nord jusqu'au phare et pour le contrer il faut gagner dans le Sud et faire cap vers le Chat. Autre petit bémol : les calages que j'ai rajoutés sont trop hauts et pas efficaces et j'ai tout de suite froid aux pieds, pas de chaussons... Bonne nouvelle quand même, notre vitesse au départ plus de 5 nds (gps) aidés par le flot ... Mais faut pas qu'on mollisse jusqu'à avoir la Vieille derrière nous. Vite fait on se trouve dans le Raz et dégagés de tous dangers. L'Ile de Sein paraît déjà toute proche, en plus à cette heure matinale les Ferries de la Brittany ne passent pas encore. Derrière nous le lever de soleil est magnifique. J'ai trouvé l'astuce de me reculer au max pour que mon dos s'appuie bien dans le fond de l'hiloire, je suis mieux calé et c'est plus confortable, J'ai trouvé le rythme qui me convient, endurer pour ne pas se mettre dans le rouge et rester concentré sur mes coups de pagaies, je me surprends même à les compter (en fait je faisais souvent ça). Didier m'annonce que ça fait une heure



Fin le temps où l'on devait demander des dérogations, trouver des bateaux accompagnateurs, prévenir les sémaphores, être au minimum 3. Aujourd'hui n'importe quel pékin pourvu qu'il ait un kayak homologué et une VHF peut y aller...





Didier

qu'on est parti et nous sommes déjà au niveau de « kornog ar Vas Nevez » donc pour ainsi dire arrivés... 8h20 : cale du bateau de sauvetage, on y est. 1h20 c'est le temps de notre traversée. Surprenant env. 4 nds de moyenne. Je ne m'attendais pas à ce temps... (Dans mes estimations je pensais à 3 nds donc une traversée en 2 heures environ)

Des amis dans la confiance nous attendent, ce sera d'abord un bon petit déjeuner chez eux quoique je m'étais bien goinfré hier soir et ce matin. A peine le temps de récupérer c'est un plat d'encornets avalé un peu rapidement car la marée ne nous attendra pas pour le retour. J'avais un plan B, mon voisin était en pêche à Tévénec et pouvait

éventuellement venir me récupérer (moi et le kayak), mais le plan A était plus réjouissant : retour à Bestrée comme on est venu. Ce sera donc un passage Express à Sein... Que vous dire de plus sur le retour, si ce n'est que j'ai dû gérer des douleurs aux épaules et aussi une crampe dans la cuisse droite... Arfff ce kayak n'est pas un modèle d'ergonomie et de confort donc le retour nous prendra 5mn de plus... Par contre, il est aussi sec qu'au départ et prêt pour « ça Cartonne 2015 » !

Un coup de fil aux amis, et l'après-midi contents, nous sommes allés sucer une glace et boire un verre en bons touristes à la pointe du Raz... Ensuite pour la première fois j'ai dû aller rassurer ma mère !!!!

A BORD DE TELENN MOR



↙ Sortie du 23 août sur fond de régata

↘ Isabelle prend la barre



... ET D'AMITIE



Dernière sortie yole et chaloupe le 27 septembre



Cet été nos bateaux, chaloupe et yoles ont navigué régulièrement le week end et animé la baie. Juillet et septembre ayant été très beaux, nous en avons bien profité.

La chaloupe est rentrée en chantier en début octobre. Elle en ressortira fin mars 2015.

Temps favorable et équipage suffisant, la yole continuera à naviguer tous les samedis.

TELENN MOR et AMITIE ont magnifiquement représenté Treizour pendant toute la fête.

La chaloupe, armée par Didier y a participé activement. Elle a fait le plein de passagers et Didier s'est fait plaisir en effectuant des manoeuvres audacieuses au droit du seuil, suscitant des remarques flatteuses de la part des commentateurs officiels.

La chaloupe était également partie prenante du tableau final de clôture de la fête. Un bon moment.

Pour ce qui est d'AMITIE, nous laissons la parole à Mika et à Soizig :



Quelques mots pour vous raconter les moments sympas partagés à bord comme à quai durant les 4 jours de Temps Fête. Nous avons eu la chance de naviguer presque au complet les 4 jours, et sous un soleil très agréable.

La couleur de cette édition de Temps Fête a été annoncée dès la journée du jeudi, avec le début des péripéties... Ayant prévu de passer la passerelle pour sortir du bassin AVANT l'arrivée de l'armada en provenance de Camaret, nous nous sommes retrouvés bloqués à contresens de la flottille arrivée sur Douarnenez bien avant l'heure prévue.

