TREIZOUR Infos

Amis du Port-Musée

JUIN 2011 n°30

Dans le Golfe du Morbihan avec Amitié

Edito

L'avenir de Douarnenez viendra du large

«L'avenir de Douarnenez ne viendra plus de la pêche seule, mais de la mer, une mer-loisir, une mer-santé, une mer-patrimoine, une mer-plaisance....» C'est sur ce pronostic que Jean-Michel Le Boulanger concluait en 2000 son ouvrage «Histoire d'une ville».

Depuis toujours la mer a fait la richesse de Douarnenez. C'est sur elle que le Port et la Ville devront encore compter pour retrouver le chemin d'un nouveau développement. La Fédération Maritime de la Baie créée récemment à partir d'une volonté commune des acteurs locaux du nautisme, peut être un outil en ce sens. TREIZOUR a intégré sans hésiter cette nouvelle fédération car la défense du patrimoine n'est pas une crispation sur le passé, c'est une clé pour conserver l'identité de la ville et éviter les excès des évolutions pouvant être trop radicales.Dans cette optique, TREIZOUR s'ouvre sur la ville et outre sa coopération avec le Port-musée, s'inscrit également dans les activités collectives locales : le forum des associations, les Portes Ouvertes du Port Rhu, la coopératon avec l'Office du Tourisme et la navigation de ses bateaux...

Paul Le Joncour
Président

Sommaire

La vie de l'association	p.2
Sortie à Landevennec et Terenez	p.2
Conférence	p.2
Radio-maritime	p.3
Portes Ouvertes au Port Rhu	p.3
et fête de la Bretagne	p.4
Expo «Treiz'art»	p.6
Mémoire locale	p.7
Semaine du Golfe	p.8-9
Navigations	p.10
Mesk ha Mesk	p.11
L'actualité du Port-musée	p.12

Association TREIZOUR - Amis du Port-Musée - 30 Avenue de la Gare - 29100 DOUARNENEZ
http://treizour.com/joomla/index.php - Rédaction, conception et réalisation du bulletin P et J Le Joncour
Photos : Paul et Joëlle le Joncour, Gd Prix Guyader, Claude Briatte, Michel Balannec, Gaby Lozachmeur, Anne Ferrand, Olivier Garandeau, Nadia, bernard Ficatier, Pierre Menguy, FRCM

Visite guidée : Landevennec, le pont de Térenez

l Le 26 mars, dans le cadre des balades organisées régulièrement par notre association, nous avions rendez-vous avec l'histoire et le contemporain.
Le matin le Musée de l'ancienne abbaye de Landevennec nous a présenté ses collections et l'histoire du lieu aux origines même de la Bretagne.
A midi, les moines de la nouvelle abbaye nous ont prêté leurs locaux pour un pique-nique. L'après-midi, nous nous sommes rendus au «point accueil» du chantier du nouveau pont de Térénez pour un film et une présentation de l'ouvrage qui connaît des innovations techniques marquantes comme un tablier en décalé par rapport aux piliers de suspension.
Cette journée sympathique et enrichissante à laquelle ont participé une vingtaine de personnes s'est terminée par une pause à Moulin-mer d'où se faisait autrefois la traversée de l'Aulne par bacs.

Conférence

Le jeudi 26 avril, Serge Duigou a su passionner son public sur ***l'aventure d' Yves de Kerguélen et Louis de St Alouarn ,*** deux Cornouaillais officiers de marine de Louis XV dont les navires cinglent de conserve à la recherche de terres nouvelles dans les mers australes.
Dans la brume et le froid c'est bientôt la découverte d'une grande terre inhospitalière et aux sommets enneigés. Yves de Kerguelen en prend possession mais oublieux de ses devoirs, il va laisser seul son second et faire route sur l'île de France (aujourd'hui l'île Maurice) pour prévenir les autorités de sa découverte d'une terre nouvelle habitée et riche de ressources pour le royaume de France. Il abusera jusqu'au Roi lui-même jusqu'à ce que la vérité se fasse jour.

