

TREIZOURInfos Amis du Port-Musée





SOMMAIRE

Assemblée générale	p. 2
le loto	p 3
Conférences	p 4
Sortie découverte	p 4
Les Gras	p 5
Navigation	p 6
Avis de recherche	p 7
Le Treiz	p 8
Mesk ha Mesk	p 10
Calendrier	p 12
Nouvelles du Port-musée	p 12

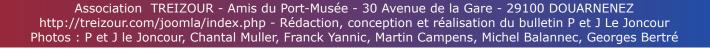
Le calendrier de Treizour laisse peu de place au farniente.

A peine les voeux de l'an échangés et la galette des rois partagée qu'il nous faut déjà « crocher dedans » et c'est à suivre : l' Assemblée générale statutaire , un loto, une conférence, l'accueil de visiteurs et bien sûr notre participation au défilé de nos Gras douarnenistes.

Gast! Treizour n'a t-il pas pour vocation la sauvegarde de nos traditions maritimes locales et nos Gras «penn sardin» n 'en est -elle pas une ? En tout cas, nous avons eu «plein de goût» à faire les fous quai du Rosmeur et rue de la Marine dans nos petites yoles délirantes aux couleurs de tous les coins du monde.

Alors, pensez-y, l'année prochaine venez donc avec nous!

le Président Paul le joncour



Assemblée Générale

29 janvier 2011 Maison du Nautisme Compte rendu abrégé

31 membres présents, 20 membres représentés. Le quorum étant atteint, l'assemblée générale a pu valablement délibérer.

RAPPORT MORAL

Le Président a fait lecture de son rapport moral qui peut se résumer ainsi : Notre association se porte bien même si elle doit faire face aux évolutions liées au temps qui passe. Nous avons acté en 2010 la clôture de la section maquettes. Nous devons encore et toujours essayer de recruter des jeunes .

Notre bilan de l'année 2010 est très positif , en voici les grandes lignes :

- **loto**: Nous avons innové l'an passé en organisant pour la première fois un loto. L'opération a connu un franc succès.
- Insertion dans la tradition locale : Pour la première fois dans l'existence de Treizour, le groupe yole a participé sous notre nom au défilé des **Gras**
- Nos actions en faveur de la culture maritime

Conférences 2010 : « les débuts de la sardine » par Josick Peuziat en février et « la pêche au thon » par Michel Mazéas en octobre ont connu un franc succès.

Excursions culturelles: Nous avons visité le musée d'Audierne et la vieille ville. En retour, nous avons reçu les Amis du Musée d'Audierne en début octobre. La seconde excursion a été pour la visite du lycée maritime du Guilvinec et du Cap Caval

- Animations générales douarnenistes :

Portes ouvertes au Port-Rhu : mobilisation générale ; présentation du fonds Signor

Fêtes maritimes: 3 bateaux engagés, stand, visite commentée de bateaux du musée, exposition de toiles de marins

- Navigation:

Les yoles ont navigué tout au long de l'année et chaque samedi elles étaient sur la baie. Mai : Sortie dans le Golfe pour les 10 ans des yoles du Morbihan. Juin : Week-end à l'île de Sein. Coopération avec le club de plongée réussie encore une fois.Route du Sable sur l'Aulne. Juillet : Sortie à Ploemeur - Ile de Groix. Août : les Rendez-vous de l'Erdre.

An Alarc'h : nouvelle venue. Le Chasse-Marée a mis à notre disposition une yole de Ness construite au début des années 1990. Nous ne l'avons pas encore totalement en main mais un groupe se met en place autour du bateau qui a déjà participé à diverses sorties.

La chaloupe Telenn-mor: C'est notre bateau fétiche que nous avons entièrement restauré en 2009. Grande satisfaction en 2010 car autour de Laurent Perhérin s'est créée une équipe (Ronan, Didier, Bernard, Marie Dominique, Claude) dynamique et capable de faire naviguer le bateau le week-end hors utilisation du centre nautique.