Après avoir patienté, paradé et re-patienté à l'intérieur de bassin, nous avons finalement décidé de réagir et de tenter un passage en force entre les piliers de la passerelle. Avant partout, souquez, laissez-courir ! Passage réussi, sous les applaudissements des spectateurs (nous-mêmes étions légèrement surpris de la bonne réussite de l'opération)... Cette « action de bravoure » nous a permis de passer un excellent après-midi à la rencontre de la flottille, majoritairement à l'aviron vu le peu de vent.

Le vendredi, avec un équipage plus que complet de 15 personnes, nous avons régaté contre l'ensemble des voile-aviron de la fête. Départ entre Tristan et Le Guet pour un parcours en deux tours, par un temps magnifique. Le Drakkar et la Baleinière (nos deux principaux concurrents) s'étant éperonnés sur la ligne de départ, nous avons eu le champ libre pour réaliser une belle performance et remporter la victoire haut la main. Nous avons bien entendu fêté cette première place comme il se devait au traditionnel PPVR du début de soirée.



Samedi, navigation splendide avec l'ensemble des bateaux de la fête, pour un tableau magnifique sur la baie de Douarnenez. Nous avons notamment « joué » de près avec la Cancaïse, pour le plus grand plaisir de ses passagers comme de nos yoleurs. Dimanche, sortie plus calme avec un équipage réduit, qui nous a tout de même permis de faire un agréable tour en baie pour clore dignement la partie navigation de ces 4 jours de fête. Mention spéciale à l'organisation de la fête pour le spectacle du dimanche soir, le fameux « ballet des sardines », qui a donné des allures de scène artistique au site du Port-Rhu...

Et pour finir, un grand merci à l'équipe de la « Guinguette Pelfort » de la place de l'Enfer, qui gardera certainement un souvenir fort de l'équipage d'Amitié pour cette édition de Temps Fête 2014 !

SOIZIG & MIKA



◀ Défi Breton (Golfe du Morbihan)



Un très bon moment

L'important était de ne pas rater dans le Golfe lieu magique, cette fête des yoles française en parallèle avec l'Atlantic Challenge.

Nous avons eu quelques difficultés à constituer notre équipage. Beaucoup de nos plus jeunes avaient préféré participer à Temps Fête à Douarnenez. On peut les comprendre.

En définitive, nous avons nos 11 équipiers de base et des "extras" d'autres yoles : Evelyne et Jean -Marc Girodeau de Val Maubuée et Florence de Rennes.

Entraînement minimum

le Défi avait un programme d'épreuves. Pour diverses raisons la formation de l'équipage s'est réduite à sa plus simple expression. Ce fut un après-midi en baie où nous avons rappelé à l'équipage les règles élémentaires de navigation à la voile et à l'aviron et répété quelques manœuvres: départ de course, cadence de nage, slalom, virement de bord et gambeyage, la yole du capitaine, etc. Nous avons un équipage convivial, volontaire, attentif. Ce moment d'entraînement a en fait préfiguré l'ambiance et l'atmosphère du groupe tout au long du Défi. C'était l'envie de chacun d'être dans les épreuves et de faire de son mieux dans la bonne humeur. Elle fut de mise tout au long du séjour que ce soit sur terre ou sur l'eau. Le beau temps a aussi favorisé les choses.

Quelques souvenirs

Jean-Marc et Paul étaient chefs de bord en alternance. Voile pour l'un, aviron pour l'autre. Philou a pris le slalom.

Courses à l'aviron de 2 milles : elles ont été tenues. Personne n'a molli.

Courses voile -aviron: petite émotion quand la pointe de 2 avirons a touché «Erminig» la yole française de l'AC se trouvant sur le parcours. Belle pirouette arrière d' Eric heureusement sans mal.

Dans cette même course nous luttions bord à bord avec la yole irlandaise quand Jean-Marc nous fait contourner une balise hors parcours. Manœuvre réalisée impeccablement mais avec la perte d'au moins 5 à 6 places au classement.

