



NEWSLETTER GOLDEN OLDIES MULTIHULLS N°52 JANVIER 2022

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général
pour la promotion des multicoques classiques

Avertissement : Le contenu de cette newsletter est plus lourd qu'à l'habitude, nous avons perdu parrains et amis ainsi que plusieurs bateaux, mais c'est la vie ! Promis, la prochaine news sera plus optimiste...

ASSEMBLEE GENERALE 2021 AU NAUTIC DE PARIS

L'AG 2021 a renoué avec son lieu fétiche, le salon de Paris, où se sont tenues toutes



les assemblées générales depuis la fondation de l'association en janvier 2008 (les premiers rassemblements de Canet en Roussillon et Port Saint Louis du Rhône étaient « organisés » de manière informelle hors de tout cadre juridique). Le rapport complet est disponible, mais voici quelques informations générales : Nous avons compté 17 votants et quelques

autres invités, score qui peut sembler faible au regard de certaines AG précédentes qui pouvaient rassembler une cinquantaine de membres, mais la pandémie est passée par là et le nouveau format (réduit) du Nautic, également. L'atmosphère n'en était pas moins amicale et passionnée comme toujours. L'association regroupe en 2021 72 bateaux avec 30 membres cotisants et 600 membres sympathisants, tous destinataires des newsletters, rédigées par Philippe Echelle. En plus de notre outil de communication principal, le site internet <http://www.goldenoldies.biz/> créé et mis à jour par Frédéric Monsonnec, avec le soutien de Bruno Fehrenbach, l'actualité de l'association et de ses membres est relayée par deux pages Facebook :

La première <https://www.facebook.com/GoldenOldiesMultihulls> est la page d'identité officielle de l'association sur laquelle nous publions nos informations (annonces des événements Golden Oldies : dates des AG, GOT, GOTO, résultats, photos prises lors des rassemblements...) et par laquelle on peut contacter le président et le secrétaire Golden. 233 personnes suivent cette page. Elle est sous la responsabilité de Georges et Laurence Guivarc'h.

La seconde est un groupe de discussion et de partage d'actualités <https://www.facebook.com/groups/GoldenOldiesMultihulls> qui compte 1340 membres, dont beaucoup d'anglophones. Initialement créée par Stéphane François (ex propriétaire de Moxie), elle est aujourd'hui administrée par Hervé Nougier (propriétaire de Nada). L'AG est également le rendez-vous traditionnel de l'information concernant les bateaux Golden Oldies ; Georges Guivarc'h a pu ainsi commenter l'actualité d'une vingtaine d'unités (PAT'S, MOXIE, RUSTY PELICAN, le Val 31 NANDI, LUCKY STRIKE, QUICKSILVER, DONA MARINA ex FLEURY MICHON 4, FAT FREDDY ex BISCUITS CANTREAU 3, AILE BLEUE, TE KAIHAU, HAPPY, PIR2, IRVI, CAJKA, GAUTIER 2, GULFSTREAMER, FLEET, PRANA, NATIVE, REBEL, VOLAGE, THREE LEGS OF MANN 1). Il n'y a pas eu de rassemblement en 2021, Le projet de Rallye Ibiza 2022 ou 2023 est toujours à l'étude (ou une alternative dans un port Méditerranéen, une réflexion est menée dans ce sens) et un rendez-vous informel à Houat sera confirmé au printemps. Marc Pardhailhé a présenté un projet de rendez-vous vintage sur les corps morts de Dinard en avant-première de la Route du Rhum 2022, une consultation des propriétaires est actuellement en cours. Le renouvellement par tiers du CA et le vote annuel pour la présidence ponctuent annuellement l'Assemblée, le président Guivarc'h a été renouvelé à l'unanimité dans son mandat, Philippe Echelle et Bruno Fehrenbach dans leur responsabilités au CA. Une mention spéciale de remerciements a été faite pour Paul Buttin (qui ne souhaitait pas se représenter) et Anne pour leur dévouement et leur implication magistrale dans la vie de l'association.

A LIVING LEGEND LIVES NO MORE!



Chers amis des Golden Oldies, je n'ajouterai rien aux mots d'Hanneke sauf pour exprimer notre tristesse et notre admiration à notre parrain associatif, à ses enfants et à Hanneke (ndlr).