- Communication:

Bulletin: Nous en avons édité 4 en 2010. Il est diffusé largement sur la Ville: services publics, associations à l'extérieur et même à l'étranger via les réseaux de la FVA de l'Atlantic Challenge.

Site Internet: Notre association dispose depuis l'an passé d'un site de grande qualité. Ce site présente une foule de renseignements sur notre histoire, nos réa-



lisations, nos projets. Vous pouvez y trouver la météo, l'heure des marées ainsi que toute la collection de nos derniers bulletins.

- Nos coopérations: Elles sont positives avec nos partenaires publics et privés: Ville, Département et Région et particulièrement constructives avec le Port-musée. Avec le Centre nautique nous gérons en bonne intelligence la chaloupe. Avec les associations du patrimoine maritime, le mouvement nautique en général nous entretenons d'excellentes relations et nous sommes membres de l'Office du tourisme, de la FRCPM, de la FVA, l'Atlantic Challenge. Nous le sommes aussi de Mémoire des Ports d'Europe.
- Formation: Nous sommes soucieux de former nos adhérents à la pratique de nos bateaux. Dans cette optique, nos yoleurs ont participé en avril à un stage à Larmor Baden. Ils étaient 7 en tant que formateurs, équipiers et candidats chef de bord. Jean Marc Bascans a décroché haut la main son brevet de chef de bord.
- Régularisation administrative : Depuis le 6 avril 2010, notre association est agréée JEP c'est à dire Jeunesse et Education Populaire. Nous voilà donc de plain pied reconnu par l'Administration d'Etat. Il ne faut pas en attendre des subventions régulières mais peut-être quelques unes pour des projets bien spécifiques.
- Amélioration de notre hangar : En 2010 nous l'avons décoré et rangé.

Ce rapport moral, soumis au vote de l'assemblée à main levée, est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER

La trésorière, Anne FERRAND, fait lecture de son rapport financier.

Ce rapport financier, soumis au vote de l'assemblée à main levée, est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT D'ORIENTATION 2011

Les grandes lignes directrices des actions de l'association pour 2011 sont présentées par le Président.

- 5 février : Loto Salle des fêtes

Opérations projetées :

- 11 février : conférence sur les conserveries par Jean Michel le Boulanger
- 6 mars : les gras : participation d'un groupe au défilé du dimanche
- Mars ou avril : Excursion vraisemblablement à Landévennec, pont de Térenez
- 8/14 mai : Grand Prix, Portes OuvertesFête de la Bre-

association

90

0

- Du 16 au 19 Juin : Arrivée au Port-musée des 5 « Penn Duick » : participation de Treizour avec chaloupe et voles
- 14 -17 juillet : Dunkerque : Défi jeunes marins
- Fin juillet : Route de l'Amitié, rassemblement en baie de Morlaix (options possibles)
- Fin août : Rendez vous de l'Erdre. Il est rappelé que le lancement du langoustier SKELLIG est programmé sur cette période. Treizour participera à cet événement en priorité.
- Septembre : Balade aux Glénans
- Bateaux

Achat de brassières et confection d'avirons ; Acquisition d'une annexe sardinière construite dans le cadre du stage de formation de la FRCM ; Doris : Remise en état du doris ; Chaloupe : tannage éventuel des voiles qui n'ont pas été traitées depuis leur acquisition il y a près de 5 ans.

- Hangar :Isolation du bureau et installation d'un second chassis ouvrant pour l'éclairage du bureau sont prévues
- Recrutement : Nous allons en mars-avril tenter une action de découverte de la yole avec les lycéens de Jean Marie le Bris. L'idée est de les inciter à composer l'équipage qui ira défendre les couleurs douarnenistes à Dunkerque
- **Formation**: former de nouveaux patrons de la chaloupe, des patrons et équipiers des yoles. Le stage organisé par la FVA peut être utile en ce sens
- Exposition : nous avons des artistes parmi nos ad-

hérents. L'idée chemine que nous pourrions organiser une expo de leurs œuvres.

