TREIZOUR Infos

Amis du Port-musée

N° 43

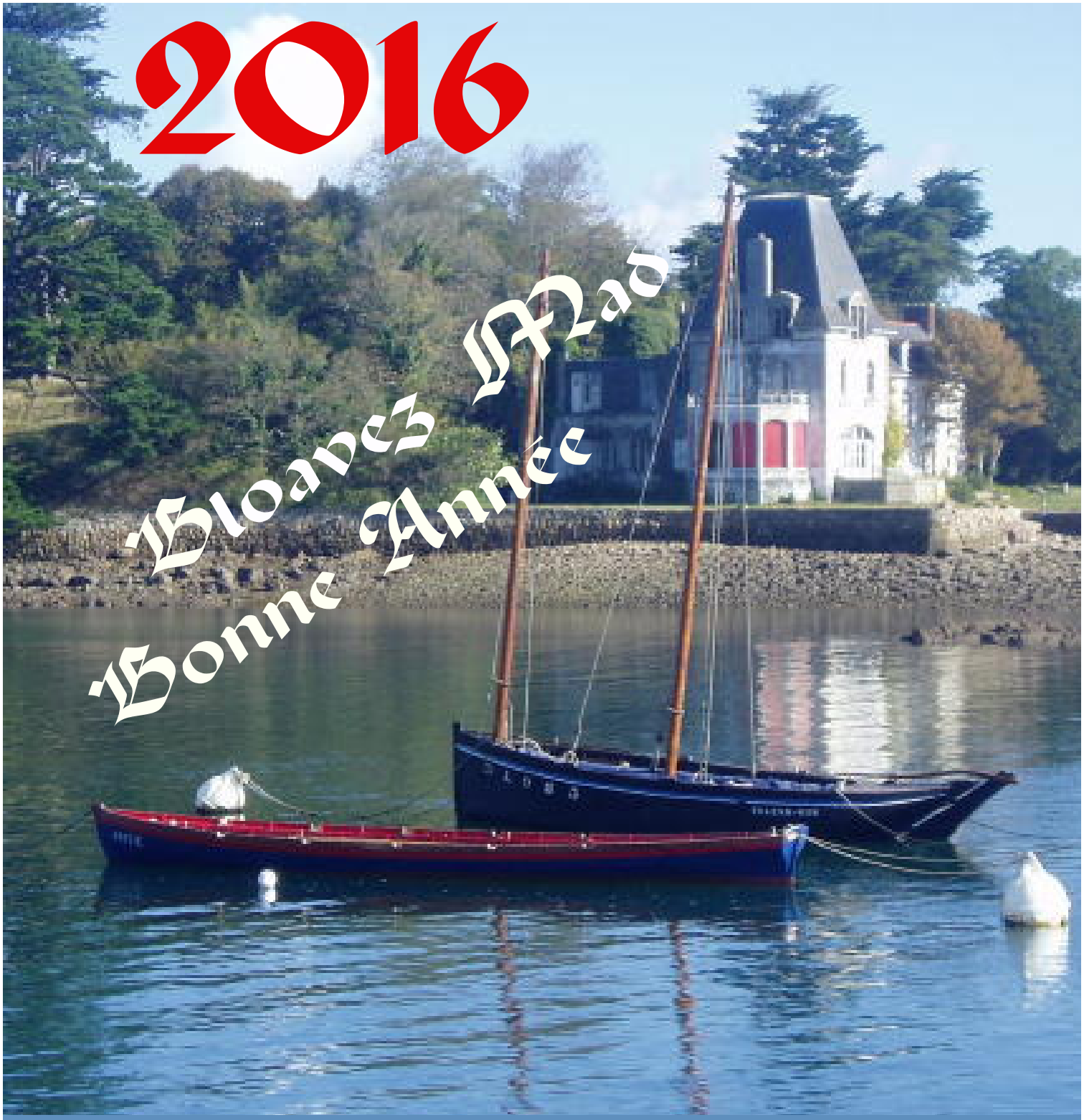
Janvier 2016

Bloavez Mad

Bonne Année

Association TREIZOUR-Amis du Port-musée - 30 avenue de la Gare - 29100 DOUARNENEZ

Conception et réalisation : Joëlle LE JONCOUR . PHOTOS : Claude Peron - M. et E. Fernet - Claude-Blanche Briatte -Gérard Richard - Bertrand Beghin - Centre Nautique de Tréboul.



