



NEWSLETTER N°51 NOVEMBRE 2020 GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général
pour la promotion des multicoques classiques

GOLDEN OLDIES ATLANTIQUE 2020: CHALLENGE REUSSI!



Golden Oldies Multihulls  www.goldenoldies.biz

(texte Georges Guivarc'h/photos Laurence Guivarc'h)

Dans la tradition de l'association Golden Oldies Multihulls, nous organisons deux rassemblements annuels, l'un en Méditerranée et l'autre en Atlantique. Au début de cette année 2020 la liste des bateaux participants potentiels en Méditerranée nous semblait trop limitée pour organiser un Trophée représentatif (disparition de VSD, remontée vers la Bretagne de plusieurs bateaux Golden). En Atlantique et Manche nous avons prévu de participer aux Fêtes Maritimes Internationales de Brest auxquelles le groupe des bateaux Golden était à nouveau invité (suite à notre participation remarquée et appréciée en 2016). La pandémie Covid a remis en cause ce programme avec l'annulation des Fêtes de Brest 2020. Fin juillet, la plupart des événements nautiques étaient annulés, nous avons alors proposé aux bateaux Golden Oldies une solution qui a donné satisfaction les années passées et qui ne nécessite pas la mise en place de dossiers complexes : un nouveau **Golden Oldies Trophy à Houat**, pour une **quatrième édition** sur l'île. Les dates des 28, 29 et 30 août ont été choisies en tenant compte des courses déjà programmées, auxquelles certains bateaux participaient. Ont répondu présent : MOXIE (sortant d'un grand chantier de rénovation et avec de nouvelles voiles), AILE BLEUE / STEREC (avec son nouveau mât carbone et adaptation des voiles), QUICKSILVER (après une grande



réparation, modification de l'arrière canoë, nouveau safran et de nouvelles voiles), HAPPY (dans sa livrée Route du Rhum 2018), TAHOMA (grand catamaran de croisière rapide de retour des USA). Initialement prévus au rassemblement, NADA et IRVI ont malheureusement été contraints d'annuler leur participation à la dernière minute. Soutiens fidèles des Golden

Oldies, nos hôtes houatais Danièle et Yvon Le Fur nous ont offerts un accueil chaleureux et convivial, dans leur belle maison surplombant la Grande Plage. Voici le compte-rendu de la quatrième édition du **trophée Golden Oldies Multihulls Océanique à HOUAT** (après les éditions de 2012, 2013, 2018) :

« Tout d'abord merci à tous les participants qui ont fait de cette édition une belle réussite malgré des conditions météo préalablement annoncées comme difficiles. Jeudi après un convoyage musclé du bateau comité (un valeureux Freydis 46) depuis le Croisic dans du vent soutenu et des grains, le programme était encore incertain. Happy est passé nous saluer au mouillage vendredi soir au terme d'une descente Ouessant / Belle-Ile. Devant rentrer dans le Golfe vendredi soir, il n'a pas participé à la première manche samedi mais le joli trimaran jaune nous a retrouvés pour la seconde manche, dimanche.

Première manche samedi : Houat / Sauzon - marque à virer / Houat, 21 milles environ

Vent de N établi à 16 nds, plus rafales. Départ près bon plein avec GV arisée, les 3 trimarans Moxie, Aile Bleue, QuickSilver dans l'ordre, au ras des tableaux arrière du bateau comité placé à Beg Pell en positionnement "stabilisé au moteur", suivis par Tahoma resté à bonne distance pour ne pas gêner les



compétiteurs Golden (Merci Laurence, en charge de la procédure départ en VHF, du chronométrage et des photos - *difficile de tout faire en même temps car VHF située à la table à carte ...*). Descente vers la ligne d'arrivée près bon plein / vent de travers, GV haute pour certains comme Moxie, ou arisée pour d'autres.

1 Moxie, 2 Aile Bleue, 3 Quicksilver, 4 Tahoma, temps du premier 1 h 41 mn 16 sec

Deuxième manche Tour de Houat même ligne départ, arrivée Mulon Er Yoc'h, 7 milles environ



Vent NE modéré à 10 nds : Départ au près serré et louvoyage vers Le Béniguet, Moxie, Aile Bleue, QuickSilver dans l'ordre au bateau comité, Happy un peu à l'écart sous le vent (problème de réception procédure départ en VHF?), suivi de Tahoma. Tour de Houat avec genak pour certains, spi pour d'autres à la descente et arrivée sur la ligne : **1 Moxie, 2 Aile Bleue, 3 Quicksilver, 4 Happy, 5 Tahoma, temps du premier 1 h 5 mn 47 secondes**, écarts entre le 2^{ème} et le 3^{ème} de 25 secondes seulement ce qui fait dire à certains si la ligne (stabilisée au moteur) avait été vraiment stable « *on aurait pu les battre* », Humour Golden... Certains auraient souhaité un deuxième tour, mais l'obligation de retour vers les ports d'attache avant le dimanche soir étant prioritaire, la plupart repartirent aussitôt. L'annonce officielle des résultats et la remise des prix n'ont pas pu être célébrées chez Danièle et Yvon, comme prévu initialement. Le classement complet a été adressé aux concurrents par mail (cf. tableau). Les prix des deuxième et troisième ont été remis au mouillage, confortablement installés sur QuickSilver. Le prix au premier sera remis lors d'une prochaine rencontre à programmer avec Moxie à Port Haliguen. Nous avons profité d'un spectacle éblouissant cette année, avec des bateaux ayant bénéficié de très belles rénovations :

