



Portes Ouvertes au Port Rhu : une fête réussie... 2010

Agir ensemble

Le succès des Portes Ouvertes a montré avec éclat l'intérêt pour les associations de se regrouper et de «jouer collectif » pour mener à bien des projets d'une certaine ampleur.

Les organisations agissant sur le Port-Rhu ont bien compris cela et, cette année encore, en lien avec le Grand Prix des Dragons, elles ont mis en commun leurs moyens et leurs compétences pour organiser une fête qui, par sa qualité et son originalité prend progressivement toute sa place dans le calendrier douarneniste et cornouaillais. Le grand rendez-vous de DZ 2010 sur le Port -Rhu en juillet prochain réclamera aussi la mise en commun de toutes les forces associatives du Pays de Douarnenez. Nul doute qu'elles seront encore toutes là pour réussir ce grand événement.

Paul Le Joncour

Sommaire

Portes Ouvertes au Port-Rhu	2
Une journée au Musée d'Audierne	7
Du nouveau au hangar Treizour	7
Stage Chefs de bord	8
Tout Douarnenez sur l'eau	8
La chaloupe Telenn Mor	9
La yole Volonté	10
La yole de Ness An Alarc'h	11
L'Histoire de Treizour suite	12
Le calendrier de l'été	13
La page du Port-musée	14

La fête au Port-Rhu



Portes Ouvertes 2010



L'édition 2010 des Portes Ouvertes a enchanté visiteurs, participants et organisateurs. On était bien sur le Port-Rhu au soleil, protégé du vent glacial de Nord-est qui sévissait partout. C'est donc une bonne humeur générale qui a baigné le site où chacun flânait et s'attardait devant les multiples animations, parmi les odeurs de crêpes, les fumées du foyer de la forge, des barbecues et du poisson fumé. Sur terre, devant et sous les hangars, sur l'eau, il y avait de quoi satisfaire la curiosité et l'envie de participer de chacun. Et partout de la musique et des enfants heureux jouant et gambadant sans entrave. Après une telle réussite le collectif des Portes Ouvertes n'a qu'une envie : recommencer.



La fête au Port-Rhu en images

du côté des petits



Bon appetit



La fête au Port-Rhu en images



de la musique

La fête au Port-Rhu en images



des animations à terre.



BUGALE SAINT YANN
Dz 639707

- Armement: François Donnard
- Année: 1988
- Chantier: Pierre Gléhen – Le Guilvinec
- Type: Chalutier artisanal coque acier
- Longueur: 22 m
- Largeur: 6,80 m
- Motorisation: Deutz 600 cv
- Cassé en 2010 à Brest

La fête au Port-Rhu en images



et sur l'eau.



Une journée au Musée d'Audierne

Visite à Audierne, Musée et vieux quartiers

Après notre visite du Musée de la Pêche et de la Ville Close à Concarneau en fin d'année dernière, nous avons programmé celle du Musée d'Audierne. Nous étions seize à participer à cette journée qui nous a pleinement satisfaits.

L'équipe de Marcel Jaffry, Président de l'association de gestion du Musée était venue nous accueillir. Après quelques mots de bienvenue, le groupe s'est scindé en deux pour une visite commentée des diverses salles du musée particulièrement riches et bien documentées.

Nous nous sommes ensuite rassemblés dans l'ex-Abri du Marin de Poulgoazec pour un pique-nique en commun. Une excellente occasion pour faire plus ample connaissance et entonner quelques chansons.

L'après-midi, Marcel Jaffry nous a fait découvrir l'ancienne église St Raymond, ce qui nous a permis de survoler l'histoire de la ville d'Audierne.

La visite s'est achevée devant la passe d'accès au port, l'ouverture sur la baie et sa redoutable barre.

Un intéressant déplacement culturel et convivial apprécié de tous. Merci une nouvelle fois à Marcel Jaffry et à toute son équipe pour leur accueil. Nous envisageons déjà une prochaine sortie à l'automne dont la destination reste encore à déterminer.



Du nouveau au hangar Treizour



Il manquait quelque chose sur la façade de notre hangar pour tenir compagnie à la chaloupe ! C'est chose faite ! Claude Briatte nous a peint une superbe yole que nous nous sommes empressés de fixer avant la fête des Portes Ouvertes. Notre hangar a maintenant fière allure et on comprend du premier coup d'oeil que la navigation sur bateaux traditionnels tient une part importante dans notre association. Merci à Claude.