Je me réjouis d'ores et déjà de vivre cette nouvelle année avec vous.
Que l'amitié l'illumine de tout le plaisir et la joie qu'elle permet de partager.
Je souhaite à toutes et à tous de très belles navigations, bon vent et belle mer.

Joëlle le Joncour

«Amitié», une belle histoire ....

Voilà bientôt 28 ans qu'Amitié est arrivée en France, cadeau somptueux des Américains à la jeunesse de France, offert à notre association qui l'a immédiatement adoptée. Nous avions tout à découvrir de ce jouet magnifique flambant neuf et c'est avec enthousiasme qu'un équipage s'est aussitôt formé. Marcel Le Berre a pris la barre et c'était parti pour de longues années de plaisir partagé.

Je me souviens de la première sortie que nous avons faite un jour de novembre. Temps pourri, vent, pluie, cirés Cotten de sortie ... vraiment les pires conditions pour démarrer. Nous n'avions d'ailleurs pas pu dépasser l'île Tristan ! Cela n'a pas entamé notre enthousiasme et le samedi suivant nous étions présents à bord, prêts à en découdre avec ce bateau merveilleux qui ne nous a jamais déçus.

Il faudrait un livre entier pour raconter tout ce que nous avons vécu depuis avec ce bateau. Toujours des moments forts en amitié, en rencontres aussi avec les autres yoles qui ont vu le jour au fil des années. Les voyages en France - elle a participé à tant de fêtes maritimes qu'il est impossible de les énumérer ici- et des départs au petit matin avec Amitié sur sa remorque attelée à un minibus on en a connu des dizaines.

Que dire des voyages à l'étranger, des rencontres internationales de l'Atlantic Challenge... Je crois qu'il faut y avoir participé au moins une fois pour en mesurer la portée. Ce qu'il y a de certain c'est que les jeunes qui l'ont vécu ne l'oublient pas de si tôt.

Douarnenez, pionnière dans la navigation à bord des yoles de Bantry, s'est bien vite offert un second bateau et Volonté a pris place dans le paysage douarneniste. Volonté a pris le relais pour les Atlantic Challenges mais Amitié a continué à naviguer participant encore à des rendez-vous comme la Semaine du Golfe et bien entendu aux sorties hebdomadaires en baie.

Aujourd'hui, Amitié est une vieille dame un peu fatiguée, elle aurait besoin d'une refonte complète pour un budget qui dépasserait nos possibilités. Il est temps pour nous de penser à sa mise à la retraite. Une retraite ô combien méritée pour celle qui, au fil des années, a su donner le goût de la navigation traditionnelle à tant de jeunes et de moins jeunes.

1998 - sur la plage au Grau-du-Roy

Pour nous maintenant se pose la question de son devenir. Treizour a obtenu pour ses bateaux l'homologation BIP (Bateaux d'Intérêt Patrimonial). Il est impensable qu'Amitié soit détruite. Elle fait partie de l'histoire de Douarnenez et mérite un traitement de faveur.
J'ai récemment pris contact avec le Conservateur du Port-musée pour voir si une entrée dans les collections du musée serait envisageable.

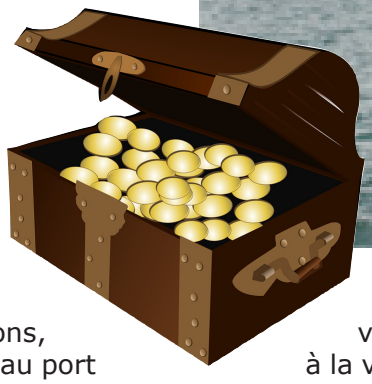
Affaire à suivre.....