Nous sommes très tristes d'annoncer que le 14 décembre, James Wharram a quitté ce monde terrestre, rejoignant Ruth, Jutta et les nombreux amis proches qui sont partis avant lui. À 93 ans, son esprit s'est lancé dans le voyage pour naviguer sur les océans du ciel. James était un pionnier, un combattant avec une grande détermination et vision. Dès son plus jeune âge, il a suivi ses passions - parcourir les collines - pour une politique juste - pour des femmes intelligentes - naviguer sur les mers - prouver que le double canoë polynésien était une plate-forme digne de l'océan pour devenir un homme de la mer. Ces passions ont fait de lui un pionnier de la voile en catamaran et un concepteur de renommée mondiale de catamarans à double canoë uniques qui naviguent désormais sur toutes les mers. Il a conçu pour

les personnes qui voulaient sortir de la vie quotidienne, leur a donné des bateaux qu'ils pouvaient construire à un prix abordable et leur a donné l'opportunité de



devenir des gens de la mer comme lui. La vie qu'il a choisie n'a jamais été facile, il a toujours combattu les conventions et la pensée conventionnelle de front. Sa personnalité passionnée et aux multiples facettes attirait beaucoup les femmes déterminées et indépendantes qui l'aidaient dans ses activités, à

commencer par Ruth, sans qui il n'aurait jamais atteint ses objectifs. La jeune Jutta les a rejoints dans leurs voyages océaniques pionniers et était la mère de son premier fils. Malheureusement, elle est décédée très jeune à la suite des traumatismes d'enfance de la Seconde Guerre mondiale. James a vécu toute sa vie ouvertement avec plusieurs femmes, jusqu'à cinq dans les années 1970, avec lesquelles il a construit ses bateaux et navigué. Avec Ruth, décédée il y a huit ans à l'âge de 92 ans, j'étais son autre partenaire de vie et âme sœur. J'ai rencontré James pour la première fois alors qu'il était en pleine conception de sa gamme de designs classiques dans les années 1960, ce qui l'a amené à devenir une figure culte dans la société alternative des années 1970. Avec le temps, je suis devenue sa partenaire de conception et avec Ruth, nous formions une unité incassable. J'ai donné naissance à son deuxième fils et ensemble, nous avons conçu de nombreux nouveaux modèles de canoës doubles. James a réalisé tout ce qu'il s'était proposé de faire dans cette vie, mais n'a reçu la reconnaissance publique de « l'establishment » que récemment. Le projet final était son autobiographie, publiée il y a un an sous le titre « People of the Sea », sur laquelle il a travaillé pendant de nombreuses années, car il était très critique envers sa propre écriture. Nous avons travaillé ensemble pour la compléter et la faire publier. Les gens appelaient James « le grand James Wharram », la légende vivante, mais il ne se considérait pas comme tel. Il savait que c'était son grand nombre de constructeurs et de marins, leurs beaux bateaux et leurs grands voyages qui avaient créé le célèbre Wharram World.



Il les considérait comme les vrais héros. Malheureusement, au cours des dernières années, le cerveau de James, dont il parlait toujours comme une entité distincte, a commencé à lui faire défaut à cause de la maladie d'Alzheimer. Il était très affligé de perdre ses capacités mentales et a lutté

avec son existence diminuée. Il ne pouvait pas faire face à la perspective d'une nouvelle désintégration et a fait le choix d'y mettre fin lui-même. C'est avec beaucoup de courage qu'il a vécu sa vie et avec beaucoup de courage il a décidé qu'il était temps d'en finir. En ce moment de grande perte, nous devrions tous nous souvenir des bons et glorieux moments d'une vie épanouie. Ce n'est pas la