St Alouarn quant à lui, dans l'espoir de retrouver son commandant va courageusement poursuivre sa mission et prendre possession au nom du roi de France d'une autre terre : l'île Dirk Hartog qui était simplement ce qui deviendra l'Australie.
St Alouarn rejoindra l'île de France pour apprendre que son chef l'y avait précédé depuis longtemps. Malade, épuisé par un voyage aux conditions terribles St Alouarn s'éteint à 34 ans .
En 1998, un Français Philippe Godard et les Australiens trouveront dans le sable la preuve de cette prise de possession.
Yves de Kerguelen, excellent marin mais au comportement personnel sujet à critiques, va ternir durablement sa carrière.

Radio Maritime
Coopération Treizour- Tullins (Isère)

Tullins près de Grenoble organise chaque année un grand salon dénommé ISERMAT dédié aux radio-amateurs .
Francis Ledoux passionné de toujours de radio (il ressemble comme 2 gouttes d'eau à Eric Orsena) vice-président du salon a appris l'existence de notre association au Salon Nautique et a fait appel à Michel Balannec pour organiser cette année un stand " la radio et la mer". Michel, à son habitude, a répondu favorablement à la demande. Francis Ledoux qui visitera Douarnenez, le musée et bien sûr le point radio maritime des estacades est venu en personne prendre livraison du matériel Treizour mais aussi pour beaucoup celui de Michel. Le Port musée lui a aussi confié un de ses mannequins un peu "play boy" qui avec une veste et une casquette, va faire un loup de mer acceptable. Facétieux, M Ledoux le placera comme passager dans sa camionnette.
Le salon Isermat a connu un franc succès.
Francis Ledoux nous a exprimé ses vifs remerciements pour notre aide en soulignant : "l'exposition de radio maritime a créé la surprise pour beaucoup de visiteurs vu notre éloignement de la Bretagne"
Une belle opération de coopération et de communication.

Une nouvelle maquette

Marie-Annick, équipière Treizour nous a signalé qu'un ami marin vendéen, Gérald Fresneau -maintenant à terre- maquettiste passionné était vendeur d'une de ses réalisations : une chaloupe douarneniste à grande échelle *. Il s'en séparait à un prix vraiment intéressant. Le Conseil d'administration de Treizour n' a pas hésité à donner son feu vert à l'acquisition. Elle est pour le pour le moment montée dans les locaux de la FRCM où l'association Mémoire des Ports a son siège. Ses connaisseurs ont apprécié la qualité de la maquette qui sans doute trouvera place dans le bureau de Treizour quand il sera terminé.
** d'autres de ses maquettes sont en vente sur e.bay*

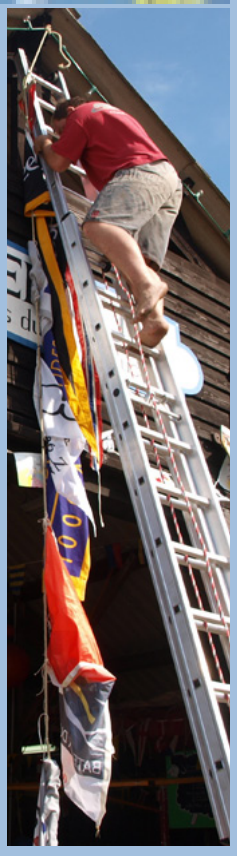
Michel Mazeas devant la maquette

Portes Ouvertes au Port Rhu - 2011

le tannage

On pourrait qualifier l'édition 2011 des Portes Ouvertes du Port Rhu de «grand cru» tant par la qualité des animations offertes que par l'ambiance qui régnait sur le quai et sur l'eau. Dans une collaboration amicale et efficace, le collectif des associations du Port Rhu nous avait préparé un programme très étoffé que le public venu en nombre semble avoir beaucoup apprécié.

Claude au fumage de poissson



le coin des enfants

concert des SAVATO

du côté du langoustier Skellig

«TREIZOURIG» - Un baptême total ...

D'habitude pour un baptême c'est le bateau qui est aspergé à la proue de champagne, de vin blanc ou de cidre suivant les moyens des propriétaires. C'est que ce que nous avons fait gentiment pour notre nouvelle petite annexe «Treizourig».
Le rituel a sans doute paru insuffisant à Paul, notre président, qui le lendemain l'a complété par une immersion totale de sa personne, immersion à laquelle il n'a pas hésité à associer sa femme. Le bout qu'il avait cru de bonne prise au dessus de Treizourig ne l'était pas, le bateau a chassé vers l'extérieur et voilà Paul et Joelle déjà à bord basculés et faisant trempette au pied du ponton. Des bras féminins et masculins secourables étaient heureusement là pour les ramener prestement sur le plancher des vaches. Un souvenir marquant donc pour Paul et Joelle que ce premier contact avec Treizourig sur lequel ils remonteront bien secs pour quelques coups de godille.