Joëlle Le Joncour

L'autre vie de la chaloupe
... ou le bateau pirate

par Nicolas Corre
dit capitaine «Choco»
chef de bord de la chaloupe
pour le Centre Nautique

Dans la salle du Jardin des Mers, « Jack Véro » attend les petits pirates de 4 à 6 ans pour une navigation sur le Telenn Mor(t), le navire du capitaine « Choco ». Un peu de maquillage, des bandeaux sur la tête, des faux couteaux et du chocolat dans la besace. Les jeunes matelots quittent leur repaire et font de mauvaises farces aux stagiaires du centre nautique.
Sur le ponton, les attend « Juan Javier », le pirate espagnol. On rigole malgré la frousse de certains. L'abordage se prépare, la prame avance doucement à la godille. Sur la chaloupe apparait une silhouette inquiétante, une voix forte retentit « Qui ose perturber la quiétude du capitaine Choco ? Que vois-je, de jeunes berniques d'eau douce ! …. ». Une légère frousse s'empare de certains (c'est un vrai pirate?) L'échange continue, on négocie la solde de l'équipage avant d'embarquer.
On hisse les voiles ensemble, le drapeau noir flotte au bout de la vergue de taille vent et les amarres sont larguées. Les enfants se relayent à la barre et l'attention est à son maximum pour l'écoute des contes, légendes et chansons de la baie de Douarnenez. Un petit point sur une carte marine, on recherche la pointe du clocher de la ville d'Ys. S'ensuivent les énigmes, défis et challenges pour gagner les pièces d'or du coffre du capitaine. La navigation continue, on enchaine les manœuvres, la confiance se met en place, on joue, on rigole... Soudain une mélodie envoutante retentit, ce sont les sirènes qui gardent les trésors de la ville d'Ys. Les enfants sont tenus en haleine, on aperçoit des reflets étranges à la surface de l'eau, une atmosphère magique et palpitante s'empare du bateau. Puis tout s'arrête. Nous avons vécu un moment extraordinaire.
Tout à coup, une voile apparait à l'horizon, c'est le navire de « Long John Typhaine » qui vient récupérer son coffre au trésor. Les 2 navires sont bord à bord, on s'affronte à coup de vilaines grimaces, on souque les arquebuses et on lance les «grille-pains ». Le coffre est rendu en échange de chocolats et les 2 bandes de pirates créent une alliance.



Après tant d'émotions, voici le moment d'ouvrir la cambuse et de prendre le goûter. La chaloupe rentre au port à la voile, on débarque à terre, beaucoup de récits et d'émotions à l'arrivée des parents. Un bon moment partagé tous ensemble sur l'eau.

Voici une des journées à thèmes comme nous en vivons au centre nautique, à bord de la chaloupe, avec les jeunes matelots. Nous proposons aussi des thèmes comme la navigation, les manœuvres, la pêche en mer, la découverte du littoral, la pêche à la sardine en 1900 et le patrimoine maritime.
Le centre nautique organise entre 120 et 150 sorties par an sur le Telenn Mor entre début mars et fin octobre, avec des enfants à partir de 4 ans, pour un total de personnes embarquées d'environ 1000 personnes. Nous recevons différents publics comme des handicapés mentaux (ADAPEI), des jeunes enfants, des classes de mer, des scolaires, et des particuliers curieux de découvrir le patrimoine maritime douarneniste. Nous accueillons de plus en plus d'étrangers (Anglais, Allemands, Hollandais,) avec une sortie commentée en anglais.
Nous accueillons aussi des écoles de la Ville de Paris, en séjour de classe de découverte du patrimoine maritime. Dans ce cadre la chaloupe finalise les thématiques abordées lors de animations ainsi que le projet pédagogique des enseignants sur le patrimoine de Douarnenez. Tous les élèves participant à ces séjours naviguent sur Telenn Mor, soit 6 sorties par séjour.

avec"Volonté" à la

Allez Oust !

Au moment d'écrire cette petite chronique d'un excellent week-end d'automne, j'ai envie de reprendre l'annonce qui en avait été faite dans le dernier bulletin de Treizour.

« Cette année, Douarnenez est l'invitée d'honneur de la fête des fruits d'automne de Peillac. Une des yoles de Treizour participera, avec la yole Fée des marais, à la balade chantée à cette occasion, sur l'Oust. Une fête chaleureuse qui promet d'être riche en rencontres et en partages...A ne pas manquer !»