- **Collecte**: il faudrait trouver des volontaires pour interviewer nos anciens.

Ce rapport d'orientation, soumis au vote de l'assemblée à main levée, est approuvé à l'unanimité.

Le Budget prévisionnel 2011 présenté par Anne est soumis au vote de l'assemblée à main levée, est approuvé à l'unanimité.

ELECTIONS DU TIERS SORTANT

Les membres concernés cette année sont les suivants : ADAM Yves, BALANNEC Michel, BLANKEN Jacques, HOUEL Soizig, LE JONCOUR Paul, LUCHETTI Yves, YANNIC Franck GARANDEAU Olivier et LUCHETTI Yves présentent leur démission du C.A.

BRIATTE Claude, MARTSEV Rouslan et MENARD Isabelle présentent leur candidature.

Les membres du tiers sortant non démissionnaires sont reconduits à l'unanimité. Les 3 nouvelles candidatures sont acceptées à l'unanimité.

Paul informe l'assemblée que le Conseil d'Administration a, la semaine précédente, procédé à la nomination de Philippe SORLIN en qualité de secrétaire en remplacement d'Yves LUCHETTI,

Amélie MARBOEUF a accepté de s'occuper de la gestion de notre boutique en remplacement de Michèle BONJOUR.

La séance est levée à 17H00 après une intéressante présentation par Michel Balannec d'un ancien héliographe.

Le Loto 2011

Après le succès remporté par notre loto de l'an passé, et toujours à la recherche de financements pour l'entretien de nos bateaux, nous avions décidé de remettre ça en 2011. La même équipe féminine s'est attelée à la tâche et le résultat a encore été à la hauteur des espérances.

Salle pleine en effet ce samedi 5 février. Ambiance très sympatique et décontractée. Avant le tirage des premiers numéros, nous avons même entonné notre hymne douarneniste, chose plutôt inhabituelle dans ce genre de soirée! Tous les participants ont passé un bon moment, les joueurs comme les organisateurs et c'est l'essentiel!





Alors, on gagne M. le président?

Conférences Un plein succès

L'Histoire des conserveries par J.M. Le Boulanger





Une fois de plus l'auditorium du Port-musée s'est avéré insuffisant pour la conférence de Jean Michel le Boulanger. Il a fallu refuser une trentaine de

Le sujet, il est vrai passionne toujours et la présence sur la Ville de 3 usines en activité confrontées à la concurrence le rend d'actualité.

Jean Michel le Boulanger a su captiver le public en situant dans le contexte national et international la naissance sur Douarnenez des premières « fritures » dès le milieu du 19ème siècle. Il a montré comment à partir de l'invention de la conserve, un petit port de pêche breton enserré dans ses limites urbaines s'est transformé sur quelques décennies en véritable ville industrielle.

Le propos du conférencier n'est pas resté seulement historique et scientifique. Il a pris rapidement une dimension humaine et sociale avec les grandes crises de la pêche sardinière et les dures conditions de vie des femmes d'usines et des marins qui provoqueront les grandes grèves de 1924-1925 au retentissement national.

A travers ces pages qui ont marqué l'histoire urbaine, Jean Michel le Boulanger ne pouvait manquer de mettre en évidence la place prise par Daniel le Flanchec Maire. Un homme à la personnalité et au destin hors normes auquel il a consacré un ouvrage : Ni Dieu, Ni Maître. Flanchec 1881-1944

La conférence s'est conclue par diverses interventions dont certaines ont mis en évidence l'intérêt de poursuivre la collecte de la mémoire locale voire d'aménager

> un lieu qui serait spécifiquement consacré à l'histoire des conserveries.



prochaine Conférence

« Kerquelen et St Alouarn dans les mers du sud en 1771-1772 » par Serge Duigou

En 1772, une expédition conduite par Yves de Kerguelen découvrait l'archipel du même nom au sud de l'océan Indien. Alors que Kerquelen s'empressait de revenir en France pour raconter sa découverte, son second, Louis de Saint-Alouarn, un marin quimpérois, continuait l'exploration. Le 30 mars 1772, il prenait possession de l'Australie occidentale au nom de la France. Pourquoi l'Australie n'est-elle pas devenue française ? En 1998, on découvrait la bouteille de prise de possession enfouie dans le sable par l'officier breton. Une page méconnue de l'histoire maritime de la France.