MOXIE vainqueur des deux manches, très esthétique et très performant malgré les quelques soucis mineurs dans sa nouvelle jeunesse retrouvée. Certains ont dit « **EMOUVANT!** »

AILE BLEUE nouveau mât carbone, et bien sûr un convoyage en solo depuis Roscoff, bravo !

QUICKSILVER magnifiquement refité après l'incident au mouillage en 2019, avec safran et arrière modifiés et nouvelles voiles.

HAPPY toujours dans sa belle livrée jaune Route du Rhum

TAHOMA catamaran construction bois de 16 mètres, 6,5 T seulement, dessiné et construit par Thierry Erriau, puis vendu à Fabien Rémusat et à notre regretté ami Fred Martin. Il appartient aujourd'hui à Xavier Brunel, nouveau membre cotisant Golden qui a effectué avec lui de nombreuses transats et croisières USA.

IRVI, le F40, n'a pas pu participer suite à l'indisponibilité d'une partie de l'équipage.



NADA, le petit tri Newick, a dû déclarer forfait en raison de la rupture de son safran lors d'une course précédente. Christine Capdevielle, son équipière, a été malheureusement privée de trophée Golden comme Hervé Nougier. Pierrick Tollemer, l'autre équipier prévu sur Nada, a finalement été invité à embarquer sur Aile Bleue (deux skippers de la Route du Rhum 2018 se retrouvant alors sur le même bateau...).

Réception et diner : Comme d'habitude d'excellentes daurades pêchées à Houat et grillées chez Danièle et Yvon. Merci encore à Danièle Le Fur qui a tenu à nous accueillir malgré une hospitalisation programmée le lundi, et à Yvon, pour son dynamisme et ses belles histoires sur l'île de Houat.



Photos et Facebook : Laurence communique le lien vers ses photos : [Photos GOTO 2020 - Laurence](#) . Vous les trouverez également sur la page Facebook [Golden Oldies Multihulls - Officiel](#), avec les résultats.

Site Golden Oldies Multihulls : Fred Monsonnec Golden Webmaster a publié sur le site Golden (onglet « rassemblements ») le compte-rendu et certaines photos du « Houat Rendez-vous ». Merci encore pour votre participation dans la bonne humeur en cette période de distanciation difficile, pour la navigation et les courses de bateaux.

Type	Bateau	temps h mn sec	Rang	Delta / précédent	V moyenne nds
Tri 50 Newick	MOXIE	1h 41mn16sec	1	0	12.44
Tri 42 Newick	AILE BLEUE	1h52mn24sec	2	11mn8sec	11.21
Tri 40 Newick	QUICKSILVER	2h2mn10sec	3	9mn56sec	8.98
Tri 39 Greene	HAPPY	DNS	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxx
Cata 53 Eribeau	TAHOMA	2h24mn7sec	4	21mn57sec	8.67

MANCHE 2 Beg Pell / Mukon et Yore'h 7 milles					
		temps h mn sec	Rang	Delta / précédent	V moyenne nds
	MOXIE	1h5mn47sec	1	0	6.46
	AILE BLEUE	1h10mn22sec	2	4mn45sec	5.96
	QUICKSILVER	1h10mn47sec	3	25sec	5.93
	HAPPY	1h19mn53sec	4	9mn6sec	5.25
	TAHOMA	1h40mn42sec	5	20mn49sec	4.17

CLASSEMENT GENERAL	RANG	POINTS
MOXIE	1	2
AILE BLEUE	2	4
QUICKSILVER	3	6
TAHOMA	4	9
HAPPY	5	DNS et 4

Equipage	
MOXIE	Thomas Lurton / Ronan de Kerazouan / Christophe Desfossez / Hervé Lurton
AILE BLEUE	Christophe Bogrand / Pierrick Tollemer / Hervé Le Reste / Edwige / Michel Geoffroy
QUICKSILVER	Hervé Le Reste / Edwige / Michel Geoffroy
HAPPY	Laurent Etzheimer / XX / XX / XX /
TAHOMA	Xavier Brunel / Michelle Dieterich / XX / XX /

Dear all - only discovered two weeks ago that there was this felt tip marker inscription on the inside skin of the rear deck hatch of my Tremolino. Reading, "Cheers! to Linda and Bill; sorry no modern inconveniences but, she Sails!" Dick Newick

Found out my boat was originally owned by Linda and Bill Doelger who, when taking Dick sailing teased that there was no waffle maker, etc. The hatch's plywood was badly delaminated. I carefully peeled off the veneer, dried it out and epoxied it to the new plywood.