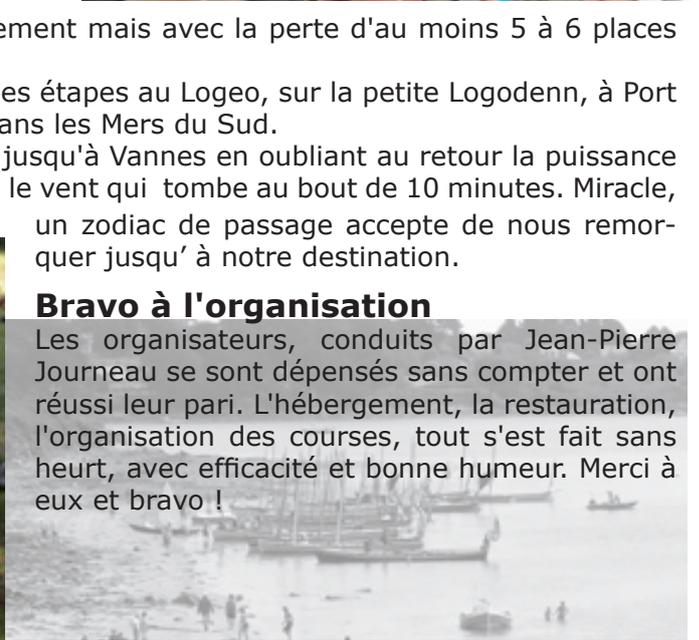
Nous garderons en mémoire les moments de grâce des étapes au Logeo, sur la petite Logodenn, à Port Navalo, à Toulindac... Il faisait beau et nous étions dans les Mers du Sud.

Petit souvenir du dernier jour où nous sommes allés jusqu'à Vannes en oubliant au retour la puissance du flot. Un plaisancier nous sort de port Anna et voilà le vent qui tombe au bout de 10 minutes. Miracle,

un zodiac de passage accepte de nous remorquer jusqu' à notre destination.

Bravo à l'organisation

Les organisateurs, conduits par Jean-Pierre Journeau se sont dépensés sans compter et ont réussi leur pari. L'hébergement, la restauration, l'organisation des courses, tout s'est fait sans heurt, avec efficacité et bonne humeur. Merci à eux et bravo !



NAVIGATION AOUT

sur le Boutre d'Oman

Avec la SNSM et les plongeurs, nous avons accueilli en juin dernier NIZWA, le boutre d'Oman qui venait animer «Temps Fête» et s'ancrer durablement au Port-musée.

Son propriétaire, M. Jocelyn PIERRE, a sympathiquement invité les membres de l'association PORT RHU et TREIZOUR à une balade en baie sur son bateau.

Le temps était beau avec juste ce qu'il fallait de vent. Les invités formaient l'équipage et le seul à connaître la manoeuvre était le patron.

Le boutre n'est pas un misainier et il nous a fallu nous familiariser avec le système de bastagues maintenant la puissante voile latine, comprendre son gambeyage et autres manoeuvres...

Après quelques tâtonnements et ajustements, le NIZWA filait bien sur les eaux de la baie.

Une très belle sortie. Merci Jocelyn.



ANIMATIONS

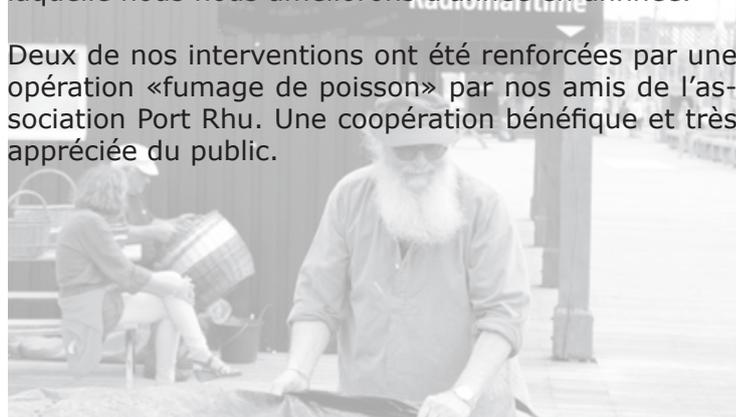
Les tannages au Port-musée



A la demande du Port-musée, nous avons assuré cet été 4 opérations de tannage en parallèle avec l'équipe habituelle de ramendeurs-mateloteurs et un fabricant de paniers.

Bernard, Claude et Anne en ont profité pour s'initier à la confection de la tannée, potion capricieuse pour laquelle nous nous améliorons d'année en année.