Jeudi 21 avril à 20h30 - Auditorium

Samedi 26 mars 2011



ABBAYE DE LANDEVENNEC / PONT DE TERENEZ

Départ 9 H de Douarnenez (déplacement par co-voiturage)

Matin: Visite guidée du Musée de l'ancienne Abbaye de Landevennec

Après-midi, après le pique-nique : le pont de Terenez : accueil au

Point information du Département sur le chantier de construction

Retour vers 17 H en passant par la forêt domaniale et le site de Moulin Mer

Renseignements et inscriptions :

Tel 02 98 74 06 41 ou paul-lejoncour@orange.fr

Treizour fait les Gras



Pour la deuxième année consécutive, un groupe de yoleurs de Treizour a participé au défilé des Gras le dimanche 6 mars dernier.

Nous étions une quinzaine à bord de nos petits bateaux à courir le «Drolatic Challenge» sous le contrôle du bateau jury «Ruz Reor» (littéralement «traîne cul») mené par notre président et à faire des slaloms autour de Joseph, notre «bouée à virer». Le monde entier y était représenté. On a pu voir ainsi une «yolette» d'Amazonie, d'Ecosse, de Corse, du Danemark, du Maghreb ou encore de Douarnenez, de Brest, mais aussi de l'île aux Vaches.. L'une d'entre elles s'est fait particulièrement remarquer : il s'agit de «Fric-assez» menée par le Président de la République en personne (il faisait chaud sous le masque n'est-ce pas Jean-Marc ?). Il faut dire qu'elle était particulièrement bruyante avec les casseroles qu'elle

traînait derrière elle !!! Quant au concurrent corse encagoulé, il n'a pas facilité le classement des courses !!!

Comme vous pouvez vous l'imaginer il y a eu beaucoup «de goût avec nous» tout l'après-midi. Vivement l'année prochaine qu'on remette ça!! Notre prochain thème ? On ne sait pas encore mais on va trouver... Si vous avez une idée et si le coeur vous en dit, rejoignez-nous donc pour l'édition 2012 !!!











Pas de pause pour Amitié durant ces derniers mois d'hiver. Tous les samedis à de rares exceptions, elle était sur l'eau pour une balade toujours appréciée. Chaque sortie a toujours trouvé un équipage suffisant et compétent pour prendre la mer. Notons que le jour de la Saint Sylvestre 2010 les yoleurs se sont offert le luxe de marquer cette fin d'année en fêtant sur l'eau un peu en avance la galette des rois

Chacun avait apporté quelque chose, qui sa galette, son gâteau, ses chocolats qui son café, cidre ou vin pétillant. A part une voile à l'horizon nous étions seuls sur l'eau. La baie était toute à nous. Il faisait à peine gris et le vent soufflait juste ce qu'il fallait sur une mer presque calme. Nous naviguions sous misaine seule pour avoir la disposition de tout le bateau. Nous avons goûté, nous avons trinqué. Nous étions bien. Nous nous disions : « Quelle chance nous avons. Beaucoup paieraient cher pour vivre un moment aussi exceptionnel! ». Un bon souvenir.

Amitié l'accueillante

Lycée maritime de Plouhinec

Bernard moulin adhérent treizour professeur de charpente marine à Plouhinec nous avait informé du souhait de ses élèves de découvrir la yole de Bantry. Cette attente a été satisfaite un samedi du début de février. les élèves chanceux ont bénéficié de conditions météo idéales.