fin, moi, nous, tout le Wharram World garderont son travail en vie. Hanneke Boon



We have had hundreds of condolences, heartfelt thoughts and memories sent to us or posted online. These messages have been a great support to myself, our son Jamie and his partner Liz. Many obituaries have been published online and are being published in yachting magazines, in French, German, Dutch, Italian, English and no doubt other languages as well. The Wharram following is truly worldwide. Both the British Times and Telegraph newspapers published obituaries. In the summer, in the second half of July, date yet to be determined based on tidal times (and weather on the day), we will hold a special Hui in celebration of James' life. The plan is to have a fleet of Wharram catamarans and other boats join us to scatter the ashes of James and Ruth on the outgoing tide from Falmouth, from where they started their first pioneering double canoe voyage in 1955. This was their wish and gives us a chance to say a final farewell. We hope many of you will be able to join us then, with or without your boat. There will also be a big celebration and BBQ at our headquarters in Devoran. A date will be announced later on our website. The coming year will be different for me without James by my side (we have worked as a team for nearly 50 years, in creating designs, building boats, voyaging, travel and writing projects), it will however also give me more opportunities to travel as the Wharram ambassador and make sailing voyages on Spirit of Gaia and other Wharram catamarans. The first of these voyages is starting next week! Our dear friends Petra and Berti on Pahi 65 'Largyalo' have asked me to join them on their trans Atlantic voyage and I have accepted this invitation. We will sail away from the Canary islands on 17th January bound for Cap Verdes and Guadeloupe. I am hoping to meet other Wharram catamarans on the way and in the West Indies. I will try to keep you all informed of our progress on Facebook and our website. Hanneke Boon

DISPARITION DE PAT NEWICK



Craig Alexander (ex propriétaire de MOXIE) est resté en contact étroit avec la famille Newick et c'est Lark qui nous apprend la disparition de Patricia Newick.

Hello Craig, I regret to inform you that my mother, Pat Newick died on December 9th. She was very ready to go and had her family around her in the end. All best, Pat and Dick's daughter, Lark



Ndlr : la photo ci-dessus est extraite du merveilleux livre Project Cheers, elle montre Pat Newick trinquant avec Jim

Morris à sa gauche (le financier), Tom Follet (le skipper de l'Ostar 68) Dick (le designer), Tootie Morris et un ami.

MAUVAISES ET BONNES NOUVELLES DE LA FLOTTE

DANSON 36 Hop : PERTE TOTALE!

Ce trimaran de 36' dessiné par Gérard Danson (oui, oui! Ce sera sa seule incursion...réussie d'ailleurs dans l'univers des trimarans avant de fonder le chantier Outremer!) a animé toutes les régates et rassemblements de multicoques depuis 1983 (Multitonic ou il rencontre Rusty Pelican, Challenge Grand M, régates du printemps de la mer au Lavandou ...). Hélas, amarré à son



corps mort du Brusco, un coup de Languade a malmené le mouillage et projeté le trimaran sur la jetée sur laquelle il s'est empalé. Nous avons apprécié la silhouette et les performances de ce multicoque unique lors du rassemblement de la Ciotat en 2015 mené par son propriétaire Claude Escarguel et Pascal Marty. Claude avait proposé de donner le bateau à un

membre de l'association, Max Escande et Cannelle Borsotti étaient sur les rangs, mais le bateau n'a pas su attendre.

TRIMARAN FOILER CHARLES HEIDSIECK : LA FIN D'UNE LONGUE AGONIE !

Le rêve de trimaran volant d'Alain Gabbay est une épave enchevêtrée dans les arbres du Rio (République dominicaine). Le plan Vaton n'a jamais



aujourd'hui
Cumasaya
décollé,
victime de
son
surpoids,
mais il a

ouvert une voie. La photo de gauche est envoyée par Pierre

François Alexis (un des premiers ambassadeurs Golden Oldies sur le port de Canet en Roussillon (c'est lui qui est assis à tribord en veste kaki), la seconde montre le trimaran au temps de sa splendeur et la 3ème est envoyée par Marc Fazilleau, elle montre l'état du bateau à l'automne 2021 !

MORRISON 53' 3D SILLAGE, ex REBEL ex UMUPRO JARDIN : TRES GROS BOBOS !



Le 4 février 2020 alors que le bateau est amarré sur corps mort à Puerto Lindo (nord Panama), le mouillage a cédé dans un grain et le bateau s'est échoué sur les récifs proches. Etrave détruite, fonds de coques abîmés, le trimaran a été remis à flot et remorqué grâce à l'entraide des marins alentours, puis gruté à terre. Nous attendons des nouvelles de Michel Lozier et Emmanuelle Cuex les propriétaires qui souhaitent sauver le bateau.