Stage chefs de bord

L'agrément Jeunesse et Education Populaire pour Treizour

Depuis le 2 avril dernier notre association est titulaire de l'agrément JEP décerné par la Direction Départementale de la Cohésion Sociale, auparavant la Jeunesse et Sports.

Un tel agrément des Services d'Etat assure une pleine reconnaissance officielle et peut ouvrir des aides financières pour des actions spécifiques comme par exemple la formation des adhérents.

La démarche d'obtention de cet agrément nous a, par ailleurs, été utile car elle nous a contraints à réviser et à mettre au net nos statuts qui présentaient des lacunes sur un certain nombre de points. Cette décision de révision a été prise lors de notre AG extraordinaire du 30 janvier 2010.

Formation

Treizour est membre de la Fédération Voile Aviron dont Paul le Joncour a été en 2001 l'un des inspirateurs et dont il est le Vice-président actuel.

Cette Fédération a sollicité elle-aussi du Ministère l'agrément JEP qui lui a été accordé par arrêté du 14 avril 2009.

Dans le cadre de cet agrément, la FVA a sollicité du Ministère une homologation de sa formation spécifique au Brevet de patron de bateaux voile-aviron.

A cette fin, la FVA a mis sur pied les 4,5,6 avril à Larmor Baden un stage qui a fait l'objet d'une inspection de la Jeunesse et Sports et de représentants de la FFV.

Notre association était représentée à ce stage par Yves Adam, Jacques Charbonnel, Olivier Garandea, Paul Le Joncour en tant que formateurs, Jean-Marc Bascans comme candidat chef de bord et Anne Ferrand et Philippe Sorlin en tant qu'équipiers. Jean Marc Bascans a obtenu haut la main son diplôme de chef de bord.

La commission d'inspection a paru favorablement impressionnée par la qualité des enseignements et le sérieux du stage. Nous attendons avec optimisme sa prochaine décision .



Larmor Baden - avril 2010

Opération «Tout Dz sur l'eau»

Grand Prix : navigation musclée pour le public

Tandis que les Dragon régataient en baie, (résultats en page Sport) le public était invité hier à embarquer.



Les passagers de la voile de Treizour sont invités à s'installer sur le bois mort. L'embarcation ne s'aventurera pas néanmoins trop loin en baie, en raison des conditions météorologiques.

photo OUEST FRANCE



Telenn Mor

Didier



Laurent



Depuis le début du printemps, la chaloupe Telenn Mor a repris ses navigations en baie de Douarnenez.

Comme l'an passé, en semaine la chaloupe est confiée au Centre Nautique mais elle retourne en mer le samedi avec un équipage Treizour. C'est Laurent Perherin qui a la responsabilité des sorties associatives. Pour l'instant il est, avec Michel Philippe, le seul chef de bord, mais son but est d'en former d'autres très rapidement et Didier, Marie Dominique et Ronan le secondent déjà efficacement.

Les sorties se font dorénavant le samedi après-midi (plus venteux en général que le matin). Pour les adhérents qui souhaiteraient participer, il suffit de contacter Laurent (02 98 74 24 12). Une possibilité d'adhésion progressive est offerte aux non-adhérents (l'adhésion est ainsi acquise en 3 fois à raison de 10 € les premières sorties).

Didier Cariou nous en parle :

«Chaque sortie, voire chaque manoeuvre est riche en enseignements pour tout un chacun et j'espère qu'un jour d'autres chefs de bord viendront épauler un peu Laurent. Pour l'instant c'est très agréable de faire partie d'un petit noyau de passionnés, motivés par l'envie d'apprendre et de transmettre cette façon qu'avaient nos anciens de naviguer et ils étaient véritablement des maîtres en la matière.

Les fêtes de Douarnenez approchent et j'espère que l'allure, que les manoeuvres seront belles, qu'on donnera un peu de rêve aux gens et que les anciens sardiniers apprécieront»

Didier parle de Telenn Mor dans son blog. En voici un extrait :

«Telenn Mor fait partie des constructions les plus abouties en tant que chaloupe. Un peu moins de 10 m, un peu plus de 7 tonnes, environ 80 m² de voilure entre misaine et taillevent. Deux voiles au tiers, la première creuse et puissante, la seconde plus plate et plus haute. L'association de ces deux voiles donne un canot très évolutif à toutes les allures de vent. La manoeuvre se fait uniquement à la force des bras. L'écoute de misaine est simple, celle du taillevent a le droit à un palan double. »

Pour la suite en photos, connectez-vous et cliquez sur <http://didd.unblog.fr/>. Vous pourrez également y visionner deux petits films faits par Didier sur ses navigations à bord de Telenn Mor.