Les voleurs Normands

Poses est une commune de 27000 habitants située dans une boucle de la Seine. Elle dispose d'une base de loisirs importante dotée d'un beau plan d'eau.

Deux grandes yoles « Bateleure » et « Mise en Seine » y ont été construites.

Leur équipage a participé en 2010 à l'Atlantic Challenge au Canada à Midland sur le lac Huron.

Les Normands apprécient Douarnenez et quelques-uns d'entre eux (Marc, Laurence Thépaut, Pierre Choquart, Anne, Claude et Pierre Jourdon) nous ont demandé de venir y naviguer à la mi-février.

Ils ont bénéficié d'un temps exceptionnel (soleil et vent régulier du sud-Est) qui a permis à « Amitié » de sortir sur 3 pleines demi-journées.

Nos hôtes ont apprécié leur séjour et Claude Jourdon en témoigne :

« Merci pour votre accueil, votre disponibilité pour ce week- end de formation, pour cette belle rencontre qui nous a fait progresser ainsi que pour notre initiation aux techniques douarnenistes. La baie de Douarnenez est un lieu privilégié pour la transmission de l'art de naviguer comme pour recevoir les grandes manifestations type Atlantic Challenge .Cordialement .Claude»







Avec les yoleurs normands

Avec les élèves du lycée maritime de Plouhinec





Nos bateaux

Chaloupe fin d'hivernage

Comme chaque année la chaloupe a été désarmée pendant les mois d'hiver. Le Centre nautique en a profité pour réviser totalement le bateau. Telenn –mor a ainsi été démâtée et hissée sur le quai du port de plaisance pour un carénage complet et une peinture de la coque.

Le Centre nautique va reprendre ses navigations pour ses groupes vers la mi-mars.

Treizour va aussi à la suite relancer le groupe chaloupe pour ses propres sorties le week-end.



Avis de recherche - suite

Dans notre dernier bulletin nous avions lancé un avis de recherche sur l'histoire d'un canot immatriculé DZ 3995 qui a servi de modèle à celui en chantier aux Ateliers de l'Enfer.

Les réactions n'ont pas tardé, celle de Michel Balannec d'abord, de Jacques Nouy ensuite.

Le canot en question n'est pas l'annexe d'un sardinier mais celui du langoustier « Danielle et Marie Pierre » patron Pierre Lastennet décédé.

Jacques Nouy explique:

« C'est sans doute un canot de sardines.

Certains langoustiers avaient en plus de leurs 2 annexes, un canot qui servait au va et vient entre le bateau échoué en grève à «l'Enfer" par exemple et le quai.

Parfois ce canot était embarqué durant les campagnes, pour pouvoir mettre pied à terre.

Au cours de certains voyages, les bateaux descendaient au sud de Dakar, et le «petit canot « était utilisé pour rejoindre la côte.

Autre utilisation : au cours des voyages à la langouste rose, le canot sur le pont pouvait servir de saloir pour y mettre l'appât salé (bateaux n'ayant pas de congélateur)»





Le Treiz L'anse du Pouldu dite du bac Un petit coin perdu..



Photo Georges Bertré - 11 avril 1912

Une des photos du fonds de Georges Bertré que va très bientôt présenter le Port-musée dans sa nouvelle exposition, nous offre un très beau cliché de 1912 de l'escalier du bac du Treiz où se faisait autrefois le passage maritime entre Tréboul et Douarnenez.

Aucune carte postale ancienne ne nous donnait une vue aussi proche de cet escalier et de sa cale . Cette photo est à rapprocher des oeuvres d'artistes de renom que ce lieu animé et pittoresque a inspirés.

Le premier, daté de 1869 est d'Emannuel Lansyer de Loches. Malheureusement seul le travail préparatoire, en noir et blanc, de ce tableau nous est connu. Le second, daté de 1870 est d'Auguste Anastasi. Il est exposé au Musée des Beaux Arts de Quimper.