Historique : Avant de devenir 3D SILLAGE, UMUPRO JARDIN V (plan Phil Morrison, construction Rowsell) a été le vainqueur 1984 de la Transat Anglaise aux mains d'Yvon Fauconnier (qui l'avait racheté à Marc Gatehouse après la victoire du tour de l'île de Wight 82). Il a également couru avec Paul Vatine sous le nom de NEMS LUANG et sera rallongé à 17m par Richard Tolken. Il devient TOULON VAR CHARLEMAGNE avec Henri Chemmineau. Bras arrière cassé à la suite d'une augmentation de puissance un peu hasardeuse, le trimaran est quasi abandonné dans le fleuve Gapeau, mais Jo Salvetat et Agnès Marat sont là pour le sauver. Complètement restauré au chantier de la Méridienne de Denis Kergomard, REBEL reprend vie avec un petit roof hémisphérique qui lui donne un peu de volume habitable et renforce le bras ; il sillonnera la Méditerranée pendant une dizaine d'années et deviendra une des unités fétiches de la flotte Golden Oldies. (photos : 3D Sillage après l'accident/Rebel au Golden Oldies Trophy 2006/ Jo Salvetat à la lutte avec Prana et Région de Picardie). Racheté en 2010 par Michel Lozier, le bateau traversera l'Atlantique pour rejoindre le Panama avant de revenir dans le Morbihan pour un changement de mât et de gréement (au profit d'un tube carbone) et de rentrer au Panama.

HITACHI : UN CONCENTRE DE LEGENDE EN RENAISSANCE

Ce catamaran dessiné par Gilles Ollier pour Gilles Gahinet et l'OSTAR 1984 a connu des dizaines de vies ! Abandon dans l'Ostar, chavirage avec Olivier Moussy en convoyage (sic !), Route du Rhum 86, Cstar 86 avec Halvard Mabire avant d'être proprement « shanghaïé » et transformé (ce qui veut dire radicalement allégé en



langage Bourgnon !) par
Laurent et Eric Dumont. Il
BUCHY VACANCES , OMAPI avant de devenir la machine de day charter d'Eric

deviendra AZUREX-JAMET,

Dumont sous le nom d'ORIGINAL et de faire naviguer des centaines d'amateurs au départ des Sables d'Olonne de 2008 à 2011. Racheté par un propriétaire hollandais, le bateau connaîtra une avarie sérieuse en octobre 2011 (au mouillage !). Le litige avec l'assurance décidera de son sort. Récupéré à l'état d'épave (fonds de coques arrachés), le précieux plan Ollier sera repris et restauré par Sanne Van der Duin (photos), l'entraide Golden permettra peut-être la récupération d'un mât carbone qui végète en Espagne et sera parfait pour cet engin (sachant qu'il n'est quasiment pas possible financièrement de rééquiper à neuf ce type de machine). Merci à Pierre Calmon (propriétaire Tremolino) pour ces informations et photos.

STEREC-AILE BLEUE : ENTRAINEMENT AUX BAHAMAS !

Christophe et
2022 depuis leur
préinscrit pour la
finir cette fois ci !



Carole Bogrand nous envoient leurs vœux
mouillage bahaméen. Christophe est
Route du Rhum 2022 qu'il compte bien
(abandon sur démâtage en 2018)

PEARLY : DE FREJUS EN GUADELOUPE

Convoyé de main de maître par Sébastien Roubinet, Le Newick Val 31 de Georges
Jacob, Pearly est bien arrivé en Guadeloupe à l'automne
2020



*Le bateau marche à merveille, je le mets à ma main
pour un potentiel petit périple dans les Caraïbes. J'ai pu
apprécier les qualités marines de Pearly en faisant le
tour de la Martinique par le nord dans des conditions
d'alizés très musclés, quel plaisir de naviguer avec un
bateau si marin et si sécurisant ! Sans forcer les*

premiers records de vitesse sous Gv et génois sont à 16nds !