Volonté



Sortie dans le Golfe 15 ,16 mai

Les yoles du Morbihan construites dans le cadre du Défi Jeunes Marins fêtaient leurs 10 ans et avaient invité les yoles de Bantry et de Ness du concours. C'était la première sortie extérieure de Volonté repeinte à neuf. Bon accueil , beau temps, bonnes ambiances, belles navigations. Le Golfe ne déçoit jamais avec ses paysages enchanteurs et ses courants puissants et déroutants qui contraignent à la modestie. Un très bon souvenir pour les yoleurs. Le prochain rendez-vous important pour les yoleurs : la virée à l'île de Sein prévue le premier week end de juin. Nous aurons l'occasion d'en reparler.



◀Un tangon bien calé
Pique-nique à Port Navalo ▼



remorquage dans les courants ▼



An Alarc'h

Une nouvelle venue dans la flottille

Avec la yole de Ness An Alarc'h (le cygne en breton), Treizour s'est enrichie d'une nouvelle embarcation.

Cette yole a été construite au début des années 90 par les Ateliers de l'Enfer à la demande du Chasse Marée. Avec cette construction Bernard Cadoret et son équipe poursuivaient une démarche historique et ethnographique ainsi que technique d'expérimentation de ce bateau traditionnel du nord de l'Écosse qui servait pour la pêche dans les îles Shetland. La redécouverte de cette yole et son étude de comportement sous voile et à l'aviron ont fait l'objet d'articles documentés dans la revue.

Bernard Cadoret et ses amis ont beaucoup navigué sur ce bateau en toutes saisons, par tous les temps et sur des dizaines de plans d'eau tant en France qu'à l'étranger comme au Danemark et en Galice.

Cette yole qui navigue à l'aviron et à la voile peut embarquer jusqu'à 6 personnes.

Ses performances et ses facilités d'utilisation ont

conduit Bernard Cadoret à inciter à sa construction dans le cadre du Défi Jeunes Marins 2000. On compte maintenant plus d'une centaine de Yoles de Ness en France.

An Alarc'h est à présent à la disposition de Treizour ce qui va améliorer et diversifier son offre en matière d'embarquement et de navigation. L'équipe des yoleurs va prochainement mettre à l'eau le bateau et se familiariser à sa manoeuvre.



Photos archives
Le Chasse-Marée

L'histoire de Treizour (suite)

1980 : PREMIERE EXPO A L'EX-USINE GUY

L'exposition de l'association « Treizour » : les bases d'un Musée de la pêche

Mercredi 18 juin 1980
Page 11
GUMPER - CHATEAULIN



DOUARNENEZ. — Une partie des invités à l'inauguration.



DOUARNENEZ. — Jean-Pierre Philippe, le président de « Treizour » prononce son allocution.

Au bas de la rue Anatole-France, une banderole : « Ici, Musée de la pêche ».

Elle annonce aux usagers de cette voie d'accès au vieux port, l'exposition des techniques et traditions maritimes douarnenaises, que vient d'ouvrir, à l'ancienne usine Guy, l'association « Treizour ». C'est une anticipation en quelque sorte, car cette exposition, comme devait le dire Jean-Pierre Philippe, le président de « Treizour », « jette les bases de notre prochain objectif : un musée de la pêche à Douarnenez, digue de notre grande cité maritime ».

Ce musée envisagé, devra se situer ailleurs, puisque cette ancienne conserverie, devenue propriété de l'office d'R.L.M., va être transformée en neuf logements locaux.

• Pour le problème du local,

dira René Le Berre, l'un des autres animateurs de « Treizour », nous avons pensé à l'abri du Marin, qui est à vendre et qui, par son histoire, est lié à la tradition de Douarnenez ».

Cela se passait lundi, en fin de journée, au cours de la petite cérémonie qui a marqué l'inauguration de l'exposition, en présence de nombreuses notabilités.

Jean-Pierre Philippe, tout comme René Le Berre, tiennent à remercier « tous ceux qui d'une manière ou d'une autre ont permis à « Treizour » de mettre en place cette exposition », qui restera ouverte jusqu'à la fin août et constituera un pôle d'intérêt de plus dans l'été douarnenais.

Rémi Le Berre fit l'historique de l'association, créée le 18 novembre 1979 et dont les statuts furent déposés le 26 février dernier.

Il parla de ses objectifs : présentation d'objets, d'archives, maquettes, documents écrits ou parlés, etc., mais aussi achat de copies :

« Actuellement, nous sommes déjà propriétaires de quatre bateaux.

