TREIZOUR Infos

Amis du Port-musée

N° 39 - Juin 2014

Une souscription pour la restauration de TELENN MOR en partenariat avec la FONDATION DU PATRIMOINE

Association TREIZOUR - Amis du Port-musée - 30 Avenue de la Gare - 29100 DOUARNENEZ
http://treizour.com/joomla/index.php - Rédaction, conception et réalisation du bulletin P et J Le Joncour
Photos : Thierry Coadou ; Paul le Joncour, Didier Cariou ; Carole Tymen ; Claude Briatte ; Loick Lainé ; Temps Fête ; ça cartonne à Douarnenez ; Défi Breton ; Le Port-musée

Sommaire en images

→ *Signature de la Convention avec la Fondation du Patrimoine. Page 3*

→ *Port rhu en fête . Pages 4 et 5*

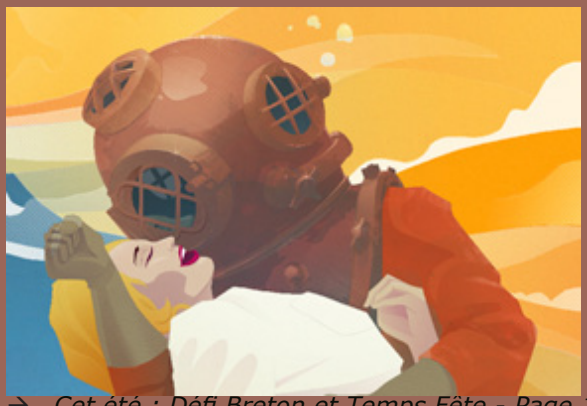
→ *Sortie à Plozvet. Page 6*

→ *Pages 8 et 9*

Pour que TELENN MOR puisse affronter sereinement les 30 ans à venir

Il n'est plus besoin de présenter TELENN MOR aux Douarnenistes tant sa silhouette noire et brune est familière dans la baie.
En 30 années de navigation, elle a embarqué quantité de gamins et adultes qui sont tous rentrés ravis de leur balade ! Aujourd'hui pour continuer sa mission elle a besoin de nous tous.
En 2009 , avec l'aide de la Ville de Douarnenez, du Département et de la Région Bretagne, nous avons entrepris une première tranche de travaux de restauration. Le moment est venu maintenant de la compléter.
Avec le soutien de la FONDATION DU PATRIMOINE, nous lançons une souscription pour nous aider à assurer le financement de l'opération qui a d'ores et déjà reçu le concours de la Ville, du Département et de la Région.
Les travaux sont estimés à 90 000 € et après déduction des subventions, il restera 35 000 € à la charge de l'association. Vous comprendrez donc notre appel à votre générosité.
Nous remercions tous nos partenaires pour leur engagement et tout particulièrement la Fondation du Patrimoine qui est le porteur de notre projet.
Notez que tout don donnera droit à une réduction fiscale. Avec ce bulletin, nous vous adressons le dépliant de souscription sur lequel vous trouverez toutes les explications nécessaires.
Mobilisons-nous et TELENN MOR naviguera encore longtemps pour le plaisir de tous. Je sais qu'elle peut compter sur vous. D'avance merci.
Et à bientôt à bord !!!

Paul LE JONCOUR



→ *Cet été : Défi Breton et Temps Fête - Page 10*

→ *Navigation - Telenn Mor et Volonté - Page 11*

Souscription pour la chaloupe
Un projet Treizour-Fondation du Patrimoine à soutenir

C'est de Paul Robert notre voisin et ami du Port-Rhu, permanent de la Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes que nous est venue l'information de la possibilité d'une souscription initiée par la Fondation du Patrimoine au profit de notre projet de restauration de la chaloupe Telenn Mor.
Notre projet était certes déjà "dans les tuyaux" avec un dossier cofinancé par la Région Bretagne, le Département du Finistère et la Ville de Douarnenez mais l'idée que cette souscription pouvait limiter la part conséquente qu'y prenait notre association était de nature à beaucoup nous intéresser. Obtenir de nouveaux fonds de cette manière nous permettait aussi d'engager des dépenses que nous avions jusqu'à présent reportées comme par exemple confectionner un taud pratique pour l'hivernage du bateau, refaire des karennou, (grands avirons latéraux) et deux godilles, refaire un jeu de voiles neuves car les nôtres commencent à présenter des points de faiblesse...