Sympatique animation que le baptême de notre nouvelle petite annexe sardinière «Treizourig» qui avait pour marainne Claire, l'une des stagaires des Ateliers de l'Enfer où elle a été construite.

Nouveauté 2011, l'initiation à la pratique de la godille a connu un très grand succès.
Le système mériterait d' être breveté !

Fête de la Bretagne

30 ans d'héritage maritime du 14 au 31 mai.

Le Port-musée portait l'organisation de cette fête en lien avec de nombreuses associations maritimes.
Au programme :
- L'inauguration du fonds photographique Georges Bertré au Port-musée
- Campagne de pêche à la langouste sur le «Claire-Jeanne» par son patron Jean Pencalet : un film en breton et en français
- une table ronde rétrospective «30 ans d'héritage maritime»
- des groupes musicaux, des spectacles ...

Exposition «Treiz'Art»

Cette année, à l'occasion des Portes Ouvertes, Treizour a jugé sympa de regrouper quelques oeuvres de ses adhérents «artistes amateurs» en une exposition présentée dans notre hangar : photos, aquarelles, peintures, travail du verre, dessins.
Olivier Garandeau avait quant à lui choisi de croquer les 3 derniers «présidents». Les intéressés et le public ont apprécié.

Franck et Roselyne Naudet

Ronan Boezennec

Michèle Bonjour

Marie-Dominique Rio

Olivier Garandeau

Claude-Blanche Briatte

Laurent Perherin

Joëlle Le Joncour

Rémi Le Berre

Port-Rhu et plaisance norvégienne

Emannuel Lansyers peintre de Loches amoureux de Douarnenez nous a laissé une oeuvre assez peu connue du Port Rhu. Ce dessin en noir et blanc est daté très précisément du mercredi matin 12 juin 1867. On y voit au premier plan, un peu en amont de l'anse de l'Enfer, une petite embarcation béquillée qui semble être un Olselvar auquel une grosse pierre sert d'ancre. Derrière c'est, sur le flanc, une chaloupe sardinière traditionnelle. L'oselvar est un bateau bordé à clins typique de Norvège. Que fait-il là ? Ne cherchons pas très loin l'explication. Il s'agit sans doute d'un bateau appartenant à la famille de M. Nikolaisen vice Consul de Norvège chargé des relations commerciales avec la France pour le négoce de la rogue, des huiles, du bois .. Le fonds de photographies de Georges Bertré que nous découvrons avec admiration ces derniers mois nous montre la place prise par cette famille à Douarnenez et son enracinement dans la vie locale.

La présence de bateaux norvégiens dans le paysage maritime douarneniste s'est prolongée longtemps .En début des années 1900 une carte postale nous montre ainsi un oselvar et son équipage abordant à marée haute la plage des sables Blancs.
Le tableau de Lansyers montre un bâtiment sur les hauteurs de Tréboul. C'est l'école des garçons de Poullan construite en 1842 qui deviendra en 1880 l'école de Tréboul du fait de l'érection de ce quartier en commune de plein exercice.

La semaine du Golfe

Un excellent souvenir

Cette opération servie par un temps magnifique a tenu toutes ses promesses.
Notre association s'y est engagée avec 3 yoles, la yole de Ness «An Alarc'h» armée par Bernard et Michèle Cadoret à partir de Port-Anna et nos 2 bantry «Volonté» et «Amité» armées quant à elles par une vingtaine d'équipiers complétés par 5 Marseillais de «Massalia» et quelques équipiers individuels de «Morbihan» et de «Fille de Loire». Didier Cariou était de la partie avec son Drascombe.
Retenons quelques événements :
Lundi :l La mise à l'eau de la yole La « Fée du Traon » de Plougoumelen. Une nouvelle venue dans la flottille française du Défi.
Jeudi : première régate depuis Arradon jusqu'à Port-Navalo où «Volonté» finit deuxième derrière «Profil» de Dunkerque
L'après midi, balade, vent dans le nez, pour rejoindre Port-Blanc. «Amitié» au niveau de l'île Creizic perd le courant principal et se fait dépaler le long de l'île aux Moines. L'équipage en a vite assez de nager et Paul fait appel à un plaisancier qui, bon samaritain, remet le bateau dans le jus.
Vendredi : course à l'aviron dan la baie de Kerdélan. «Volonté» se bagarre toujours avec «Profil» pour la première place. Bien en avance, les deux bateaux s'aperçoivent qu'ils ne sont pas dans l'axe de l'arrivée.