Arthur pagézy

Voici aussi le lien de la page Instagram du bateau :

https://instagram.com/trimaran_pearly?igshid=movhytqObmhk

NANDI ATTEND SES FRERES GOLDEN A IBIZA

Le valeureux petit VAL 31 attend le prochain rassemblement-rallye Golden Oldies sur son mouillage de Cala D'Hort. Après un périple exemplaire depuis San Francisco jusqu'à l'archipel des îles Pythuis, le trimaran sauvé par Stuart Rogerson sera au centre d'un prochain Golden Oldies Trophy avec les praos TAHITI DOUCHE et PIPE DREAM



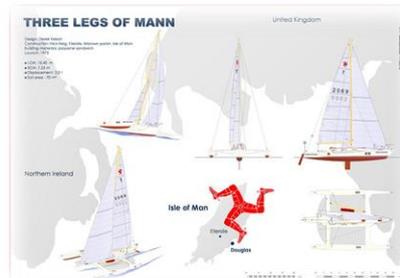
IRVI (ex FLEURY MICHON) : RESTAURATION ET UTILISATION SPORTIVE DE HAUT NIVEAU (photos Fred Monsonnec)

En avant saison, l'occasion d'un nouvel hommage au team IRVI (Christophe Boucault, Nathanael Chauvin et Jacques Vapillon) et de saluer la mémoire de Jean François de Prémoré (co fondateur des chantiers JTA (Jeanneau Techniques Avancées) qui était associé au projet. La rigueur de restauration et l'usage en compétition méritent un vrai coup de chapeau.



THREE LEGS OF MANN 1 EST DE RETOUR

Après une période de flottage, THREE LEGS est de nouveau le joli multicoque pionnier qu'il a été. Dessiné en 1972 (!) par Derek Kelsall pour Nick Keig qui l'a construit en 1973, le trimaran visionnaire a accumulé les victoires et les places d'honneur dans d'innombrables courses (Tour des îles Britanniques 74 et 76, Falmouth- Les Açores 75, Course des Almadies 80, Twostar 81...) avant d'être repris par Georges Guivarc'h (actuel président des Golden Oldies) et de figurer dans les trophées Atlantiques et d'être exposé au salon des multicoques de Lorient. Démâté en 2012 le bateau est aujourd'hui totalement restauré et



fidèle à l'origine dans les mains de ses nouveaux propriétaires. (notez la superbe iconographie de Fred Monsonnec)

LE PAPE DES MULTICOQUES ET ANNIE FYOT HONORES DU MERITE MARITIME (photo Arnaud Février)

Ce dimanche 21 novembre 2021 restera l'un de mes plus beaux souvenirs de ma vie de voile. Je tiens à remercier en particulier l'Amiral François Bellec, le Grand Maître de l'Ordre du Mérite Maritime. Avec émotion et un grand talent, il a conté ce que fut notre vie. Celle d'Annie Fyot et la mienne. Avant de nous remettre nos médailles. Accompagné de Guy Le Falher, président de la Fédération de l'Ordre dans le Morbihan, qui présenta les médailles sur un coussinet. Mon fils Arnaud évoqua ensuite avec passion et enthousiasme sa vie dans notre sillage. Merci

également à David Robo, notre maire. Il m'offrit en 2011 une belle exposition sur le port de Vannes durant tout l'été pour fêter les 30 ans du chantier Multiplast. Dominique Dubois et Yann Penfornis, ses directeurs actuels, ont placé le chantier qui nous accueillait au sommet de la technologie mondiale du carbone. Quel beau chemin poursuivi depuis que Gilles Ollier se lança dans cette aventure ! Jimmy Pahun, notre député-navigateur et talentueux orateur avec Didier Ravon de *Voiles & voiliers*, ont lancé ensemble cette idée de médailles pour nous deux il y a trois ans déjà. Les fous ! Ils ont réussi brillamment leur défi. Comment ne pas remercier aussi tous les grands marins venus : Loïck Peyron, Alain Gautier, Jean-Yves Terlain, Eugène Riguidel, Daniel Gilles, Pierre Le Normand, Daniel Allisy, Nicolas Raynaud... Et j'en oublie... Beaucoup d'entre eux ne s'étaient pas retrouvés ensemble depuis des années. Mon ami Mike Birch aurait aimé être là, j'en suis sûr. Je lui dois beaucoup pour ma carrière. Sa santé fragile l'en a empêché. Idem pour mon cher ami Daniel Charles, le grand historien du yachting international, qui écrivit un livre splendide à la gloire de Multiplast « Repousser les limites » en 2011. Comment ne pas saluer la courageuse présence aussi de Sylvie David Riverieulx, du Musée de la Marine de Paris. Le 28 octobre dernier, son compagnon Jean Mauviel, plus connu sous le nom de 'John-John', larguait les amarres à Brest. Un grand ami s'en est allé... Merci beaucoup, chère Sylvie, de ton indéfectible amitié ! Les grands photographes de mer étaient là aussi. Merci à eux de leur amitié chaleureuse. Georges Guivarch, président des Multihulls Golden Oldies et sa fille Laurence avaient tenus à être parmi nous. J'ai apprécié la venue d'Anne et Paul Buttin, autres Golden, mes amis fidèles. Discrète, la chanteuse-pianiste Marieke Huysmans était aussi présente. Découverte en 2014 grâce au très regretté Mikaël Le Berre. Sur son ketch studio, le Lady Flow, elle sillonne à présent sans cesse les îles nordiques, apportant sa voix d'or dans les ports le miracle de ses chansons gaéliques. Côté Fyot, ils étaient venus en nombre. Dominique Fyot, sa fille et Denis son compagnon nous ont apporté un