Jean-Pierre GOAVEC, de la Fondation du Patrimoine vient de signer la convention

Dans un premier temps nous avons pris contact avec Pascal Février, Morbihannais, Conseiller au patrimoine maritime de la Fondation, qui nous a expliqué les modalités maintenant bien rôdées d'un lancement de souscription. La Fondation qui a une agence à Rennes est le support administratif et financier de l'opération. C'est elle qui collecte l'argent des souscripteurs et atteste le versement qui permet à ces derniers une réduction d'impôt.
C'est à notre association de faire la promotion de la souscription et de solliciter les dons auprès des particuliers et des entreprises.
Tout ce dispositif est intégré dans le cadre d'une convention établie entre la Fondation et l'association.
Nous nous sommes retrouvés le 20 mars dernier à notre siège du Port-Rhu pour la signature de cette convention et c'est en présence de nos représentants, Michel Balannec, Pascal Février, la presse, que Jean Pierre Goavec délégué départemental de la Fondation et Paul le Joncour notre président ont revêtu cette convention de leur paraphe.
Il s'agit maintenant pour notre association de faire campagne pour la promotion et le succès de cette souscription. Chacun est invité à se mobiliser pour susciter le maximum de dons en faveur de notre projet.

Image de tempête (cet hiver au Guet)

DU 2 AU 4 MAI 2014

"PORT-RHU EN FÊTE"

DOUARNENEZ

Pour la 8 ème année consécutive des Portes ouvertes des ateliers au Port Rhu, le soleil était au rendez-vous ! Du 2 au 4 mai les abords des hangars ont vu des centaines de personnes affluer, pour découvrir, échanger, écouter et déguster, dans une ambiance chaleureuse et conviviale, en prenant tout simplement le temps de flâner... Oui il y avait un petit air de vacances avant l'heure !

Pour cette 8 ème édition, les 4 associations organisatrices que sont le Skellig, les Charpentiers de grève, Port rhu, et Treizour, se sont réunies au sein d'un collectif dont le but est d'organiser cette fête annuelle autour du patrimoine maritime et de la transmission de ses savoirs-faire.
Il suffisait de suivre le chemin tracé comme l'aurait fait le petit poucet en découvrant une vingtaine de photos de Madagascar au départ du Musée du bateau ou de l'Office du tourisme. Ainsi guidés les curieux arrivaient sur le site. Ils pouvaient ensuite visiter le Skellig puis s'arrêter devant l'exposition de photos sur les boutres et les pirogues de Madagascar réalisée par Claude dans le hangar prêté par Gréements d'Ys. Comme chaque année, les hangars associatifs et les entreprises installés sur le site (le chantier naval Pleine Mer et la sellerie Anne Marine Sellerie) ont ouvert leurs portes et accueilli les nombreux visiteurs curieux de comprendre et d'admirer les réalisations ou chantiers de restauration en cours.

Bien entendu les enfants n'étaient pas en reste et cette fête est aussi la leur. L'atelier construction de maquettes n'a guère désempli durant les deux jours. Avant de repartir avec son chef d'oeuvre, chacun voulait tenter la navigation hauturière dans le bassin... Les choses sérieuses pouvaient commencer : match racing improvisé ... oulala, «vas y que je souffle sur ma voile et toi tu me fais un peu de vagues...» Résultat tous les participants sont vainqueurs !!!
Le Manège Salé et l'Accrovoile ont apporté ce petit brin de folie qui voit même les adultes se prendre au jeu, à califourchon sur un poisson afin de décrocher un pompon imaginaire ou se rêver Capitaine Barbe rousse en se hissant sur la hune, pour regarder l'horizon...
Chaque soir des spectacles différents, plutôt rock le vendredi et métissé le samedi avec la belle découverte qu'est la chanteuse malgache Majna, seule en scène, quel talent !
Le dimanche, les Puces de mer ont accueilli les curieux comme les habitués à l'heure du p'tit déjeuner. Chaque jour le temps était propice à la balade à la godille dans le Port Rhu...
Bien entendu, il faudrait aussi vous parler du spectacle «Ca crie pan » moment magique devant des enfants ébahis ou de la finesse et la délicatesse des petits films animés de Daphné Jamet, des éclairages subtils des carènes sur le site....
Ces 2 jours et demi de fête ont été denses, intenses, joyeux et chaleureux.