Deux de nos interventions ont été renforcées par une opération «fumage de poisson» par nos amis de l'association Port Rhu. Une coopération bénéfique et très appréciée du public.



NAVIGATION - SEPTEMBRE

Séjour de découverte pour des élèves architectes

A l'invitation de Bernard Ficatier qui a enseigné dans cet établissement, un groupe d'étudiants de l'école d'architecture de Nantes, spécialisation architecture navale, a séjourné fin septembre à Douarnenez pour y découvrir son patrimoine maritime.

Les élèves et leur professeur M. André Herskovits ont ainsi navigué durant 2 jours à tour de rôle sur la chaloupe et la yole. Ils se sont passionnés pour la voile traditionnelle, les manoeuvres à l'aviron et pour la découverte du Port-musée et de ses collections..

Bénéficiant d'un temps exceptionnel, les étudiants qui étaient hébergés dans les gîtes des Plomarc'h sont rentrés ravis de leur séjour à Douarnenez.

Leur professeur se promet déjà d'y revenir.



Balade aux Glénans

Traditionnelle balade de fin de saison avec les Bigoudens et les Morbihannais où Treizour était représenté par trois équipiers.

Comme chaque année embarquement à Loctudy pour une traversée effectuée sans problème mais en tirant de toutes nos forces sur les avirons car le vent n'était pas au rendez-vous. L'ambiance à bord était pour autant des plus sympathique et joyeuse comme c'est toujours le cas avec les Bigoudens.

La journée du dimanche a été consacrée pour les uns à la pêche à pied, pour les autres à la navigation autour des îles, ou encore à la baignade et au farniente sur la plage.

Quant au retour, mer belle, bon vent, toutes voiles dehors. Arrivée sur le plancher des vaches vers 18H30. A l'année prochaine.....

Michèle Bonjour



Anna Rosa

Après 4 années de restauration au chantier Tanguy l' Anna Rosa a été remise à l'eau devant un nombreux public.

La yole Amitié l'a accompagnée jusqu'au Port-musée avec divers bateaux associatifs dont le «Gabian».



Week end à Guérande

Les 13 et 14 septembre derniers, l'Association PORT RU organisait un week end «découverte» des marais salants de Guérande. Plusieurs membres de Treizour, adhérents aux deux associations y participaient. Ce week end tout à la fois sympathique et très enrichissant a encore renforcé si besoin était les liens qui unissent nos deux associations.

Sous un soleil radieux nous avons bénéficié le samedi après-midi d'une très intéressante visite guidée des marais salants par Pascal, paludier de Guérande, un ami de l'association Port Rhu.

Après une nuit passée au Centre nautique du Pouliguen, devant la mer, le dimanche nous avons visité la vieille ville de Guérande et après une dégustation d'huitres à midi, nous nous sommes rendus au Musée des Marais Salants où Pascal nous a servi de guide .

Nous avons terminé notre balade à Mesquer où Mike nous avait donné rendez-vous pour nous faire découvrir le centre de formation des charpentiers de marine qu'il y dirige.

Ces deux jours ont été très intenses mais tellement sympathiques et chaleureux qu'on en redemande !!

Nous allons essayer de mettre sur pied un week end commun Port Rhu / Treizour prochainement. Nous vous en tiendrons informés.



Fête du sport - Forum des associations

Cette année nous étions présents à la fois au stade Lesteven pour présenter notre activité sportive de navigation sur les yoles et au Forum des associations salle Jules Verne où nous présentions le côté patrimonial de Treizour. De bons contacts de part et d'autre.

Au stade jean Lesteven



Au Forum des Associations salle Jules Verne

◀ **Souscription. Restauration Telenn Mor**

Nous étions présents à SENE les 20 et 21 septembre derniers où, à l'occasion des Journées du Patrimoine l'association PORT RHU fumait du poisson. Une petite exposition présentait TELENN MOR et notre souscription. Elle y a reçu un bon accueil.

Rappelons que cette souscription est toujours d'actualité. Le constat que nous pouvons faire actuellement, c'est que nous devons compter davantage sur les dons individuels que sur les entreprises, d'où la nécessité de continuer à en parler autour de nous.