Il n'en fallait pas plus pour, qu'effectivement, nous eûmes le goût et la VOLONTE de faire ce déplacement, fort d'un équipage de 8 yoleurs déterminés à ne pas manquer cet événement plein de promesses...
Donc, départ de notre hangar de Treizour le vendredi 16 octobre, vers 18h30 . Petite escale technique impromptue au super U de Plogonnec, pour raison d'incompatibilité d'humeur entre le minibus, tout neuf, que nous avions loué pour l'occasion, et notre bonne vieille remorque peu encline à être « au courant » des nouvelles normes en matière d'électricité...
Puis, « navigation » routière et nocturne, dans la bonne humeur, qui nous permit d'atteindre

Peillac, en un peu plus de 3h. Car notre chauffeur a soigneusement évité de suivre les indications d'un GPS un peu psychorigide qui nous auraient empêchés de profiter de quelques ronds-points intéressants et des nouveaux chantiers routiers à Malansac : dernière petite bourgade à ne surtout pas rater avant d'arriver à Peillac...
Une fois Volonté et sa remorque installées pour la nuit, nous avons pu apprécier pleinement le merveilleux accueil que nous avait réservé Fred, notre contact à Peillac : buffet et boissons à volonté dans l'arrière salle du bar bondé, dédié à cet effet et animé par les toujours excellentes fanfares et groupes Douarnenistes... Joëlle, Anne et Claude, nous y avaient déjà précédés, quelques heures plus tôt.

L'heure avançant (il était minuit bien passé!), et le devoir du lendemain nous attendant, nous ne nous sommes pas laissés griser par cette ambiance de « jusqu'au bout de la nuit », et nous avons rejoint le gîte qui nous avait été réservé, en suivant notre hôtesse Mauricette.
Gîte 5 étoiles, spécialement aménagé pour nous ! Quand je dis gîte, je devrais dire gîte et couvert, car nous avons été « contraints » d'accepter bières ou plus si affinités, le soir même; et p'tit déj' au pain frais et moult confitures maison, les deux matins suivants...

Samedi matin, mise à l'eau de Volonté, sur l'Oust qui est une des portions du canal de Nantes à Brest. Volonté pavoisée, pour l'occasion ! Il importait de faire bonne impression aux yeux des nombreux navigateurs potentiels que nous devions initier aux joies de la yole de Bantry. Il ne s'en présenta qu'un seul... Mais, il accompagna notre recherche de risées, avec un plaisir non dissimulé. Il faut dire que cette partie de cache-cache avec les risées qui se succédaient à presque 100m de nous, et qui disparaissaient systématiquement à notre approche, avait quelque chose de surréaliste, mais qui anima très agréablement notre petite promenade...
Retour à notre ponton de départ, 2 H plus tard, grâce à la nouvelle technique de godille de Mika, qui consiste à mettre un peu de sel à cette banale opération, en godillant avec la partie carrée du fût de la godille engagée dans la dame de nage...

Puis, passage chez nos hôtes afin de se préparer pour la fête de la soirée.
Et, là encore, nous sommes « condamnés » à honorer nos hôtes en acceptant le «quatre heure» auquel ils nous ont conviés.
Dure, dure, la vie d'un yoleur de Treizour en déplacement !!!

Départ, vers 19h, pour un repas vraiment copieux et un fest noz grandiose...

Rentrés sagement vers minuit. Et chacun s'est empressé de reprendre, au niveau de ses compétences, le concert de ronflements entamé la nuit précédente...

Dimanche matin : « Memes tra ! ». Nous nous retrouvons seuls au ponton de départ. Heureusement, notre hôte Emmanuel nous rejoint pour accompagner la balade chantée qui arrivait de Peillac et devait longer l'Oust, par le chemin de halage. Pendant la petite heure que dura cette rencontre, Volonté a bien rempli son rôle d'accompagnatrice fluviale d'une promenade pédestre qui manquait un peu d'entrain. Même jeu que la veille avec les risées, ce qui nous a, quand même, permis de hisser les voiles, et nous avons, sûrement, imprimé notre belle image dans la mémoire de pratiquement tous les téléphones de la rando... Mission accomplie, nous sommes revenus au ponton pour la toujours délicate opération de réinstallation de la yole, sur la remorque.
Puis, libérés de nos obligations, la belle petite équipe que nous formions a pu profiter, le reste de l'après midi, des multiples animations qui étaient organisées au centre du village de Peillac, avant de regagner, tard le soir, notre hangar de Treizour.