Dans notre p'tite cabane de bénévoles, nous étions nombreux à nous faire la réflexion suivante : « les gens ont la banane et les gamins sont joyeux ! » Alors oui, nous avons fini le week end sur les rotules mais nous avions du baume au cœur !
Sans les bénévoles cette fête ne serait pas si belle ... 4 semaines ont passé et aujourd'hui c'est bien à eux, à nous, que je pense,... De l'organisation au démontage, du montage des barnums au curry de poulet, des finances au concours de godille, de la plonge aux 220 kg de poissons fumés, des centaines de crêpes aux litres de ... jus de pomme . Bref cette alchimie a bien fonctionné, alors qui sait peut-être à l'année prochaine pour une 9 ème édition ?

Isabelle DROGOUL, présidente du Collectif

Sur les traces du vaisseau «Les Droits de l'Homme»

Dans la continuité de nos «balades culturelles», Marie Annick avait proposé de nous faire mieux connaître l'épisode du naufrage tragique du vaisseau «Les Droits de l'Homme» en baie d'Audierne en janvier 1797.

Ce grand vaiseau faisait partie de l'expédition française manquée de libération de l'Irlande. Au retour il avait dû combattre deux frégates anglaises.
Cet événement douloureux qui fit entre 300 et 400 victimes est encore dans les mémoires. Une grande stèle dressée face à la plage de Canté sur le territoire de Plozevet le rappelle toujours à notre souvenir.
Un ouvrage «L'Odyssée du vaisseau Les Droits de l'Homme» co-écrit par Jakez Cornou et Bruno Jonin décrit cet épisode de la guerre franco-anglaise sous le Directoire.
En début avril, à l'auditorium du Port-musée, Jakez Cornou nous a présenté l'histoire du vaisseau et les circonstances qui ont conduit à son naufrage.
Nous nous sommes ensuite déplacés à Plozevet où, avec Jakez pour guide, nous avons pu voir le village de Keristenvet, la stèle du souvenir sur la plage de Cantec et le monument auprès de l'église de Plozevet.
Cette nouvelle balade s'est révélée aussi riche et intéressante que les précédentes. Nous allons essayer d'en programmer d'autres. Nous vous en tiendrons bien entendu informés.

Travaux de printemps

Le début d'année 2014 a été actif en matière de travaux .

Hangar

Nous pouvons dire que ce printemps nous avons pratiquement achevé l'aménagement intérieur de notre hangar avec la finition du câblage électrique, l'éclairage automatique de l'escalier du bureau et l'installation d'un plancher en dur sur nos deux" greniers" latéraux. Ceci nous a permis de ranger plus efficacement notre matériel.

Bernard et Claude et Stéphane et Anne au trvail

Permis de construire d'un appentis

Le 23 mars dernier nous avons obtenu de la Mairie l'autorisation de travaux pour la réalisation d'un appentis non clos à l'arrière de notre hangar. Ce projet dessiné par Didier devrait nous permettre de mieux stocker notre matériel et libérer ainsi le hangar.

Préparation de remise à l'eau de VOLONTE

Beaucoup d'heures ont été consacrées à la remise en état de Volonté qui a retrouvé son élément en fin mars.
En même temps AMITIE était sortie de l'eau pour subir à son tour un grand carénage.

Michel Mazéas

Un fidèle de Treizour de longue date

Nous avons tous reçu comme un choc la nouvelle de la mort de Michel Mazéas ancien Maire de Douarnenez personnage marquant de la vie politique et sociale pendant près d'un quart de siècle. Localement sa disparition n'a laissé personne indifférent.