Le premier c'est le « Mimosa », retiré de la vase du Port-Rou et qui se trouve maintenant près de l'école de pêche.

Pour sa restauration de ce sloop et, bien qu'il ne soit plus destiné à naviguer, nous avons obtenu 10.000 F des Affaires culturelles.

Il y a, par ailleurs, le « Jamband » qui est à Brignaux ; le « Amphibole », l'ancien bateau-école, dont nous entendons conserver la coque, et le « Joyeux Pêcheur ».

Rémi Le Berre signala encore que l'association avait décidé de

faire construire une chaloupe sardinienne du début du siècle et qu'elle s'était vu accorder, pour cela, une autre subvention de 70.000 F.

Les travaux prévus seront réalisés par le chantier Jean-Marie Tangy.

Un bon démarrage, comme on le voit, pour la jeune association.

Pour aller jusqu'au bout de son entreprise l'association « Treizour » a du pain sur la planche. Souhaitons que tous les Douarnenais qui en ont la possibilité lui apportent aide et soutien.

L'exposition à l'usine Guy

Premier bâtiment construit en béton armé à Douarnenez, cette ancienne conserverie Guy se présente admirablement bien à cette exposition.

Au rez-de-chaussée, un hall en

quelque sorte délimité par de vieilles voiles, des filets, etc.

Et vous prenez l'escalier pour le premier étage, où vous ne mangerez pas de salade le « Bonnozig Tal-ar-Groas », ressorti de l'ombre simultanément, sans que cela ait été en aucune manière concerté et par cette exposition et par le second livre de Charles Kérisel qui vient de sortir sous le titre, rappelons-le de « Bonnozig des Penn-Sardin ».

L'exposition proprement dite se situe au deuxième étage, qui a la particularité d'avoir en son milieu ce qu'on appelle en langage architectural site « tréme ». C'est-à-dire, une ouverture de plusieurs mètres de côté, qui « plonge » sur l'étage inférieur et qui est éclairée par une verrière.

Dans ce décor, joliment mis en

valeur par des filets et voile tendus, vous pourrez voir des tas d'objets, documents, photos, pêches, appareils, instruments et autres objets ayant une relation quelconque avec la mer et les activités qui en découlent.

Pour ne citer que quelques-uns : « coupe à thon » à mains ; un « moulin à strong » ; des grand avirons, une poisonous de l'ancienne usine Berbers ; une « vitrine » avec plusieurs maquettes, des sections des bousoies ; les maruds marins allant du noyé plat au noyé jambé de chien, en passant par le noyé de boardman, le noyé de castan, de ris, etc.

N'allons pas plus loin, la liste serait trop longue.

Nous vous laissons le soin de tout découvrir.

R. LOUBOUTIN



L'association TREIZOUR

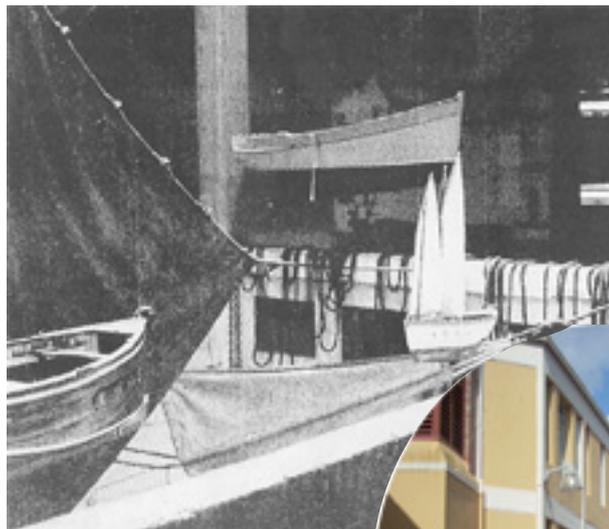
vous prie d'assister à l'inauguration de son exposition des techniques et traditions maritimes Douarnenaises