◀ **Appentis : nouvelle implantation**

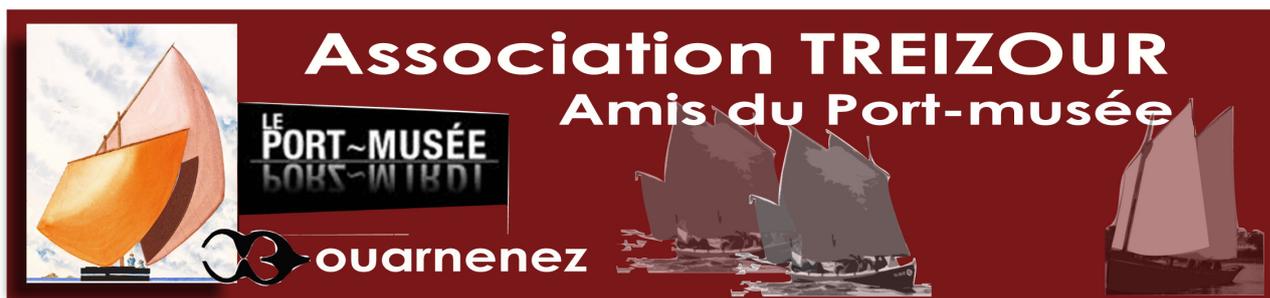
L'intention de notre CA était à l'origine de réaliser un appentis à l'arrière de notre hangar. Nous vous en avons parlé.

Après réflexion, il lui a semblé préférable de réaliser ce bâtiment en accollement du pignon sud de notre hangar, son ouverture donnant directement sur le boulevard.

L'autorisation d'occupation de la Mairie nous laisse à cet endroit une bande de 3 mètres de large sur laquelle nous pouvons réaliser cette annexe.

Nous allons maintenant engager les démarches administratives nécessaires à cette réalisation.

◀ **Site internet : treizour.com**



Le nouveau site Internet de Treizour est maintenant en ligne.

Ce n'est qu'un début. Il peut évoluer encore. Nous allons notamment travailler sur les textes et y ajouter des photos et vidéos....

Un grand merci à Laurent pour l'énorme travail qu'il a fait là.

Allez y jeter un coup d'oeil et faites-nous part de vos observations.



Le port de Tréboul dans les années 1955 (?)

Un temps révolu

Yves ADAM , cadre de Treizour, pionnier des yoles



L'annonce de la mort d'Yves à 64 ans à l'issue d'une plongée en baie le dimanche 28 septembre nous a tous frappés de stupeur.

Yves, ancien Vice-président de Treizour, chef de bord était un des fondateurs de l'équipage des yoles.

Dès 1988, à la donation d'Amitié par les Américains, il s'était porté volontaire pour en constituer l'équipage. Avec Marcel, Joëlle et Paul il a été un des animateurs réguliers du groupe et a participé à de multiples sorties en France et à l'étranger comme en 2006 où il a mené Volonté à l'Atlantic Challenge à Gênes et en 2008 à Québec pour le Défi Jeunes Marins. Excellent régatier Yves s'était, dans ce Défi, classé premier des équipages français.

En 1999 et 2000 il avait pris une part active à l'instruction des chefs de bord et équipiers des nouvelles yoles du Défi jeunes Marins du Chasse Marée.

Yves en tant que cadre de l'association participait aussi à son activité générale : à l'aménagement du hangar, à la mise sur pied de nos sorties, de nos manifestations.

Yves était aussi depuis toujours un passionné de plongée et avait pris une grande place au sein de l'Aqua Club dont il était le Vice-président. C'est grâce à lui que nous avons organisé une sortie de la yole Volonté à l'Île de Sein en compagnie des plongeurs et de Reine de l'Arvor leur bateau. Un week-end dont tous gardent un souvenir mémorable.

La mort de Yves laisse un grand vide au sein du monde nautique et associatif de Douarnenez.

Beaucoup de yoleurs lui ont rendu hommage lors de ses obsèques. Comme les plongeurs, ils se rappelaient avec beaucoup de nostalgie sa formule célèbre quand tout marchait bien à bord : " Alors, on est pas bien là les enfants ! "

Toutes nos condoléances à la famille particulièrement à Marguerite sa femme, à Hélène sa fille, anciennes membres de Treizour et à ses deux fils.

Antoine SUAREZ, un vrai bénévole



Antoine, dit Tony, ancien membre de Treizour nous a quittés en début juillet dernier après avoir de longues années lutté avec un courage exemplaire contre la maladie. Il avait 71 ans.

Tony avait toujours le moral. D'origine pied-noir il avait été président d'un club de plongée dans le sud de la France. Devenu Douarneniste, passionné d'oiseaux, il participait à diverses associations.