support sans égal avec leur fille Julie, actrice et veillé sur elle pendant toute la cérémonie. Un grand, très grand merci à vous. Le frère de Dominique, Jean-Marc Fyot, talentueux auteur compositeur de musique, était fier de voir sa maman décorée. Joie partagée par son fils Julien. Côté Février, un grand merci enfin de la présence de ma chère famille. Mes deux sœurs, Jacqueline et Brigitte accompagnées de leurs enfants et petits-enfants. Et principalement mon cher fils Arnaud et Marion, sa brillante épouse. Et ma cousine France Guimard...Arnaud a monté pratiquement seul cette opération. Un fils que j'aime tant tout comme son fils Nadim, un jeune homme attachant et très prometteur. Présente aussi, sa grand'mère, Liliane Ruffin, ma première épouse, à l'éclatant sourire, garde mon affection sans faille et pour toujours. La fête n'aurait pas été la même sans la présence de Jean François Nicot qui nous a comblé avec ses fromages et des vins exceptionnels ainsi que la Maison Jégat qui à travers Yvonnick a ravi nos papilles avec des huîtres toujours aussi merveilleuses. Je n'oublierai jamais ces trois heures chaleureuses que vous nous avez offertes. Une célébration des voileux de années 1970 à 2000, que nous avons peu de chances de revoir. Annie et moi vous remercions avec beaucoup d'émotion.
Christian Février

A BIG THANK TO ALL OF YOU !

That Sunday 21 November 2021 will last as one of the best souvenirs of my sailing life. Particularly, with the venue of the Contre amiral Francois Bellec, Great Officer of the Order of the Merite Maritime. And in charge of giving us our two medals. With emotion and an impressive talent, he told to all of you what was our maritime life, Annie Fyot and me. Beside him was Guy Le Falher, president of the Morbihan section of the Order, in charge to present our two medals upon a velvet cushion. My only son Arnaud told us with passion and enthusiasm how was his life in our wash. Thank you also to David Robo, the Vannes's Mayor. On the 2011 summer, he offered me an impressive photo exhibition in the Vannes harbour. The photographs were all the racing multihulls built by the Multiplast shipyard during the last 30 years. Dominique Dubois, Owner of Multiplast and Yann Penfornis, his Director, have placed the shipyard at the top of the carbon international technology. What a beautiful progression since the 1980 start with Gilles Ollier, a naval architect who built most of the fastest multihulls existing then. Nearly three years ago during a talk, Jimmy Pahun, our Deputy, sailor and talented speaker launched with Didier Ravon, 10-years long Editor of Voiles & Voiliers, the idea of obteneing the medals for Annie and me. What kind of fools they were. Finally, they have succeeded brilliantly ! Our very special thanks to you ! How to thank most the great sailors who came for the celebration : Loïck Peyron, Alain Gautier, Jean-Yves Terlain, Eugene Riguidel, Daniel Gilles, Pierre Le Normand, Daniel Allisy, Nicolas Raynaud... And I