Ils finiront «lanterne rouge».
Escale apéritive et dégustative à Larmor Baden et c'est la descente partie voile, partie aviron de la rivière d'Auray pour en finale escorter «la Fée du Traon » à Plougoumelen sur le site où elle avait été baptisée.
Cadre enchanteur sous les pins. Quatre d'entre nous se précipitent vers le port de Vannes pour prendre part aux trente ans du Chasse-Marée. Stéphane Cossart nous accueille comme des VIP de marque. Nous aurons la chance d'y rencontrer Lance Lee le cofondateur de l'atlantic Challenge, notre ami de plus de 20 ans.
Samedi lever tôt et descente de la rivière d'Auray -un pur moment de bonheur, le vent étant presque partout portant- jusqu'a l'entrée du Golfe que nous embouquons pour nous balader un peu au delà du port du Crouesty. L'arrivée à Locmariaquer d'»Amitié» sera pour partie à l'aviron car nous avions minimisé le fort courant et les capacités du bateau à remonter au vent . Chacun se rappellera l'accueil local par une assiette d'huîtres accompagnée de muscadet et de pain de seigle. Certains en salivent encore !
Et puis ce sera l'entrée dans la grande parade en direction de Vannes. Le vent est presque dans l'axe du courant et la plupart des bateaux portant leurs voiles sont au moteur ou à l'aviron. De toutes façons nous sommes comme sur un tapis roulant très chahuté. Il faut veiller partout et prévenir les évolutions des bateaux proches. Ce serait relativement simple sans les zodiacs et vedettes de plaisanciers extérieurs à la fête qui circulent en tous sens et à toute vitesse ; les vagues d'étrave ils s'en f...
Escale finale à Port Anna dans un joyeux encombrement.
Le lendemain mise sur remorque d'»Amitié» et retour au bercail la tête et les yeux pleins de bons souvenirs.

Bernard Cadoret nous a écrit :
«Michèle, Erwan et moi remercions chaleureusement l'association Treizour de nous avoir confié cette yole, porteuse pour nous de tant de souvenirs sur bien des plans d'eau. Ces journées morbihannaises compteront parmi les plus belles. Quelques moments forts : le retour du Logeo à Port

Anna à l'aviron, 4 heures de nage contre le courant et le vent de force 5 ; le louvoyage la veille vers le même port du Logeo, où nous avons laissé un bon mille derrière nous le Forban du Bono alors que nous étions partis bord à bord! Ce bateau a vraiment de sacrées qualités. Il nous a permis de passer au vent une belle vaquelotte normande comme si nous avions un moteur, et nous avons navigué en T-shirt sans recevoir une goutte d'eau alors que les équipages des voiliers autour de nous avaient tous passé leurs cirés ! Bref, que du plaisir grâce à vous et aux organisateurs !»