Saved this important part of my boat's history. (see photo below). Cheers, Bruce

PHILIPPE PIGREE, PROPRIETAIRE D'UN ECHO 36 NEWICK ET ARTISTE... (sans prétention, dit il !)

Les trimarans Newick déclenchent chez leurs propriétaires de curieux comportements d'admiration... proches de l'amour porté à un être cher. Philippe Pigrée semble touché par cette affection. Le lien ci-dessous vous permettra de découvrir plus largement ses voyages caraïbes (à ne pas rater).

<https://youtu.be/65AHuSY70vw>



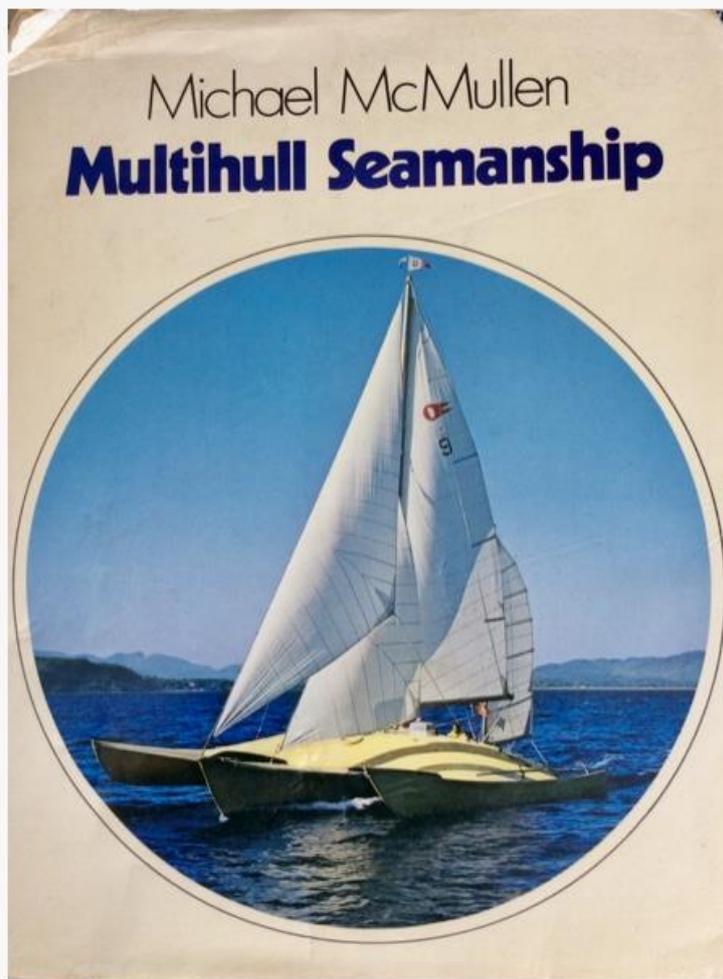
GOLDEN BOOKS (par Paul et Anne Buttin)

1976: Multihull Seamanship: par Michael McMullen

Le premier livre technique bien documenté consacré exclusivement au multicoques avec de nombreuses photos et croquis explicatifs.

Un rappel historique est suivi par une vraie recherche sur l'architecture, comment naviguer en croisière et en course; sont abordés ensuite les accidents et la sécurité dans les années 70

Lors de sa parution cet ouvrage unique était une référence absolue. Ce livre est aussi un hommage après la disparition tragique, 3 mois plus tard, de Mike Mc Mullen et de Three Cheers lors de l'OSTAR 76





Adhésion à l'association (reconnue d'intérêt général)
www.golden oldies.biz (onglet adhérer)

La cotisation 2020 est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon accompagné d'un chèque à l'adresse ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux et les administrateurs sont tous bénévoles sans remboursement de frais. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€, Donateur : 100 à 500€,

Bienfaiteur : sup. à 500€

Dons déductibles des revenus imposables (66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises). Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls), virement bancaire ou paiement Paypal sur le site et souhaite recevoir la newsletter.

Association Golden Oldies Multihulls. 36 rue des trimarans, 34540, Balaruc les Bains

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James WHARRAM

Président : Georges GUIVARCH quivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire et adjoint : Hervé NOUGIER herve.nougier@mediatech.fr

et Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier: Bruno FEHRENBACH yachtshapeb@gmail.fr

Site internet: Fred MONSONNEC <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Bateaux d'intérêt patrimonial : Françoise Hanss pir2portdefecamp@gmail.com

Promotion des Patin a Vela: Tony Blanco Casanas abc@tinet.cat