On peut noter qu'Anastasi n'a pas hésité à transformer quelque peu la cale dessinée avec rigueur par Lansyer. Il prend également des libertés avec le relief de la rive côté Douarnenez ainsi qu'avec les costumes des personnages mis en scène. Lansyer lui, peint plus justement des penn-sardin. Les deux artistes sont toutefois d'accord sur l'image altière des femmes portant paniers et charges sur la tête. Ils le sont aussi sur le bel arbre ombrageant le chemin du Treiz que ne borde encore aucune maison.

Les peintres ont saisi la cale et les escaliers encore en pleine activité. Quelques années plus tard, en 1885, le pont de Tréboul va être ouvert à la circulation et ce sera la ruine du bac du Treiz. Le trafic périclitera inexorablement de même que les ouvrages servant à son usage. En 1912 la photo de Georges Bertré montre une cale à l'abandon qui a déjà perdu plus de la moitié des blocs de sa plateforme.

Jusqu'aux années 1960 le bel escalier monumental d'origine ne servira plus qu'à accéder à la petite anse dite du Pouldu où continueront à venir hiverner canots et chaloupes .

Dans les années cinquante, M. Béziers présentera le projet de lotir le terrain qu'il possède en bord de rive, du pont jusqu'à cette anse. L'accès à cette propriété n'est cependant possible que par le comblement de l'anse dite du Pouldu, partie intégrante du domaine maritime.

En 1954, le Conseil municipal délibérera tout d'abord pour rendre constructible le terrain réservé au plan d'urbanisme pour un jardin public. Il y aura ensuite en 1961 une enquête publique relative au comblement de l'anse. Elle ne donnera lieu à aucune observation et une concession à charge d'endigage sera accordée au lotisseur.

L'anse du Pouldu, l'escalier, les vestiges de la cale du bac ont maintenant disparu sous le remblais et le bitume de la rue du Treiz prolongée.

Pourquoi ne pas imaginer un jour, à cet endroit, un panneau explicatif rappelant l'histoire de ce lieu qui a marqué fortement l'histoire de la ville et les relations anciennes entre les communes de Poullan, de Tréboul et de Douarnenez ?

Paul Le Joncour

Merci aux héritiers de G Bertré pour l'autorisation d'utiliser un cliché de ce fonds, au Musée de Loches pour le tableau d'Emannuel Lansyer, au Musée des Beaux Arts de Quimper pour celui d'Auguste Anastasi. Sources : Archives Mairie ; Mémoire de la Ville n° 18 . 21 (auteurs : Josick Peuziat, Henri Belbéoc'h)



Auguste Anastasi 1870



Emmanuel Lansyer 1869

Vra

Le dernier voyage



L'ancien remorqueur qui hébergeait le bureau du port au seuil du Portrhu va bientôt finir sa carrière à Brest sous le chalumeau des démolisseurs. Ce bateau a une histoire mouvementée.

Il est mis en chantier en Allemagne en 1943. Il deviendra français au titre des dommages de guerre et sera achevé en Hollande.

Il sert le Port de Calais en 1950. En action de remorquage d'un liberty ship il coule en 1957 en entraînant dans la mort 2 membres d'équipage. Désarmé en 1974 il est vendu à la ferraille. Le bateau n'est pas pour autant démoli et nous le retrouvons 1989 en panne de machine et d'électricité devant le Cap de la Chèvre alors qu'il



se rendait à Gilbraltar. Il talonne basse Vieille La vedette Alain le Gall de la SNSM le remorque au port de Douarnenez. Les membres d'équipage en profitent pour l'abandonner.

Fouillé avec minutie par les Douanes qui le soupçonnaient de se livrer au trafic de drogue il ne sera jamais réclamé par ses propriétaires hollandais et finira par être mis en vente par les Affaires Maritimes. Il sera acheté pour le franc symbolique par la Ville de Douarnenez. Mouillé face au Rosmeur un fort coup de vent de nord le fera rompre ses amarres et échouer sans dommage devant les Plomarc'h.