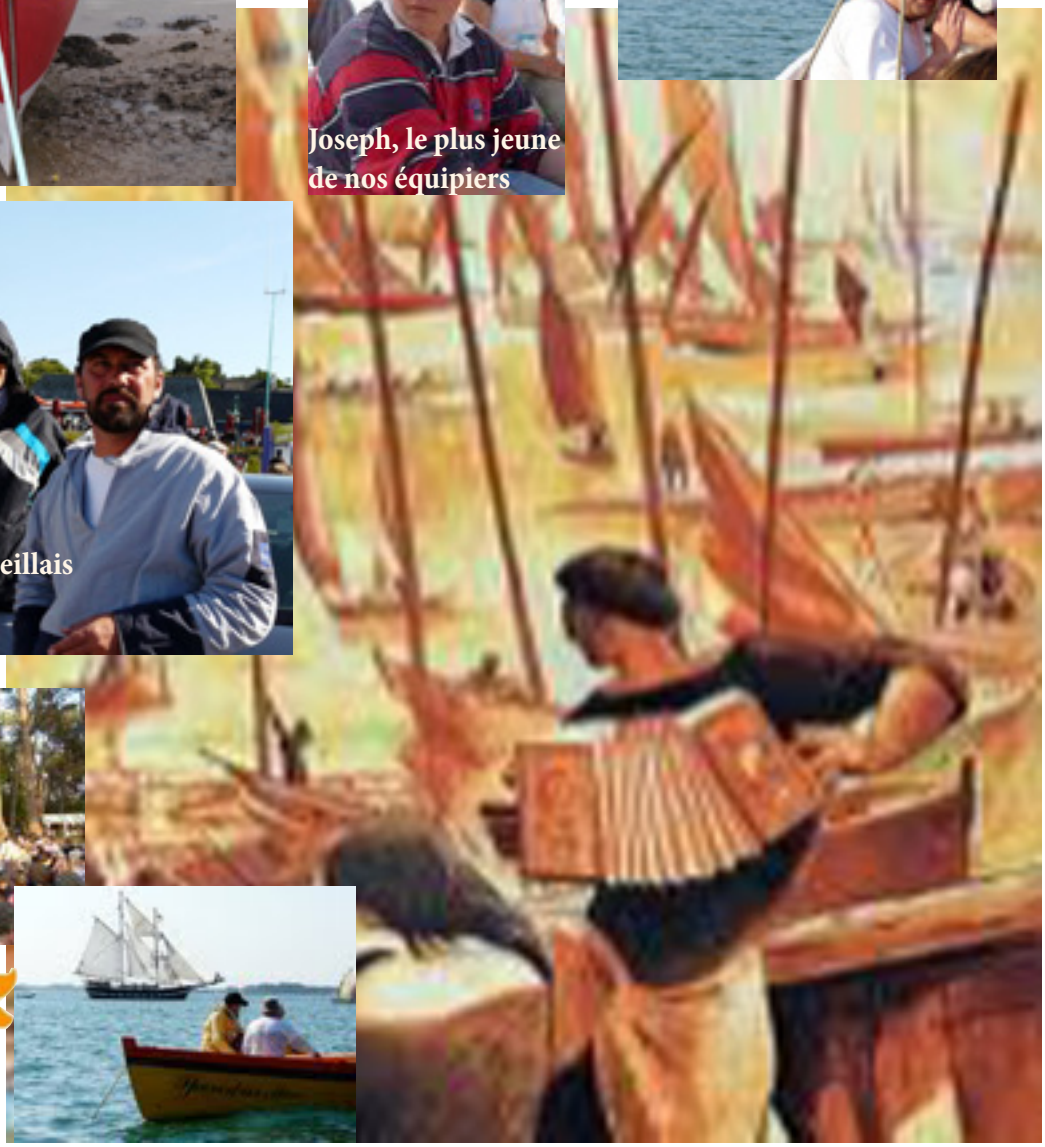
L'Atlantic Challenge dans le Golfe en 2014 ?

En octobre prochain a lieu en Irlande à Bantry une réunion de l'Atlantic Challenge International (Paul en est le vice-président) qui doit juger les dossiers des candidatures du lieu d'organisation de la compétition en 2014.
Le «Golfe» représenté sans doute par une délégation y présentera pour la France, la candidature morbihannaise.
Cette candidature a bien des atouts pour décrocher la timbale. Mais ne vendons pas la peau de l'ours...
Lance Lee cofondateur de l'AC avec Bernard Cadoret était sur place lors de la dernière fête. Il connaît bien les capacités du Golfe en hommes et en moyens. Gageons que Lance, Paul et les Morbihannais seront de bons avocats pour emporter la décision.

La Fée du Traon

Joseph, le plus jeune de nos équipiers

Nos amis Marseillais



Navigations

Depuis la fin mars la chaloupe et les yoles sont souvent sorties le samedi soit ensemble soit séparément. Nous avons accueilli sur nos bateaux deux amis québecois Flavie et Patrice . La chaloupe a servi au tournage de vues et interviews pour les 30 ans du Chasse-Marée. Des lycéens de Jean-Marie le Bris avec leur professeur Mme Dehos ont embarqué sur «Volonté» pour une sortie découverte. Sans compter bien sûr les sorties à l'extérieur (Térénez, Golfe) et locales dans la cadre d'opérations collectives : Grand Prix Guyader, Portes ouvertes au Port Rhu, etc...