A double titre la mort de Michel m'a personnellement marqué.

D'abord, en tant qu'ancien fonctionnaire municipal. J'ai travaillé très étroitement à ses côtés durant tout son mandat de maire et j'ai toujours apprécié et admiré l'homme pour ses qualités personnelles et d'administrateur. De plus, j'ai eu la chance de suivre avec lui, à partir de la fin des années 70, toutes les péripéties de l'aventure des retrouvailles de la Ville avec son passé maritime. Cette aventure a débuté avec la naissance de Treizour en 1979, sa collecte de bateaux, ses expositions, les premiers musées à l'usine Guy, à l'Abri du Marin puis l'achat de l'usine le Bris où allait se constituer étape par étape ce qui, avec la création du bassin à flot, deviendra le Port-musée.
Et tout cela dans l'élan donné par l'installation à Douarnenez du Chasse-Marée, de La Fédération Régionale pour la Culture Maritime et ses Ateliers de l'Enfer, sans oublier la création et le succès éclatant des fêtes maritimes de Douarnenez 1986, 1988, et des éditions qui ont suivi avec Brest en 1992 qui marque l'ouverture combien émouvante du bassin à flot.
Michel Mazéas avec son ami Jean Peuziat a eu l'intuition que le mouvement initié par les associations en faveur du patrimoine maritime devait être soutenu car c'était une carte que Douarnenez avait toute légitimité à jouer.

En tant que Président de Treizour le décès de Michel m'a également marqué.
Michel, passionné d'histoire et attaché viscéralement à ses racines penn-sardin est resté supporter sans faille de notre association depuis sa création en 1979.
C'était un fidèle des fidèles qui a toujours suivi son évolution et soutenu ses actions. Ces dernières années il participait toujours à nos assemblées générales, suivait nos balades culturelles où il allait de ses histoires et de ses chansons. Il ne refusait jamais nos demandes de conférences. Celle sur la pêche au thon et celle sur La Fontenelle et l'île Tristan ont été ses dernières.

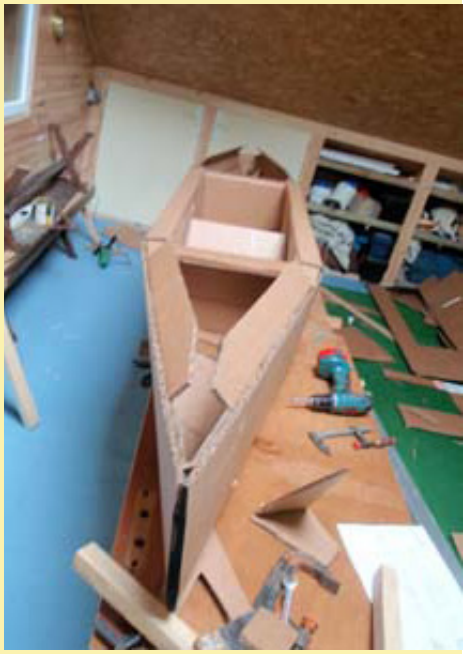
Avec les autorités, les associations et tous ses amis, nous étions bien tristes en lui rendant un dernier hommage en fin décembre 2013.

Merci et kénavo Michel.
Te vo ket morse disonjet. Tu ne seras jamais oublié.

Paul le Joncour

En balade avec Treizour :
à Landevennec et à Locronan

ÇA CARTONNE ! À DOUARNENEZ



C'est l'histoire d'un morceau de carton qui rêvait d'aventure...

Soleil et franche rigolade sur le Port Rhu ce premier week end de juin. Que du bonheur ! Constructeurs de bateaux ou public, on ne rencontrait que des gens heureux. Pas désagréable par ces temps moroses !

A Treizour, on pavoisait. Didier avait remporté la régate de qualification pour la finale et il était confiant dans la capacité de son «Port Rhu Express» à terminer la journée sans prendre une goutte d'eau. Ce fut le cas et en effet il a terminé vainqueur de la course de vitesse pour la deuxième année consécutive.