certainly forget some of them. Most of them had not met together since years. My great friend Mike Birch would have loved to be there. My sailing career changed when I met him in August 1978. I owe him a lot. For healthy reasons, he couldn't come. Same situation for my dear friend Daniel Charles, recognized as one of the best international historians of yachting. To celebrate the Multiplast 30 years anniversary in 2011, he wrote a splendid book, 'Push the limits further'. Sylvie David Riverieulx, from the Paris Maritime Museum, joined us with great courage. On the last 28 October, « John-John », alias Jean Mauviel, her magnificent companion, sailed away for his last voyage in Brest. A great friend is gone. Many thanks again, dear Sylvie, for your unbreakable friendship. Great seafaring photographers were present at the ceremony. Thank you to all of you for the 40 ans spent together, gently respectfull of each other. Georges Guivarch, President of the Multihulls Golden Oldies and his daughter Laurence were there too as Anne and Paul Buttin, top members of the Golden, who crossed France from the Swiss border to be in Vannes. Thank you to be there my great friends. The discreet singer and pianist Marieke Huysmans came to the ceremony with her companion. The late and very regretted Mikael Le Berre introduced to me in Vannes in 2014 that slim girl, 23 year-old, who had just bought his ketch. With the crazy idea to place a concert piano in the aft cabin. Luckily, she succeeded. Recording aboard her songs on the *Lady Flow*, and trying at first the concept in the Med and Brittany, she sails now across Ireland, Scotland, and all the islands further north. Delivering her gaelic songs in each tiny and crowded harbour the true miracle of her pure and golden voice. A great friend...Very special to me. Thank you very much to be with us. The Fyot family came in number too. Dominique, the Annie's daughter and her companion Denis brought to us a big support. And had their eyes riveted on Annie during all te ceremony. Julie, a talented actress, the Dominique's daughter, was very moved too. A great thank to all of you ! Son of Annie, Jean-Marc Fyot, an accomplished author and music composer, was very proud to see the photographic and poetic talent from his mother recognized. A joy shared by his son Julien. Un great thank at last for my own family. My two sisters Jacqueline and Brigitte. Accompanied by their children and little children. Thank you to my cousin France Guimard. But my greatest thanks come to my very dear son Arnaud, 53, photographer for some biggest world companies and a great animator of the ceremony. And Marion, his brilliant wife. Arnaud checked every details of our medals presentation days before. Since her early years, we have both a very special relationship. Very close. I love that son as I love his son Nadim, 22, a young man very endearing and promising in his studies. Came from Paris, his grand'mother, Liliane Ruffin, ma first wife, with her eternal dazzling smile, keeps for ever my unfailling affection. The fiesta would not be the same without Jean François Nicot ravishing us with his cheeses and exceptional wines. The Jegat oysters company from Arradon,

under the presence of Yvonnick, enchanting our taste buds with his so tasty oysters. I will never forget these three warm hours that you have offered to Annie and me. A kind of celebration of the actors of the sailing scene in the years 1970 to 2000. We have not much chances to see this event again. From the bottom of our heart, Annie and me thank you very much. With a strong emotion. Christian Février

DISPARITION D'HERVE CLERIS

Notre ami Hervé est décédé courant décembre 2021 à l'âge de 73 ans, présent à tous les départs de ROUTE DU RHUM de 1986 à 2002 sans compter sa participation à 3 Transats Jacques Vabre. Compagnon



délicieux, marin exigeant et dur au mal, il était heureux en mer et avait la chance rare de partager cette passion



dévorante avec Francine. Orthodontiste à Brest, Hervé nous avait montré le chemin d'une vie équilibrée entre sport amateur de haut niveau, carrière professionnelle et grande humilité.

RUBRIQUE GOLDEN : JE ME SOUVIENS... (par Fred Monsonnec)

Quel souvenir choisir ?



La première navigation de Lady Godiva après plus d'un quart de siècle sur un parking de Port Laf ?

Ma première rencontre avec Christian Février ?

Les GOM : générateurs de formidables moments.