Et ceci d'autant plus que, n'ayant embarqué que 2 personnes, nous avons expérimenté une vie communautaire « Treizourienne » dont j'ai envie de préciser les trois points les plus forts.
Le premier fut, évidemment, le retour de Joëlle sur les bancs de nage de Volonté; moment très émouvant pour elle, et pour chacun de nous. Mais moment magique, car, si ce n'était sa modestie naturelle, elle aurait tout aussi bien pu prendre sa place comme chef de bord !
Le deuxième est la chaleureuse et amicale ambiance qui a régné au sein de l'équipe Treizour, pendant tout le week-end.
Et le troisième est la rencontre avec notre couple d'hôtes : Mauricette et Emmanuel Fernet. Rencontre qui a beaucoup participé à la réussite de cette sortie en eaux douces...

Les organisateurs nous ont parlé d'une plus grande fête, avec concentration de vieux gréements et de yoles qui aura lieu à Redon, à l'automne..

A suivre.....

Claude Peron

S'il fallait tirer un bilan de ce week-end, je dirais qu'il y a, sans doute, eu un manque de communication sur le bien fondé du déplacement de Volonté, à Peillac, vu que l'autre yole annoncée n'était pas au rendez-vous, et que notre ponton était trop éloigné du village pour pouvoir s'intégrer à la fête qui s'y déroulait.

Cela dit, nous avons passé un super moment ensemble.

Mauricette et Emmanel

Je construis mon Sharpie

par Bertrand BEGHIN

Décision est prise. Je vais construire un Sharpie 9m2 , le bateau qui m'a fait découvrir la voile il y a plus de cinquante ans, donné ce virus qu'aucun remède ne pourra guérir. En retraite j'ai du temps, un garage, des outils.

J'en parle autour de moi et un dirigeant de l'entreprise ATLANTIB de Saint Nazaire propose de m'accueillir dans ses locaux, me faire une place dans un de ses ateliers, me fournir les outils tels que scie circulaire, à ruban, à onglets, rabots et autre défonceuse.

Oublié le garage trop petit pour mon projet ! Le Sharpie n'est pourtant pas un grand bateau : 5 mères de longueur, 1 m50 de largeur, mais aujourd'hui, expérience oblige, il faut de l'espace .

La librairie du CHASSE MAREE à Douarnenez me fournit les plans par l'intermédiaire du livre « Construit toi même..... » de Georges P. Thierry trouvé sur place et ma formation de dessinateur en bâtiment me permet de recréer à l'echelle 1 tous les éléments du bateau : couples, quille, puits de dérive, safran. Tout y est dessiné grandeur nature sur un rouleau de papier peint.

Construire un bateau peut paraître simple : du bois, des vis, des clous, de la colle, de la passion. Mais cependant, c'est compliqué. Trouver les essences de bois tout d'abord, (pin d'Orégon et Acajou) aux dimensions voulues, découvrir les problémes d'assemblage de tous les éléments, le cintrage des quilles d'angle et serres bauquières, assemblage de la quille et surtout du puits de dérive (je parle bien entendu pour les néophytes). Et que dire de toutes les pièces métalliques nécessaires ferrures de haubans, de bôme, de safran, dérive et autre safran. L'entreprise amie est là ! Les pieces sont fabriquées ….. tout en inox !

Mon bateau squelettique a pour moi actuellement fière allure malgré les imperfections qu'un chantier naval aurait évitées, mais qu'importe, une fois terminé, je l'emménerai sur l'Erdre naviguer sur ce plan d'eau juste fait pour lui.

Et j'oubliais. J'ai récupéré la voile d'origine en coton de notre sharpie (No 3) restée dans la famille pendant de longues années. Merci grande sœur !

Je tiens à remercier Gwendal JAFFRY pour son soutien pour ce projet (article du CM N° 269) et Marcel DEBEQUE de Lesconil pour avoir accepté de fabriquer le mât.

La rubrique de Gérard Richard

" Et si on faisait un peu de matelotage entre nous"

Les Noeuds

Les noeuds d'arrêt

le noeud en huit

Le noeud en 8 se fait à 20 cm de l'extêmité d'une écoute pour l'empêcher de dépasser

le demi-noeud

Le demi-noeud sert à empêcher une maneuvre de dépasser (passage d'écoute ou d'un clan de poulie).
Faire le demi-noeud à 20 cm de l'extrêmité du courant.
Utilisé également pour empêcher un cordage de se décommettre en attendant de faire un oeil épissé ou une surliure.