Didier, après avoir bien réfléchi et tiré des leçons de l'année précédente, avait dessiné un plan dont le but clairement affiché était la vitesse. En 2 semaines son kayak était terminé. Il a gagné son pari. Bravo et merci d'avoir porté si haut les couleurs de Treizour.

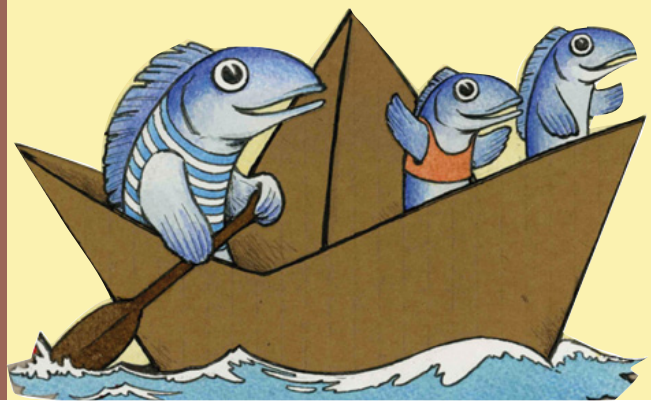
Treizour avait également monté sur la place de l'Enfer un petit stand pour promouvoir l'opération «restauration de Telenn Mor».

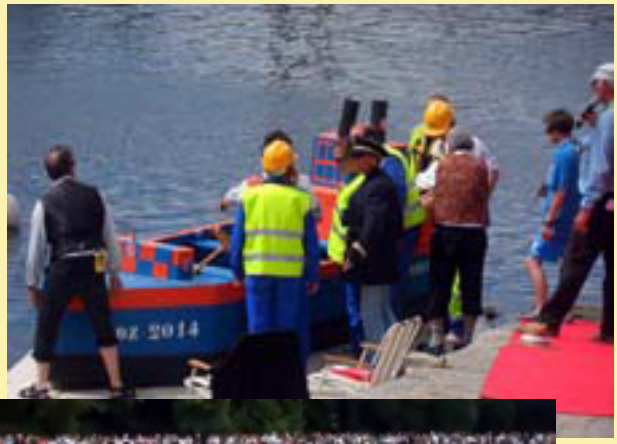
Une fête comme cela on en redemande. Quel plaisir !

Tout le monde s'y amuse,

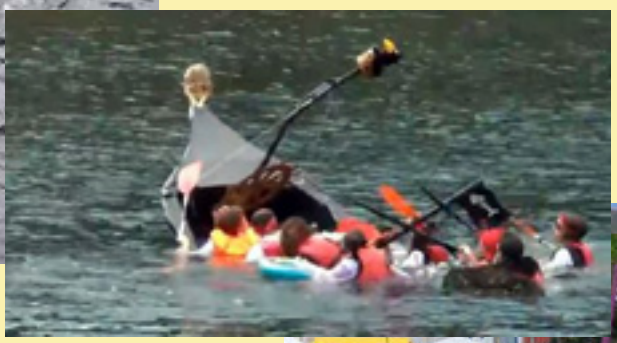
Pour cette seconde édition les participants avaient fait preuve d'imagination tout en veillant au sérieux de la construction. Il y a eu moins de naufrages mais ceux qui ont coulé l'ont fait en beauté pour le plus grand plaisir des spectateurs. Un petit clin d'oeil pour Robin dont les parents ont longtemps navigué sur Amitié et qui fêtait ses 9 ans ce dimanche. Son bateau le «Robin des bois» n'a pas tenu très longtemps sur l'eau. Bravo aux organisateurs qui lui ont prêté «la Pauline» pour continuer la course !

En conclusion une merveilleuse journée typiquement douarneniste. Du plijadur tant que tant !!!