En 1990 nous le retrouverons amarré au môle de l'Enfer pour servir de secrétariat à la SEM du Port-rhu chargé de mettre en place le Port-Musée. En 1995, la Ville confiera la gestion du bateau à notre association qui y tiendra ses bureaux.

Sur l'initiative du regretté Eugène Chapalain l'association, pour agrandir les locaux commencera le démontage des machines mais le projet ne sera jamais mené à son terme.

L'escalier de descente de la passerelle au carré était d'une raideur extrême et les glissades y furent nombreuses. L'accès aux couchettes du niveau inférieur était aussi dangereux. Michel Balannec notre ancien président y fera une chute douloureuse.

60 ans de service c'est un bel âge pour un remorqueur qui a bien mérité son appellation.

Au coeur du Port-Rhu nous nous étions familiarisés avec sa silhouette râblée de lutteur et nous trouvions que ce bateau de service y avait encore sa place. Nous aurons un pincement au coeur en voyant le Courageux partir à Brest pour son ultime voyage.

L'usine Rouge

Les équipages qui viendront mouiller en 2012 dans le cadre des grandes fêtes maritimes Brest –Dz verront un certain changement dans le front de mer du vieux port du Rosmeur. la vieille conserverie dite l'usine rouge construite il y a un siècle a été mise à bas. A sa place s'élèvera un immeuble d'habitation mis en vente par appartements. L'esthétique du fond de port ne devrait pas trop changer, la construction nouvelle devant rappeler l'aspect de la précédente : coloration rouge et toit terrasse de même hauteur.



Vrac

Le quai du Port-Rhu

La poussée de pluies exceptionnelles avait mis à mal une partie du quai du bassin du port-rhu. Le mur du quai s'était totalement décollé entraînant un affaissement dangereux le la chaussée à l'arrière.

Les travaux qui ont exigé beaucoup de technicité car réalisés en fondation sous l'eau sont maintenant terminés. Le quai va être rendu sous peu à la circulation.





Création

de la fédération Maritime de la Baie



Nous vous parlions dans notre dernier bulletin de la tenue en fin octobre 2010 du Séminaire du Nautisme qui avait conduit à la création de 5 commissions recouvrant les divers domaines du nautisme sur le pays de Dz et les propositions que ces commissions avaient émises. Les Commisions : la Ville aux 3 ports. Formation, Education, Manifestations nautiques. Economie, tourisme. Patrimoine maritime.

Dans ce séminaire Paul Le Joncour notre président animait la commission du patrimoine maritime.

Depuis lors, les choses ont bien évolué. La volonté des divers acteurs du nautisme d'aller de l'avant et de faire progresser Dz a abouti à la création de la Fédération Maritime de la Baie.

Cette fédération (régime loi 1901) a vu le jour en janvier et a été

déclarée au JO le 5 mars 2011.

Elle a, entre autres, pour objectif « de contribuer à la représentation de toutes les forces maritimes de la baie et exprimer ses ambitions maritimes en tant qu'interlocuteur privilégié et qualifié auprès des différentes autorités publiques et privées. »

Son conseil d'administration :

Président, Loic Hénaff, vice- président, Jean- Christophe Fimbaut, Secrétaire, Philippe Lucas, Trésorier: François Séruzier. Membres: Alain Calvi, Alexandre Dubois, Eric Chenevière, Julien Celton, Paul Le Joncour, Paul Robert. Maintenant officialisée la fédération va pouvoir se mettre en ordre de marche à partir des 5 commissions mises en place lors du séminaire. Une réunion de présentation de la fédération est prévue à l'auditorium du Musée le mardi 12 avril prochain.

Radio maritime



Dans le cadre de la 20ème édition du Salon ISERAMAT (dpt 38) Michel Balannec a été sollicité par les organisateurs du Radio-Club de la MJC du Pays de Tullins, situé à 30 km au NW de Grenoble.