Le noeud Bec d'oiseau est un demi-noeud gansé. Il peut servir à marquer provisoirement un cordage qui ne force pas

Le noeud de Plein poing sert à supprimer momentanément une partie mauvaise d'un cordage n'ayant pas à passer dans une poulie.
Nota : il est bien entendu que cette partie mauvaise se trouve dans l'oeil formé après avoir confectionné le noeud avec le cordage en double.
Très solide et très difficile à défaire s'il a souqué.

Le vocabulaire maritime

petite remise en mémoire de quelques termes usuels

-A-

Abattre: c'est lorsqu'on écarte sa route du lit du vent .
Adonner: se dit du vent lorsque sa direction change en se rapprochant de l'arrière de l'embarcation.
Affaler : faire descendre un objet suspendu . (On affale un homme le long du bord)
Ajut : noeud servant à réunir deux cordages par leurs extrémités .
Allure : routes qu'un voilier peut adopter par rapport à la direction du vent : Il y a 5 allures : le plus près // le vent de travers // le largue // le grand largue // et le vent arrière . On dit qu'on est à une allure portante lorsqu'on reçoit le vent d'une direction dépassant l'arrière du travers .
Amener : faire descendre une voile
Amure : bord où l'on reçoit le vent (Babord ou Tribord amure) Point inférieur A/V de la misaine ou du taille-vent
Apiquer : incliner une vergue le long du mât
Ardent : On dit qu'un bateau est ardent lorsqu'il a tendance à se rapprocher de lui-même du lit du vent (loffer)
Arrimer: ranger et mettre en sécurité le matériel
Arriver: mouvement éloignant l'étrave du lit du vent (abattre ou laisser porter)
Auloffée : mouvement décrit par un voilier qui loffe (secteur balayé par l'axe longitudinal du navire lorsque son étrave se rapproche du lit du vent) .Le mouvement inverse est une abattée.

A SUIVRE

L'Assemblée Générale 2015

L'Assemblée Générale Treizour s'est tenue le 25 novembre 2015 au Hangar de l'association, boulevard du Général de gaulle.

Après un vibrant hommage en musqiue à Paul le Joncour et à Jean Pierre Journeau tous deux décédés cette année, le Vice-Président, Jacques Charbonnel, a présenté le rapport moral, concluant par ces mots: *« Treizour se porte toujours bien et continuera à vivre. Il reste incontournable à Douarnenez».*
Il a ensuite présenté le rapport d'activité de l'année écoulée puis Anne Ferrand, trésorière, a quant à elle présenté et commenté un rapport financier très détaillé.
Ces trois rapports ainsi que le rapport d'orientation qui a suivi et le budget prévisionnel ont été votés et approuvés à l'unanimité des adhérents présents et représentés.

A suivi l'élection du nouveau Conseil d'Administration.
- 3 départs : Paul le Joncour, Philippe Sorlin et Claude Décadi.
- 3 candidatures : Claude peron, Kevin Moigne et Laurent Drogoul. Ils ont été élus tous les trois à l'unanimité.
- Le tiers sortant : Joelle le Joncour, Anne Ferrand, Jacques Charbonnel, Michèle Bonjour et Michel Philippe. Tous se sont représentés et ont été réélus à l'unanimité.

Le nouveau Conseil d'Administration se présente donc comme suit :
- Membres de droit :
  Le Port-musée représenté par Kelig-Yann Cotto, conservteur
  Le Chasse-Marée représenté par Stéphane Cossart
  La FRCPM représentée par Paul Robert
- les autres membres :
  Michel Balannec, Mikaël Bengloan, Michèle Bonjour, Bernard Bonte, Elyane Bonte, Claude-Blanche Briatte, Didier Cariou, Jacques Charbonnel, Laurent Drogoul, Anne Ferrand, Bernard Ficatier, Anne Joncour, Joëlle le Joncour, Amélie Marboeuf, Rouslan Martchev, Isabelle Menard, Kevin Moigne, Claude Peron, Michel Philippe, Marie-Annick Vuillemin.

La séance a été levée à 17H30.
Un pot de l'amitié a ensuite été offert aux participants

Immédiatement après l'Assemblée Générale, le Conseil d'Administration s'est réuni pour élire **le nouveau bureau :**

- Présidente : Joëlle Le Joncour
- Vice-Président : Jacques Charbonnel
- Vice-président : Kevin Moigne
- Trésorière : Anne Ferrand
- Secrétaire : Isabelle Menard
- Secrétaire-adjointe : Claude-Blanche Briatte