Images d'une fête réussie

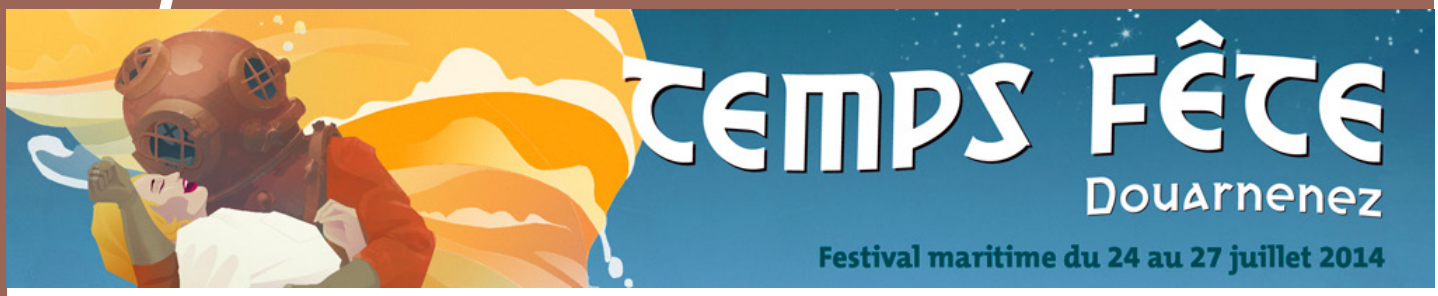


Le Défi Breton

Du 23 au 2 Juillet à Séné dans le Golfe du Morbihan, suivi de la Grande parade dans le port de Vannes avec les yoles de l'Atlantic Challenge

Notre yole VOL0NTE sera engagée dans le Golfe du Morbihan dans les régates du Défi Breton qui alignera une vingtaine de yoles françaises et quelques étrangères.
Ce défi se déroulera en parallèle avec l'Atlantic Challenge qui réunira l'élite des yoles internationales. La France sera représentée par l'équipage de POSES de Haute Normandie qui embarquera une sélection d'équipiers de diverses yoles.

Temps Fête à Douarnenez



La yole AMITIE

Elle sera présente à Douarnenez. Barrée par Mika elle embarquera des passagers et participera aux animations des voile-avirons.

La Chaloupe TELENN MOR

Elle sera prise en charge par Didier les deux derniers jours de la fête. Adhérents et invités pourront y embarquer.

Telenn Mor à la répétition du final

Tableau final

Temps Fête a concocté un show spectaculaire pour la soirée de clôture de la fête. Il s'agira d'un mouvement de bateaux sur fond de musique de l'Orchestre Symphonique de Bretagne avec dans les airs des personnages (amiral et ballerines) volants. Du grand spectacle.
Notre chaloupe ayant été retenue comme bateau représentatif douarneniste, nous avons déjà participé à une répétiition du spectacle calé au chronomètre sur la musique. Tout s'est bien passé. Le final de Temps Fête devrait être parfait.