Tony par ses compétences professionnelles de tuyau-chauffagiste savait rendre service. Il nous a beaucoup aidés pour l'aménagement de notre hangar et la confection de pièces métalliques pour nos bateaux.

Nous partageons la peine d'Anne-Marie et de la famille.

Au revoir Tony

Yves et Tony travaillant ensemble au hangar

Profitez des **vacances de la Toussaint** pour voir ou revoir les expositions du Port-musée. Il sera ouvert 7j/7 de 10h à 12h30 et de 14h à 18h.

Le musée sera ensuite fermé à partir du 3 novembre.

A noter qu'il sera ouvert pendant les vacances de Noël : du 20 décembre au 4 janvier.

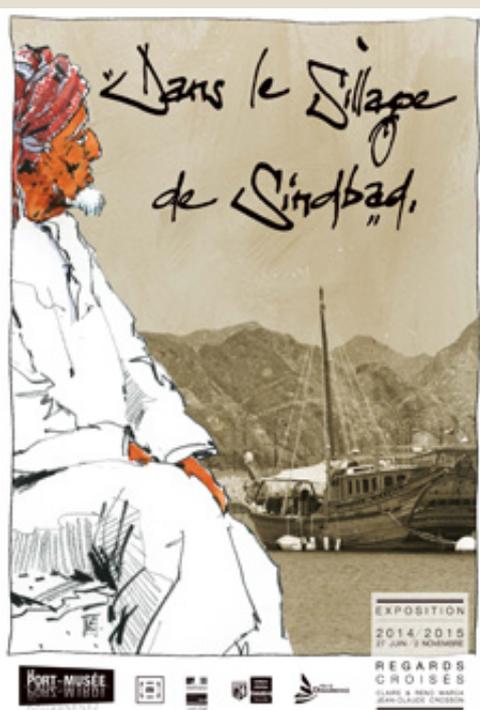
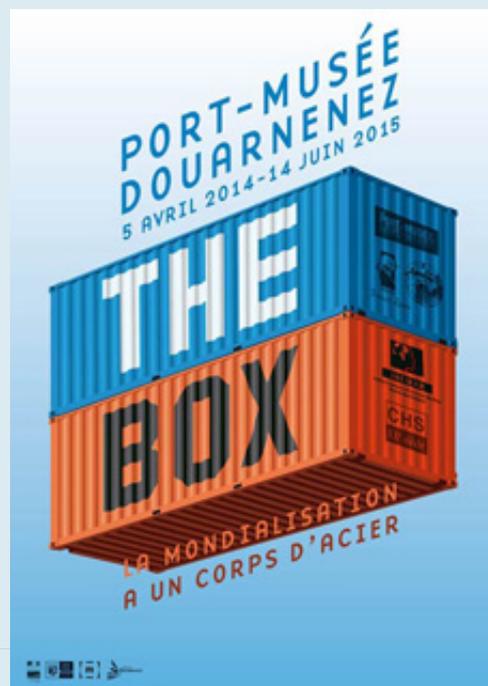
Exposition The Box.

« La mondialisation a un corps d'acier »

jusqu'au 14 juin 2015 au Port-musée

C'est un caisson métallique aux dimensions standardisées, une simple boîte rectangulaire de dimension universelle devenue la pierre angulaire d'une révolution économique qui bouleverse l'histoire mondiale du 20e siècle.

Comment le conteneur a détruit un système économique tout en contribuant à en bâtir un autre, le nôtre : c'est cette histoire et ses enjeux que l'exposition « The Box. La mondialisation a un corps d'acier » met en scène dans une scénographie originale reposant sur le concept de la boîte déclinée sous diverses formes.



Dans le sillage de Sindbad

Du 28 juin 2014 au 1er nov. 2015

L'exposition Dans le sillage de Sindbad suit une route maritime séculaire reliant l'Afrique orientale à l'Inde dont le Sultanat d'Oman est le pivot. Le boutre, caboteur à voile omniprésent de Zanzibar à Calicut, est le fil conducteur de ce périple en océan Indien.

Au fil de récits graphiques appuyés sur les dessins de Claire et Reno Marca et Jean-Claude Crosson, le visiteur est invité à découvrir les liens unissant des cultures millénaires.

Entrée gratuite sur présentation de votre carte d'adhérent TREIZOUR