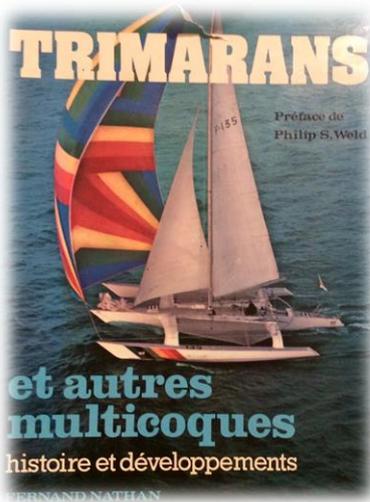
Ah si, Sète 2013. Je marche sur le quai avec Paul Buttin, il y a avec nous un américain, un certain Richard "Dick" Newick. Nous passons en revue les différents bateaux présents à cet exceptionnel rendez-vous. La

plupart sont issus de la planche à dessins de ce grand bonhomme, 10 sur 26. Paul me laisse seul avec Dick pour gérer un problème d'organisation et ça va être chaud avec mon anglais de contrebande. On arrive devant Magnolia IV, le Traveler 52' de Patrick Deby. Nous montons à bord, un drapeau breton flotte au vent, c'est bon signe ! Nous sommes accueilli par les propriétaires qui nous font visiter en détail leur très beau canote, jusqu'aux placards, dont un qui est fort bien pourvu de très grosses boîtes de pâté Hénaff. Intrigué, Patrick m'explique que c'est l'ingrédient principal de la breizhiflette, la tartiflette bretonne.

Recette "light et vegan" que je vais réaliser assez souvent, à partir de ce jour ! Patrick, heureux de la présence de l'architecte de son bateau, nous propose un apéro (entre autre au pâté du mataf), un formidable moment comme chaque seconde de ce rendez-vous. Je vais ensuite manger des spécialités sétoises avec Dick et échanger avec lui sur son dernier projet, un trimaran économique pour faire des échanges inter îles du Pacifique. Pincez moi, je rêve !

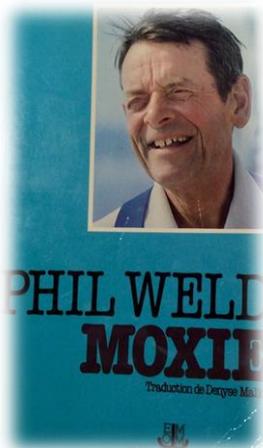
GOLDEN BOOKS (par Paul et Anne Buttin)

TRIMARANS et autres multicoques 1980 , Gaucher et Basseporte .



Enfin le premier ouvrage français, grand format, exclusivement consacré à l'histoire et au développement des multicoques. (300 pages). Le premier tiers du livre est un rappel historique des origines polynésiennes des bateaux . Vient ensuite, joliment documentée et illustrée, la présentation des divers voiliers de course des années 80 et leurs matériaux de construction .Y sont analysés chaque problème et leur prévention. Pour conclure un aperçu des principaux architectes et constructeurs. Une bible pour aficionado.

MOXIE 1981 , Phil Weld.(traduction de Denyse Malice)



Le récit très sympa écrit par Phil Weld au sujet de sa traversée victorieuse dans l'Ostar 1981. Des tas de petites histoires très personnelles, la naissance de MOXIE, le principe Kiss cher à Dick Newick (Keep It Stupid Simple). Un film rare complète cet ouvrage : American Challenge .(un must pour accro à OLYMPUS)



Adhésion à l'association (reconnue d'intérêt général)

www.goldenoldies.biz (onglet adhérer)

La cotisation 2022 est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon accompagné d'un chèque à l'adresse ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux et les administrateurs sont tous bénévoles sans remboursement de frais. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€, Donateur : 100 à 500€, Bienfaiteur : sup. à 500€

Dons déductibles des revenus imposables (66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises). Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls), virement bancaire sur le site et recevoir la newsletter.

IBAN : FR76 1660 7000 3298 0212 3962 697

Association Golden Oldies Multihulls. 48 avenue Collet - 44380 Pornichet

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James WHARRAM

Président : Georges GUIVARC'H quivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire : Hervé NOUGIER herve.nougier@mediatech.fr

Trésorier: Bruno FEHRENBACH yachtshapeb@gmail.fr

Site internet: Fred MONSONNEC <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Bateaux d'intérêt patrimonial : Françoise Hanss pir2portdefecamp@gmail.com

Promotion des Patin a Vela: Tony Blanco Casanas abc@tinet.cat