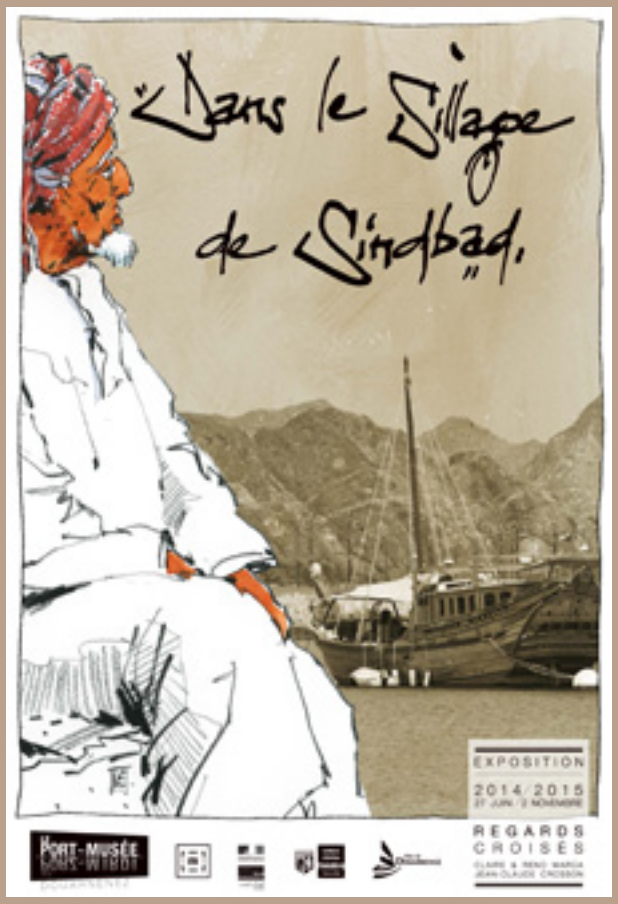
NAVIGATION

Nous n'avons pas navigué en ce début d'année 2014. Volonté était à terre, Amitié au ponton dans le bassin et la chaloupe en hivernage jusqu'à la fin mars. De toutes façons le temps n'était guère propice à la navigation -chacun a en tête la tempête que nous avons subie- mais nous avions surtout décidé de mettre à profit ce temps d'hiver pour principalement finir les travaux d'aménagement du hangar et remettre en état VOLONTE. Fin mars celle-ci était remise à l'eau tandis qu'Amitié en sortait. Pour Treizour, la chaloupe est devenue opérationnelle dès le début avril.

Telenn Mor

Volonté

Les nouvelles expositions du Port-musée



Dans le sillage de Sindbad
28 juin 2014 - 1er novembre 2015

L'exposition Dans le sillage de Sindbad suit une route maritime séculaire reliant l'Afrique orientale à l'Inde dont le Sultanat d'Oman est le pivot. Le boutre, caboteur à voile omniprésent de Zanzibar à Calicut, est le fil conducteur de ce périple en océan Indien.
Au fil de récits graphiques appuyés sur les dessins de Claire et Reno Marca et Jean-Claude Crosson, le visiteur est invité à découvrir les liens unissant des cultures millénaires.
Au cœur des échanges entre Afrique, Arabie et Asie du Sud-est, Oman, la sentinelle du Golfe, s'est forgé une identité particulière, multiculturelle et métissée, qu'elle doit à sa maîtrise des mers. «Finistère» de la péninsule arabique autant que porte d'entrée du Golfe, Oman a été au centre d'un réseau de routes du commerce et du savoir animant l'Océan Indien depuis des millénaires.
L'empreinte de cette relation se retrouve aujourd'hui d'Afrique de l'Est en Asie et le boutre en est l'allégorie. Composée d'une centaine de dessins, photographies et objets, l'exposition invite le visiteur à emprunter la route maritime qui conduit de Zanzibar à Mascate, puis de Mascate à Calicut.
Au fil du voyage, il découvre la culture Swahili, le rôle des moussons, la navigation astronomique et le ciel des arabes, ses navigateurs et leur poésie nautique.
Il s'arrête dans les ports de Mutrah et dans les chantiers de Sur, avant de repartir dans le sillage du pilote Ibn Majid vers Calicut puis le Kerala, sur les traces des boutres de commerce qui sillonnent encore l'océan Indien.

Émile Savitry, un récit photographique de "La Fleur de l'âge"

Le film maudit de Marcel Carné d'après un scénario de Jacques Prévert, tourné à Belle-Île-en-Mer en 1947

À travers cette exposition, c'est l'histoire méconnue d'un film inachevé qui est mise en lumière.
En 1947, Marcel Carné et Jacques Prévert entament un nouveau projet : La Fleur de l'âge. Le film évoque la révolte des enfants du pénitencier de Belle-Île durant l'été 1934. Autour de Carné et Prévert, une superbe distribution : Arletty, Anouk Aimée, Serge Reggiani... Emile Savitry est le photographe de plateau, il saisit avec talent les scènes, les plans, les acteurs, dévoile les coulisses et les péripéties d'un tournage tumultueux.
Aujourd'hui ces photographies sont le seul témoignage de ce film maudit, les bobines ayant mystérieusement disparu, elles font revivre l'esprit de La Fleur de l'âge : un vibrant hommage à la jeunesse, à la liberté, à la beauté d'une île.