Sortie en baie avec des amis canadiens

Au forum des associations du Grand Prix Guyader

des lycéens sur «Volonté»

Un film pour FR3

Le Chasse-Marée fête cette année les trente ans de sa création. Treizour pour l'occasion avait été sollicité pour mettre à la disposition de FR3 la chaloupe pour le tounage de quelques prises de vues et d'enregistrement d'interviews. Le temps du tournage fut idéal. La yole Amitié était de la partie. Le Centre nautique apportait aussi son concours.

Belle sortie très fructueuse en images et en son. Il en restera cependant peu de chose dans le reportage diffusé ultérieurement sur l'écran.

Réception d'un groupe européen

Dans le cadre d'un programme européen la FRCM accueillait ce printemps des charpentiers en formation de Grande bretagne, d'Espagne et de Suède.
Ces groupes ont été accueillis à la Mairie, ont visité le musée, pris contact avec les acteurs douarnenistes du patrimoine maritime et navigué sur la chaloupe.
Ils sont rentrés ravis de leur séjour chez nous.
Treizour en l'occurrence mettait son hangar à disposition de la FRCM pour la prise des repas de ses invités. Le cadre est certes rustique mais nettement plus dans le ton que celui d'une cantine carrelée et ripolinée.

Inauguration pont de Terenez

Cette sortie minutieusement préparée nous a rappelé qu'un bateau qui est remis à l'eau après avoir passé quelque temps sous un hangar prend l'eau à travers les bordés et qu'il lui faut au moins 24 heures pour se refermer.Vu l'importance des entrées d'eau, «Volonté» a vu sa navigation réduite à la prise d'un mouillage à la cale de Trégarvan et retour. Il faisait beau et l'équipage a pris la chose avec philosophie. Une partie s'en alla pique niquer à Moulin Mer parmi les voitures anciennes, l'autre musarda sur place. Remise à l'eau de la yole en soirée sur la cale du Port-musée où l'équipage la fit couler. Une belle journée malgré tout !

Calendrier

- 14-17 Juillet : Dunkerque : Rencontre Internationale des grandes yoles
- 27-28 Août : Lancement de Skellig
- 24-25 septembrre : sortie Glénan
- 4 ème trimestre : Conférences dont «l'île Tristan» par Michel Mazeas

Une exposition à ne pas rater !!

du 14 mai 2011
au 3 janvier 2012

Douarnenez à l'aube de la Grande Guerre

photos de Georges Bertré

Le Port-musée propose, à partir du 14 mai, une exposition de photographies inédites de Georges Bertré, photographe dont le regard artistique nous offre à voir, à un siècle de distance, Douarnenez àl'aube de la première guerre mondiale : un témoignage exceptionnel et l'occasion d'une redécouvertede la mémoire de la ville.

Georges Bertré (1883-1972) était le petit fils de Georg Ferdinand Vedeler, négociant norvégien venu s'installer à Douarnenez en 1860. À l'aube de la première guerre mondiale, il reprend l'entreprise familiale de matériel de pêche et se passionne pour la photographie. Il capte, avec un regard d'artiste, des scènes de la vie quotidienne à Douarnenez mais aussi ailleurs en Bretagne et lors de ses voyages à l'étranger.

Ces clichés comportent des scènes de genre, des paysages, des portraitsdont la dimension est à la fois artistique, ethnologique et historique. Au total, plus de 300 photographies sur plaques de verre ont été précieusement conservées par les descendants de Georges Bertré.

Cette exposition sera aussi l'occasion d'une rencontre des Douarnenistes avec leur mémoire : ils seront conviés à apporter leurs témoignages afin que soient identifiés les lieux, les personnes, les bateaux photographiés par Georges Bertré. Autant d'éclairages qui contribueront à l'élaboration d'une future publication.

Nous rappelons que les adhérents de Treizour à jour de leur cotisation bénéficient de l'entrée gratuite au Port-musée, sur présentation de leur carte. N'hésitez pas à en profiter !

Autres expos de la saison 2011 :
«Land's end, terres d'infini» - jusqu'au 2 nov. 2011
«Voiles anciennes du Bangladesh»- jusqu'au 2 nov. 2011
«Belle-île en Mer 1930-1960» du 9 juillet au 28 août 2011