le 16 juin à 10 h

ancienne conserverie GUY

rue Anatole-France

Douarnenez



Le calendrier de l'été

5 et 6 JUIN

week end ILE DE SEIN

opération commune Club
de Plongée /Treizour

du 22 au 25 JUILLET

**Temps Fête sur
DOUARNENEZ**

du 26 au 29 AOUT

**LES RENDEZ-VOUS DE
L'ERDRE**

et en option

12 et 13 JUIN

ROSNOEN

Route du Sable , Remontée
de l'Aulne maritime

3 et 4 JUILLET

**PLOEMEUR / GROIX
OU
CAMARET**
journée de l'aviron

18 et 19 SEPTEMBRE

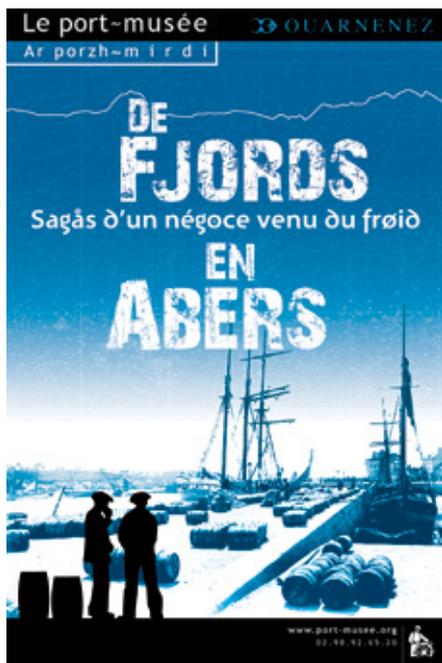
CANCALE

20 ans de l'ass. Voile Aviron

L'Alginate - Collection C. Signor



La page du Port-musée



Une nouvelle expo à ne pas manquer du 18 juin au 3 novembre : «DE FJORDS EN ABERS - Saga d'un négoce venu du froid »

Cette exposition retrace l'histoire des liens commerciaux qui se sont tissés entre les pays scandinaves et la Bretagne dès le XVIIIe siècle., liens symbolisés par la rogue, appât indispensable aux pêcheurs sardiniers.

Nous vous rappelons également que le chantier de l'ANNA ROSA est ouvert aux visiteurs aux chantiers Tanguy à Pouldavid mais uniquement le vendredi après-midi et sur réservation.

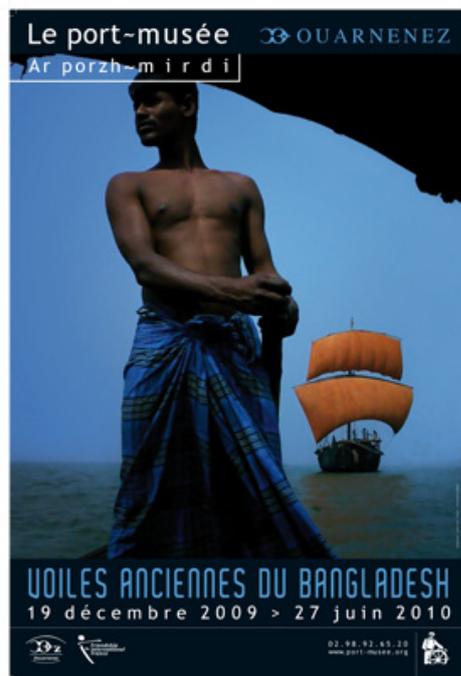


Prolongation de l'exposition «Voiles anciennes du Bangladesh»

Si vous ne l'avez pas encore vue ou si vous voulez la revoir. Cette exposition vous transporte au «pays d'entre les eaux», entre fleuves et mer, dans une scénographie vivante. Fruit du travail de l'ONG Friendship qui oeuvre dans ce pays au patrimoine naval exceptionnel, cette exposition s'appuie sur les collections du «Musée vivant du bateau traditionnel» de Dhaka. Au fil du parcours, le visiteur est amené à s'interroger sur les enjeux climatiques et humains de ce pays fragile et attachant.

Un catalogue-guide de l'exposition

est actuellement en cours d'impression. Ce catalogue est le fruit d'une collaboration entre Treizour, le Port-musée et l'association Friendship. Treizour ayant pour sa part assuré la mise en page et la maquette.



Un nouveau visuel pour le Port-musée

Ce nouveau visuel présenté ci-contre sera décliné sur les nouvelles affiches, les programmes et également sur une boîte de sardines qui va être prochainement mise en vente à la boutique du musée

Rappel : votre carte d'adhérent à l'association TREIZOUR vous donne l'accès gratuit au Port-musée. Ne l'oubliez pas, n'hésitez pas à en profiter pour le redécouvrir régulièrement.

HORAIRES D'OUVERTURE DU PORT-MUSEE :

Basse saison : jusqu'au 30 juin : 10h - 12h30 / 14h - 18h- fermé le lundi
Haute saison : 10h - 19h - tous les jours

Info : le Port-musée a lui aussi participé à l'opération «Portes ouvertes au Port Rhu» . Le samedi et le dimanche l'accès en était gratuit. Le public a répondu nombreux à cette offre et c'est près de 2000 visiteurs qui ont franchi les portes du musée et visité les bataux à flot.