Ce salon radio-amateur de l'Isère mettra en valeur le thème "La Radio et la Mer" avec le concours de notre association.

Nous mettrons à disposition des panneaux d'expositions, des documents iconographiques et des appareils représentatifs de la radiomaritime. Ainsi, nous valoriserons l'association "Treizour" dans le département de l'Isère.



Calendrier

de l'association pour 2011

26 Mars Sortie découverte Landevennec- Terenez

21 avril Conférence « Kerguelen et St Alouarn dans les mers du sud » par Serge Duigou

8 mai. Tout DZ sur l'eau (Grand prix)
13- 14-15 mai Portes Ouvertes au Port-Rhu
16-21 mai Fête de la Bretagne au Port-rhu

2-4 juin Semaine du Golfe

16-19 juin Accueil au Port-musée des 5 Penn-Duick de Tabarly

18- 19 juin Route du Sable

14-17 juillet Dunkerque : Défi jeunes marins
28 -31 juillet Entre terre et mer en Baie de Morlaix
27- 28 aout Lancement du Skellig au Rosmeur

24-25 septembre Balade aux Glénans

4^{ème} trimestre Conférences :

Douarnenez vu par les peintres L'île Tristan et Guy Eder de La Fontenelle







Exposition temporaire

Douarnenez à l'aube de la Grande Guerre

à partir du 14 mai jusqu'au 3 janvier 2012

L'exposition « Douarnenez à l'aube de la Grande Guerre » propose, à travers une série de clichés inédits, de redécouvrir le Douarnenez d'il y a un siècle. S'appuyant sur un fonds unique, issu d'une collection privée, l'exposition est le fruit d'un travail exceptionnel et totalement ignoré, mené il y a cent ans par un amateur de grand talent. Le Port-musée a souhaité associer les Douarnenistes à la production de cette exposition, dans une démarche volontariste et originale.

Le Port-musée passeur de mémoire

Au-delà de la simple exposition, c'est un projet de rencontre avec la population que le Port-musée a initié, cherchant à recueillir la parole et les souvenirs de chacun. Différentes actions sont menées en parallèle de l'exposition, comme les séances de projection publiques des photographies proposées durant l'hiver qui ont connu un vif succès. Accompagnant l'exposition hors des murs du musée, un module itinérant est également proposé aux maisons de retraite de Douarnenez et du cap Sizun afin de faire ressurgir le souvenir de nos aînés dans le cadre d'un travail thérapeutique sur la mémoire. Enfin une classe de seconde section cinéma prépare un film sur le thème du regard sur le temps passé avec des portraits croisés de personnes âgées et de jeunes.

Evénement

« 30 ans et tous ses haubans ! » du 13 au 21 mai 2011

La Fête de la Bretagne / Gouel Breizh est un rendez-vous régional qui valorise une Bretagne créative, festive et solidaire. Douarnenez participe à cette manifestation en célébrant, du 13 au 21 mai, 30 années d'héritages maritimes, 30 années riches, foisonnantes, 30 années au cours desquelles la notion de patrimoine maritime s'est élargie, passant du bateau traditionnel au patrimoine culturel, industriel, immatériel.

Ceux qui font vivre la culture maritime à Douarnenez, bénévoles et professionnels, se rassemblent et invitent les amoureux du patrimoine à une semaine de festivités. L'occasion de revenir sur la diversité des actions dans ce domaine et de valoriser la création artistique locale dans le monde maritime avec une multitude d'animations, projections, concerts, spectacles pendant toute une semaine.

Au programme:

Portes ouvertes au Port-Rhu - du 13 au 15 mai

Nuit des musées - Samedi 14 mai

Table ronde Sur le thème « 30 ans de patrimoine maritime » - samedi 21 mai

La place de l'Enfer en fête jeudi 19 mai et samedi 21 mai : théâtre, concerts, animations....